

**Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы Pandora
с интегрированным адаптером CAN и LIN
на автомобиль LADA PRIORA NEW
код модели 1911.**



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы по CAN-шине и исполняемые по LIN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля по CAN														Исполняемые КОМАНДЫ по LIN											
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаля тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора
-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	*	*	-	-	-	-

•* - только при выключенном зажигании.

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

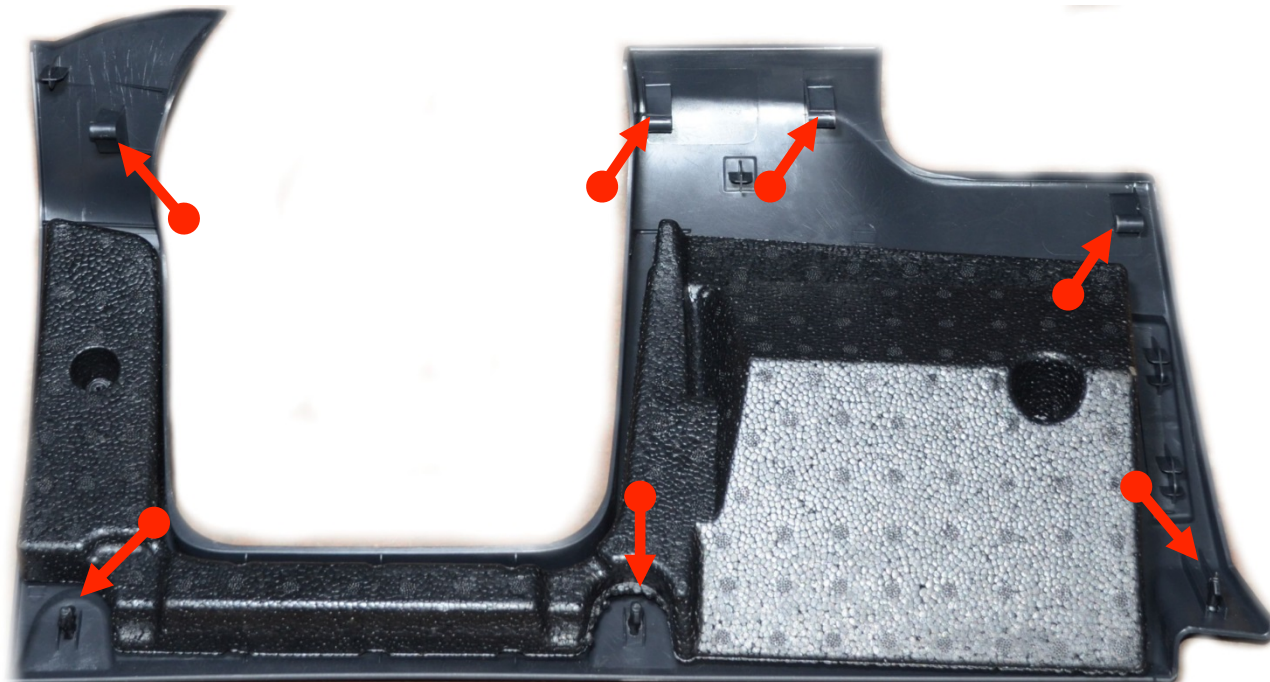
Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели автомобиля. Подрулевая пластиковая панель крепится на трех поворотных фиксаторах снизу и на четырех защелках сверху.

