

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN** и **LIN** шины
на автомобиль **УАЗ Патриот NEW (2014-)**
код модели 1921.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно за приборной панелью.



Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN и LIN шинам.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля											Исполняемые КОМАНДЫ							Примечания						
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание /отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн	Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Имитация открытия двери после АЗ	Запуск предпускового подогревателя	
•	•	•	•	—	•	—	—	—	—	—	•	•	—	—	•	*	—	—	—	—	•	—	—	Подключение к CAN в диагностическом разьеме контакт №6 - CanHigh, контакт №14-CanLow или в жгуге приборной панели

*Функция закрывания стекол работает при включении «программной нейтрали» (для активации последующего автозапуска), в режиме поддержки зажигания и турботаймера. Пошаговое снятие с охраны работает при выключенном зажигании и при активированной штатной функции пошагового отпирания дверей.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

Для демонтажа приборной панели требуется снять накладку перед панелью, затем открутить четыре винта удерживающих её.

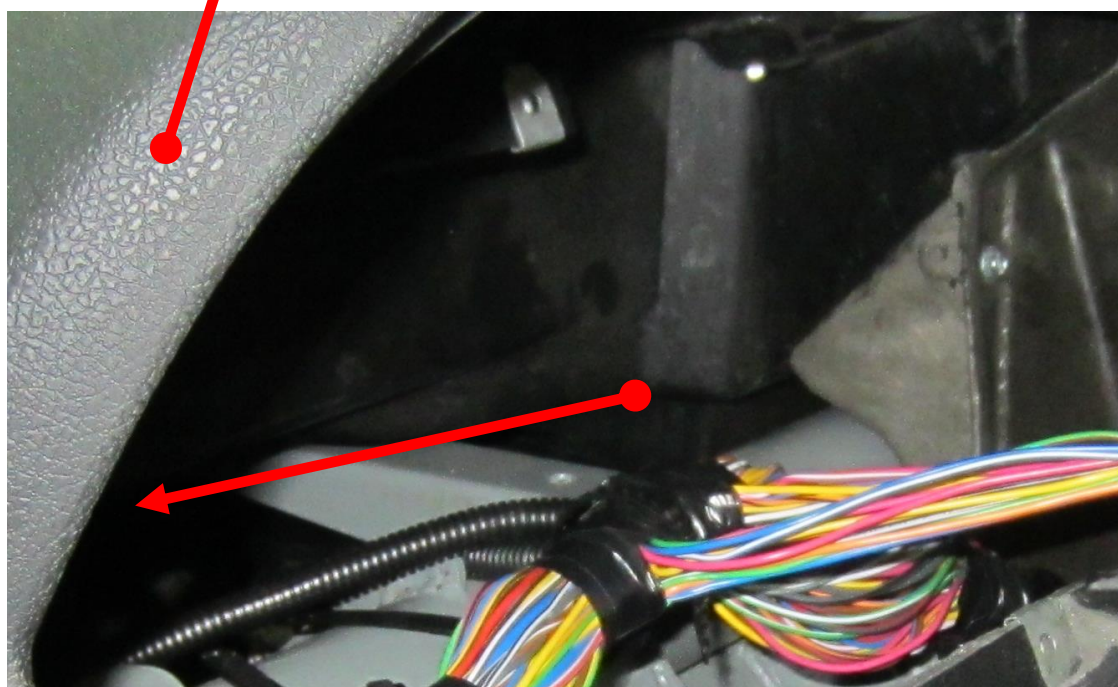


Для демонтажа приборной панели требуется снять накладку перед панелью, открутив 2 самореза.



Откручиваем 4 самореза приборной панели.

Установка базового блока Pandora.