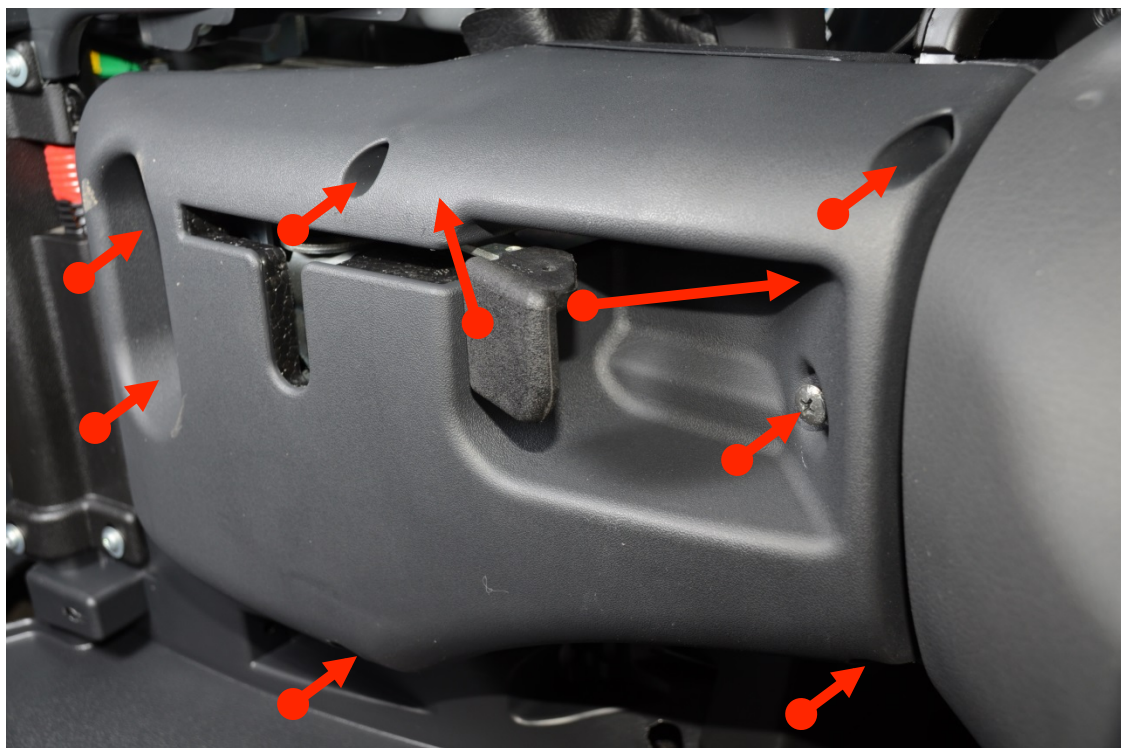


Для демонтажа подрулевой пластиковой панели необходимо повернуть пластиковые фиксаторы на нижней части панели и потянув на себя снять панель.





Для подключения цепей автозапуска необходимо разобрать кожу рулевого колеса.



В нижней части кожу необходимо открутить 5 саморезов и 2 винта.

Для монтажа антенного модуля необходимо демонтировать накладку стойки водителя, крепление на трех клипсах.

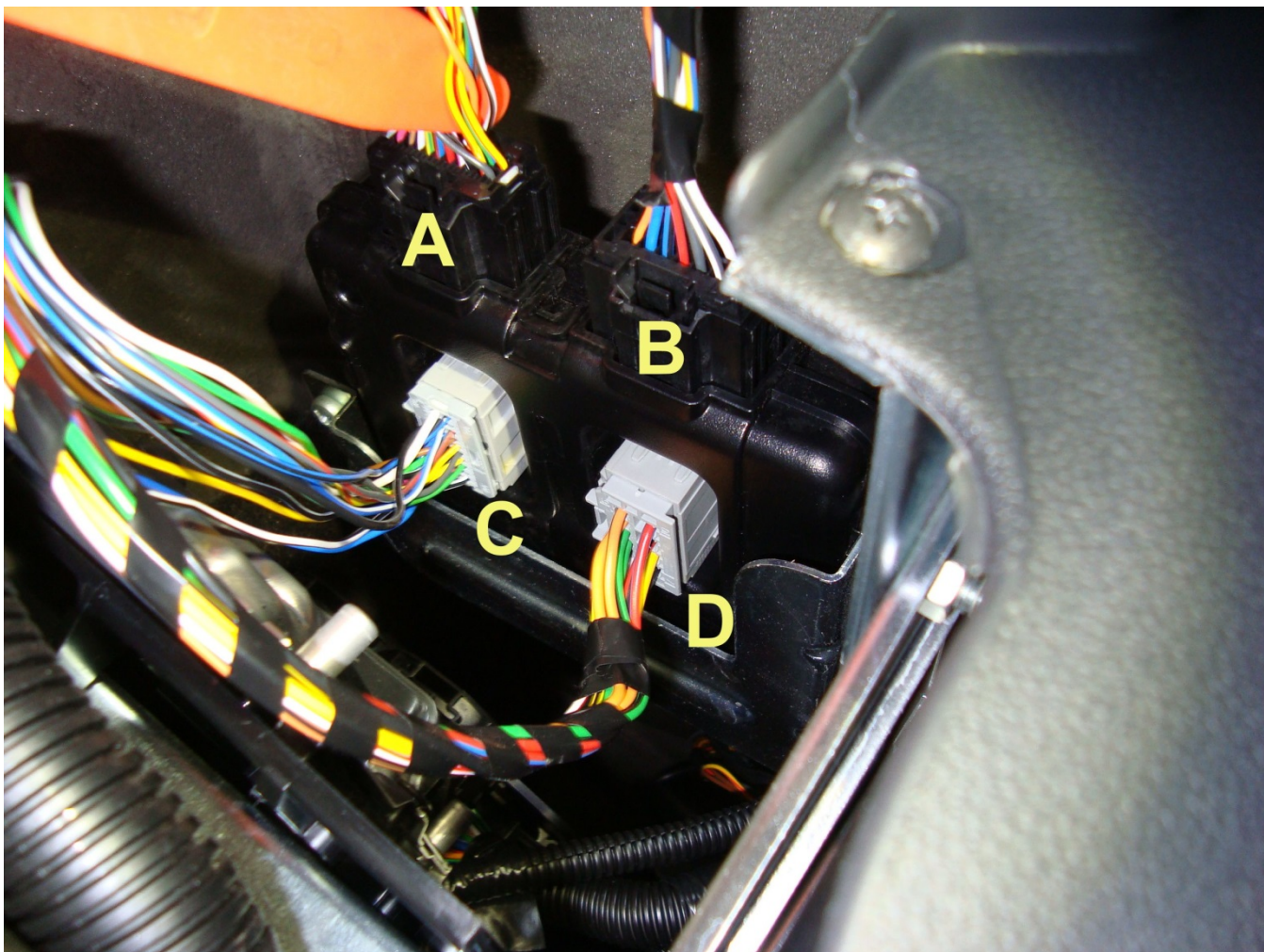


Для доступа к блоку управления кузовом необходимо демонтировать пластиковую накладку вблизи педали акселератора. Для этого нужно открутить один саморез.

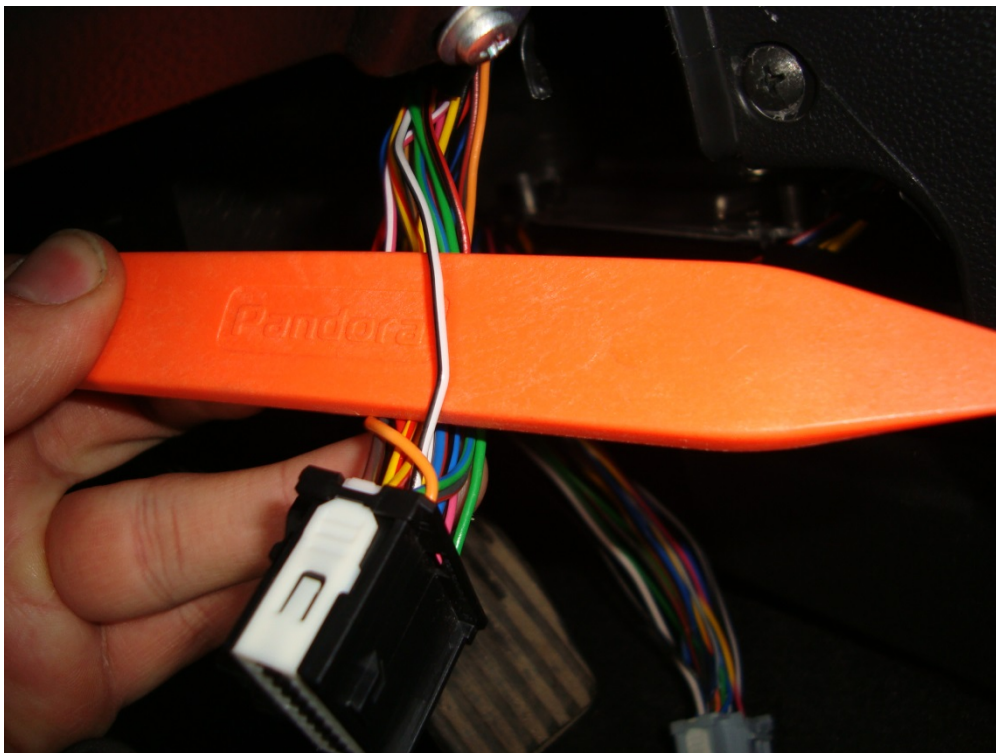


Большинство подключений удобно производить на блоке управления кузовом.

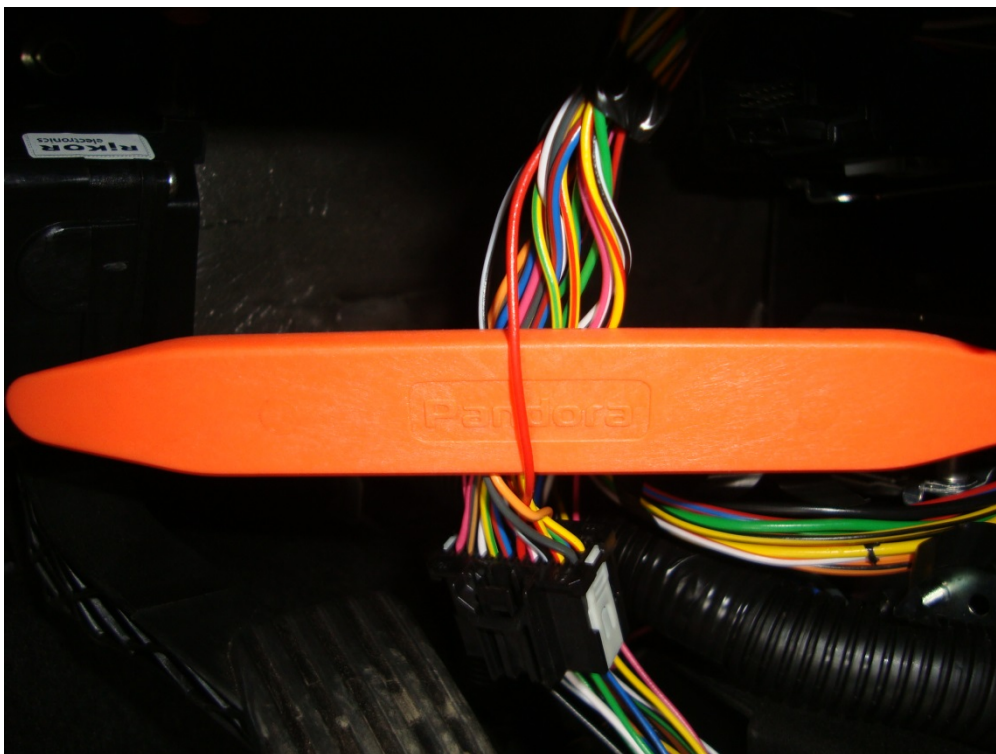
Блок управления кузовом расположен за пластиковой накладкой вблизи педали акселератора в верхней части ниши. Для удобства работы блок можно снять со штатных креплений. Блок крепится двумя гайками основные подключения будут производиться в разъёмах А и С.



В разъеме А подключаем концевик капота и управление аварийной световой сигнализацией.