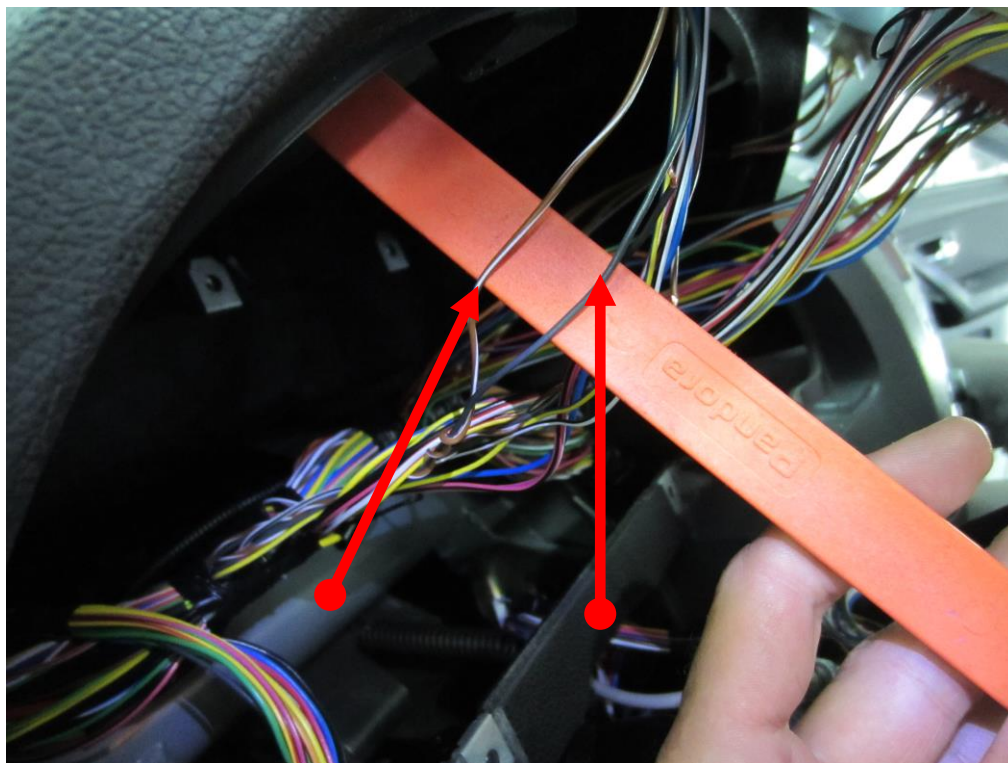
Прикрепите базовый блок системы Pandora за приборной панелью на металлический усилитель. Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч. Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгute разъема XP4 приборной панели.

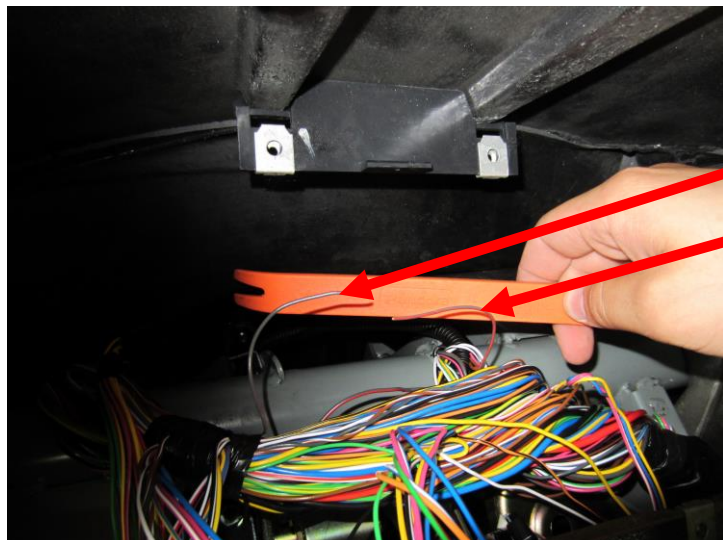
Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------------|
|  | оранжево-белый - к |  | серому (CAN-H) |
|  | оранжево-черный - к |  | коричнево-белому (CAN-L) |