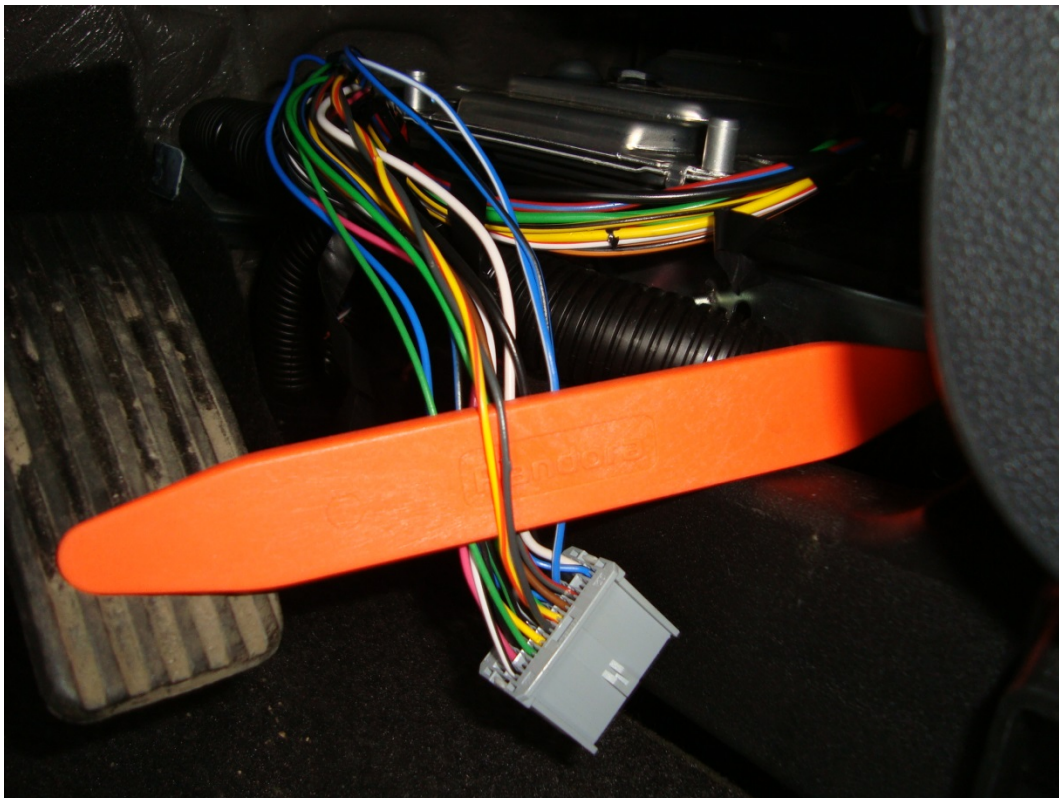
Концевик капота – бело-черный.



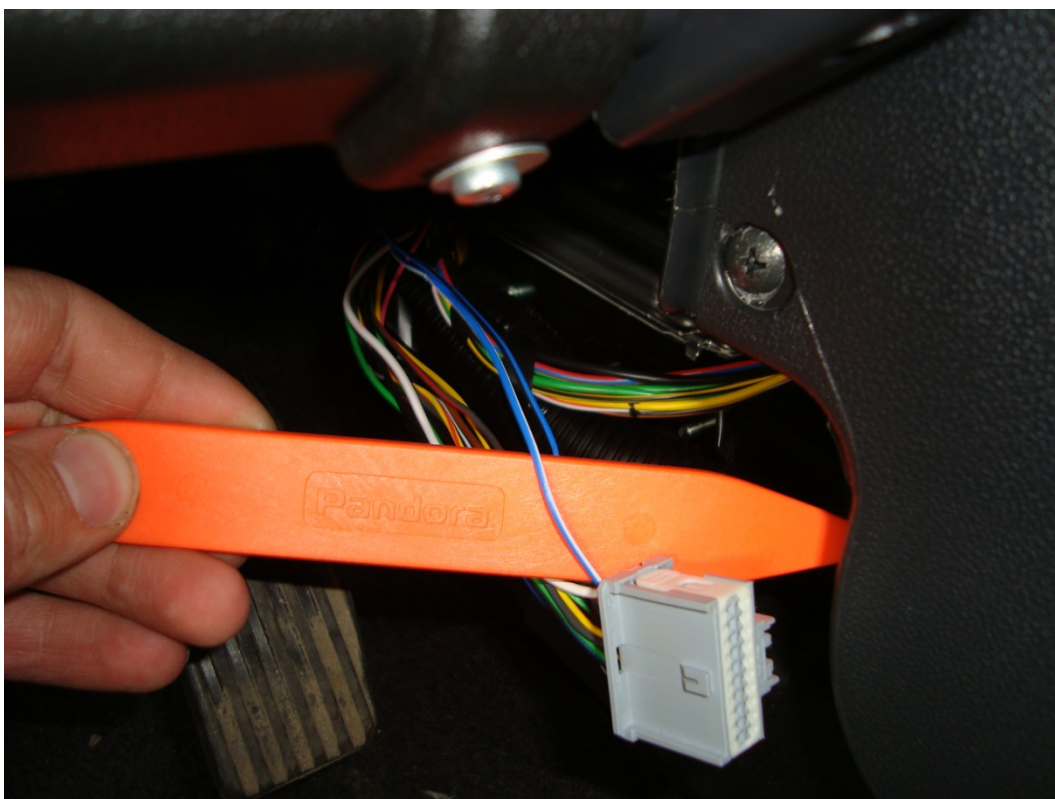
Аварийная световая сигнализация – красный.

Управление осуществляется слаботочным отрицательным потенциалом (пока на провод подается масса, аварийная световая сигнализация включена).

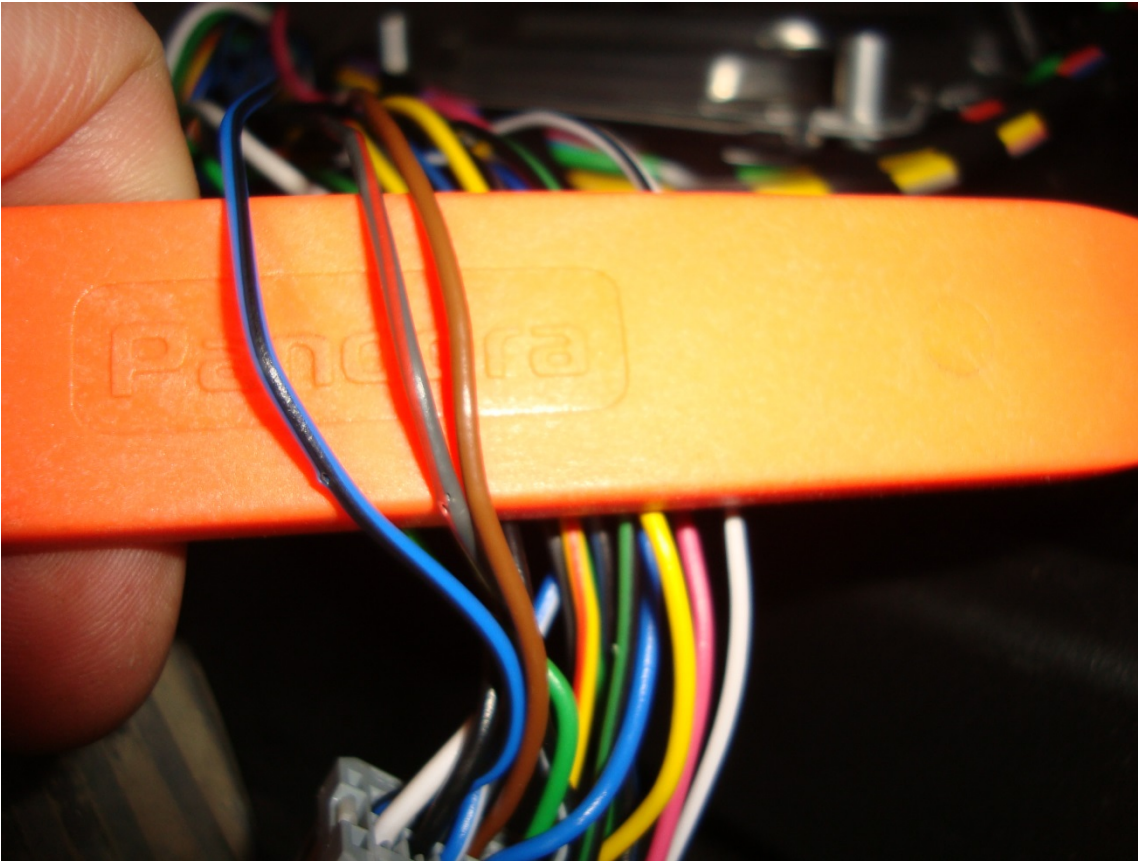
В разъеме С подключаем CAN, LIN, концевики дверей и багажника.



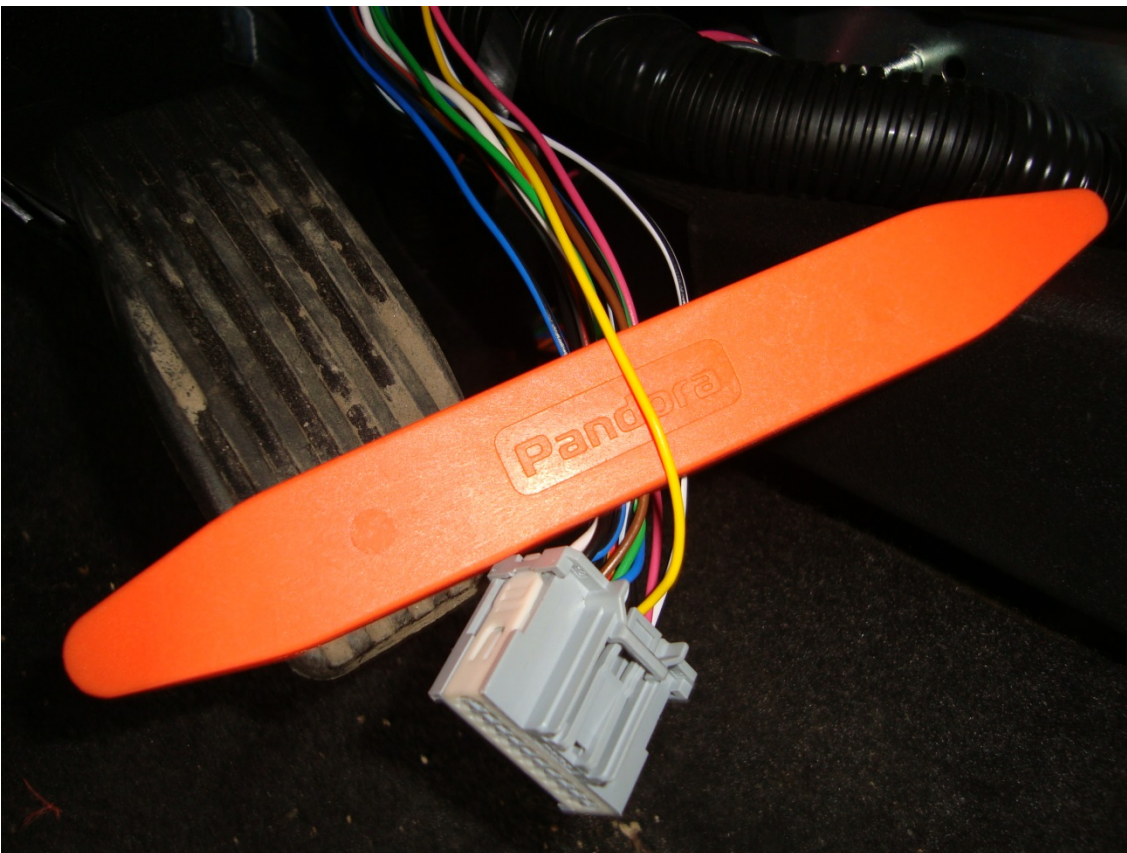
Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:
CAN-H - желто-красный;
CAN-L – серый.



LIN – сине-белый.



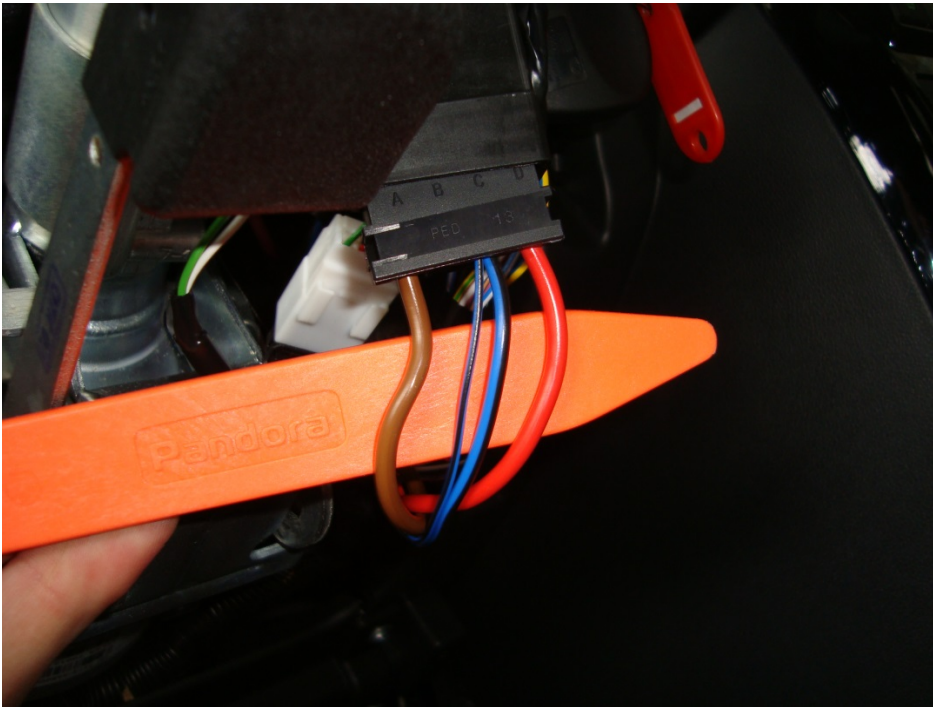
Концевики дверей – **сине-черный, серо-красный, коричневый**. При подключении используйте диодную развязку.



Концевик багажника – **желтый**.

Подключение автоматического запуска и питания сигнализации.

Подключения автоматического запуска двигателя удобнее производить в жгуте проводов от замка зажигания.



Зажигание – **сине-черный**;

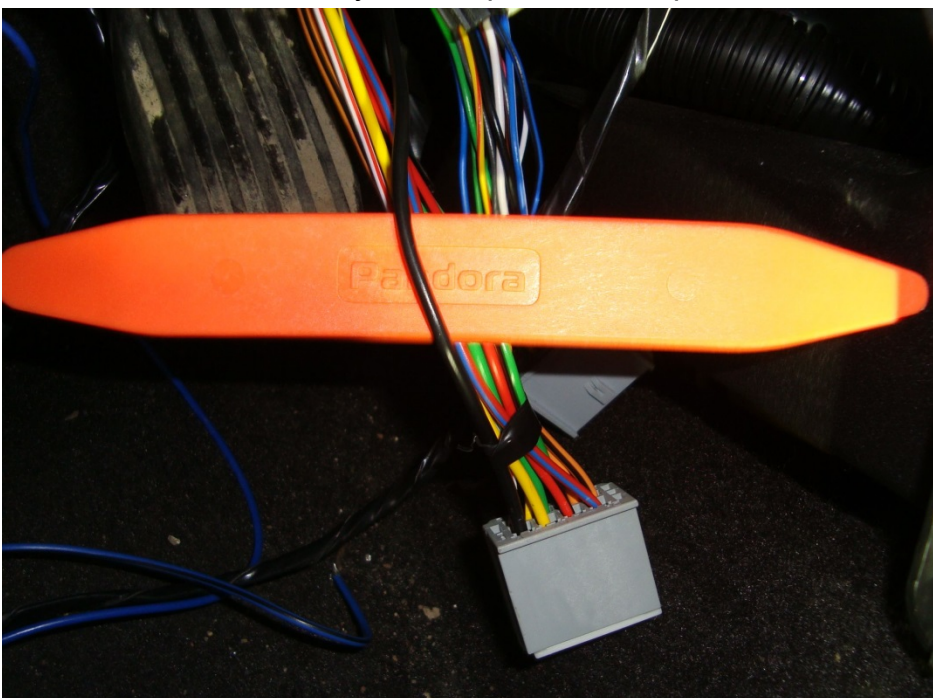
Стартер – **красный**;

Аксессуары – **желто-синий**;

+12В – **коричневый**;

Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

Подключение «массы» удобно произвести в разъеме D.



Масса – **черный**.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

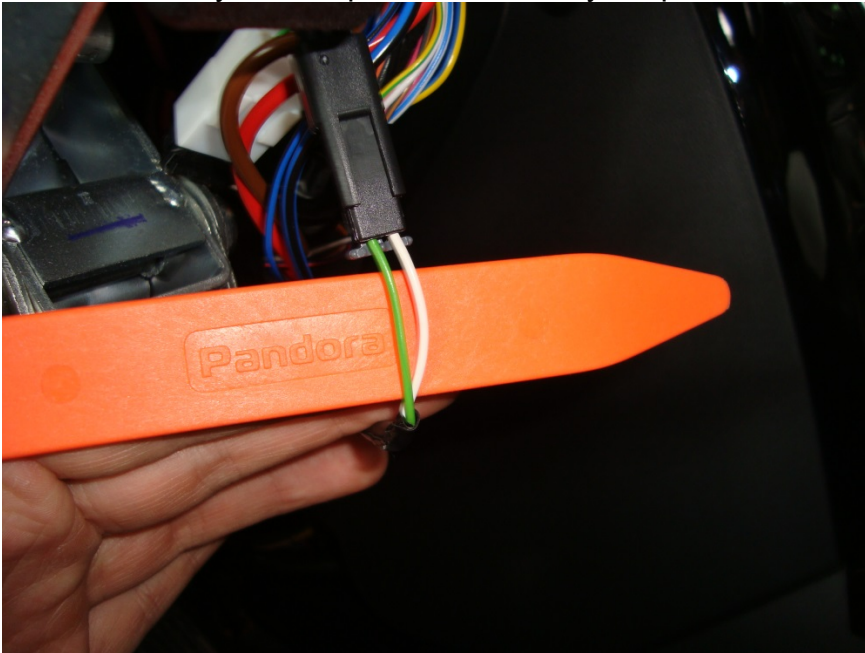
Обходчик штатного иммобилайзера .

Если активирован штатный ключ, то необходимо устанавливать обходчик штатного иммобилайзера.

Вариант 1: Антенну обходчика штатного иммобилайзера устанавливается на замок зажигания вблизи штатной рамки.

Вариант 2: Подключаем обходчик иммобилайзера в разрыв любого из проводов штатной рамки иммобилайзера.

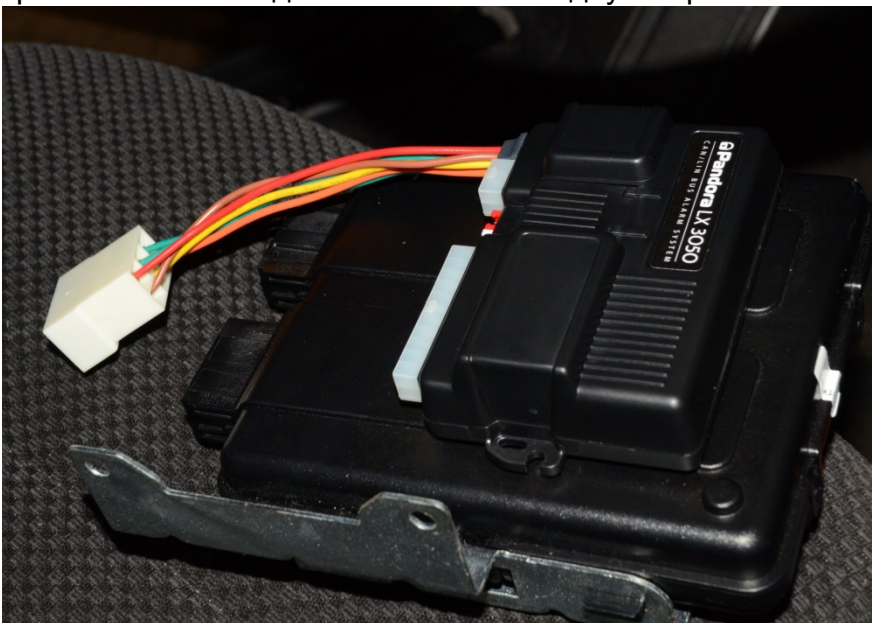
Подключение удобно производить в жгуте проводов от замка зажигания.



Штатная рамка иммобилайзера – зеленый и белый.

Крепление базового блока.

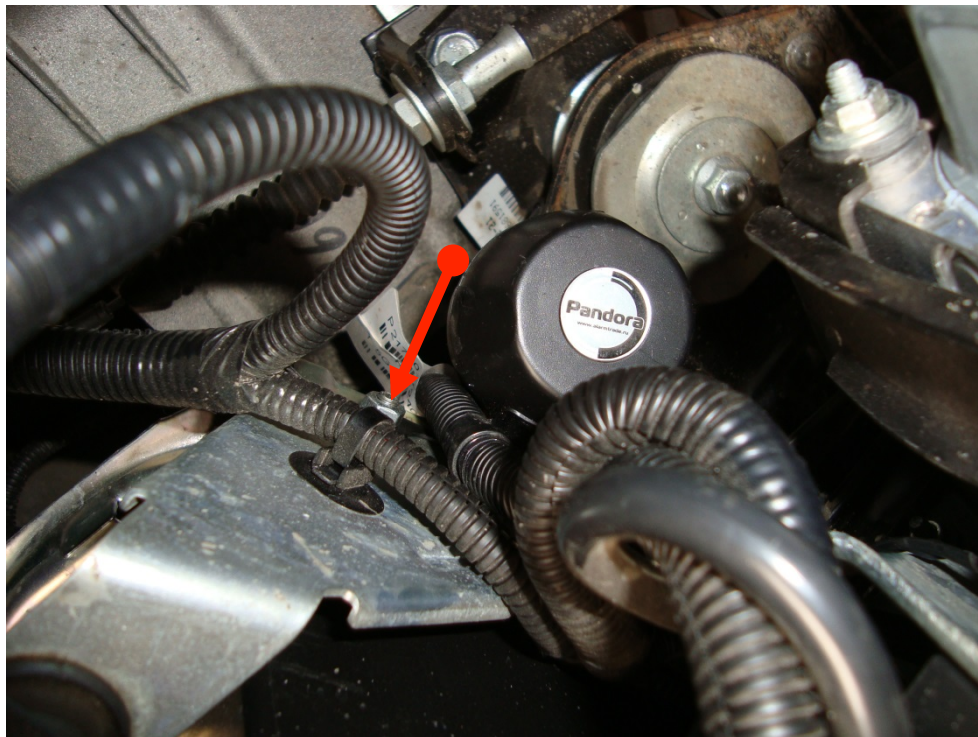
Базовый блок сигнализации удобно располагать над блоком управления кузовом. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

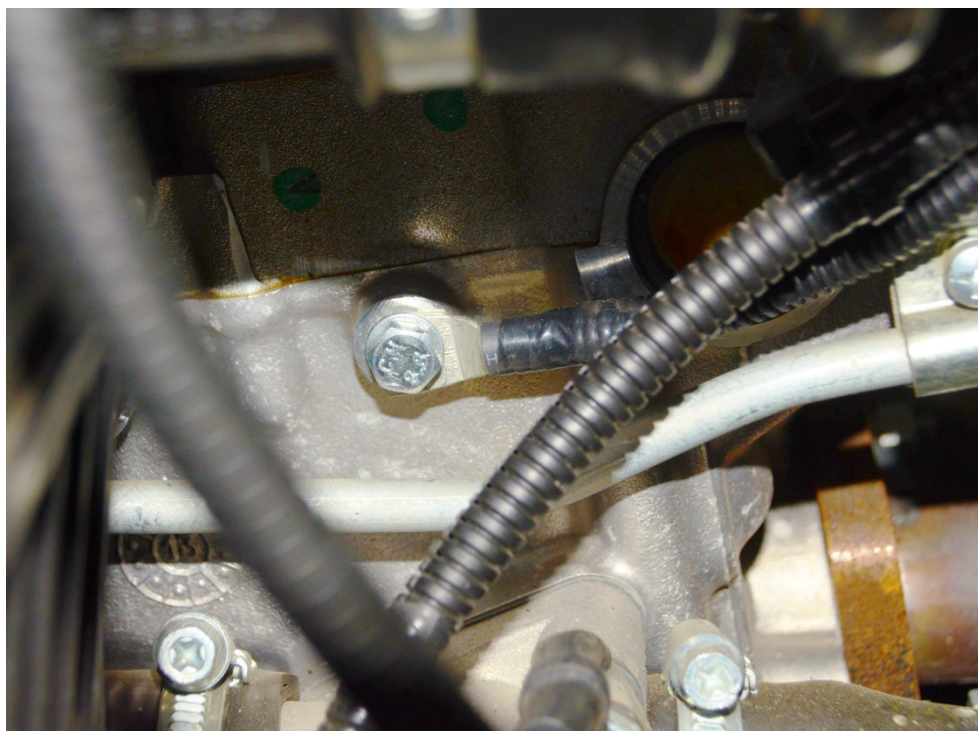
Установка сирены.

Сирену устанавливаем под штатную гайку на металлический кожух АКБ над КПП.



Установка датчика температуры двигателя.

Датчик температуры двигателя можно установить с левой стороны головки блока цилиндров. В этом месте есть отверстие под болт с резьбой М6х12мм.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Проход под капот.

Проход под капот удобно производить через штатное отверстие с заглушкой над педалью акселератора.