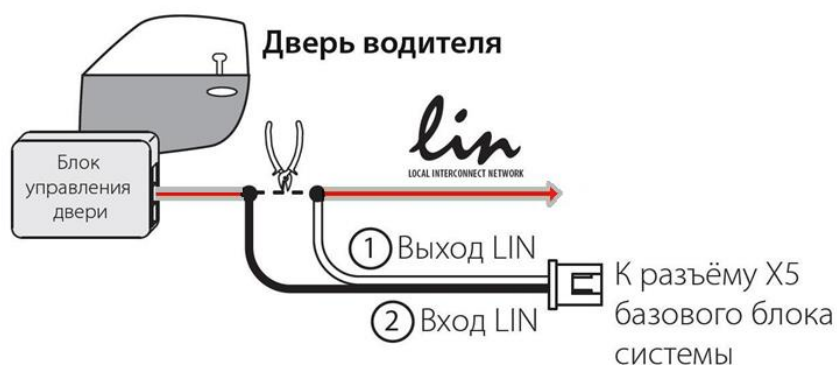


Подключение к LIN-шине.

LIN-шина находится в жгуте за приборной панелью (серо-красный провод)

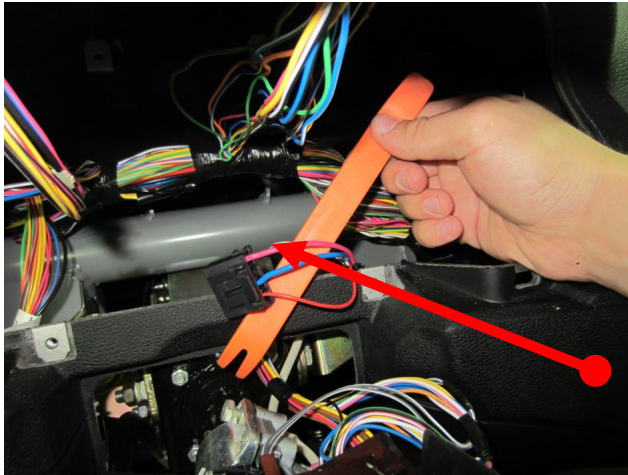


Для автомобилей УАЗ Patriot



Подключитесь согласно схеме к серо-красному проводу LIN.

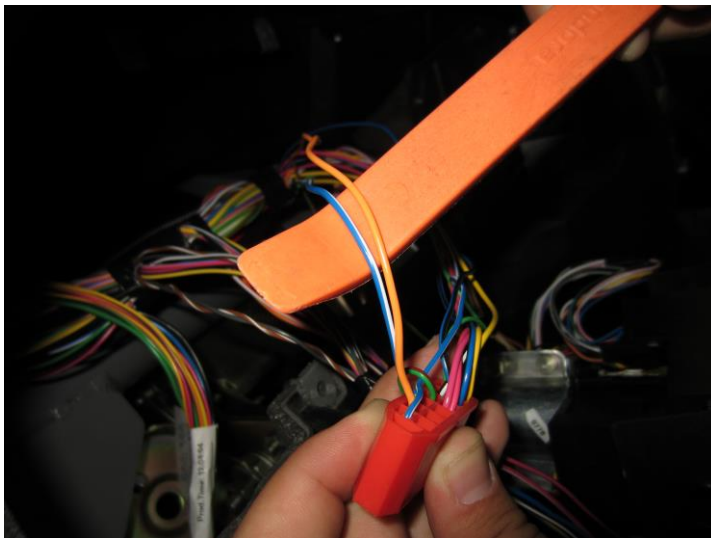
Управление открытием, закрытием, пошаговым открытием, поднятие стекол, определение статусов концевых выключателей дверей, статусов слейв-режима происходит по LIN-шине.

Подключение питания: +12В.

Для подключения +12В. Подключите провода:

 красный провод - к розовому  (+12В) в замке зажигания.

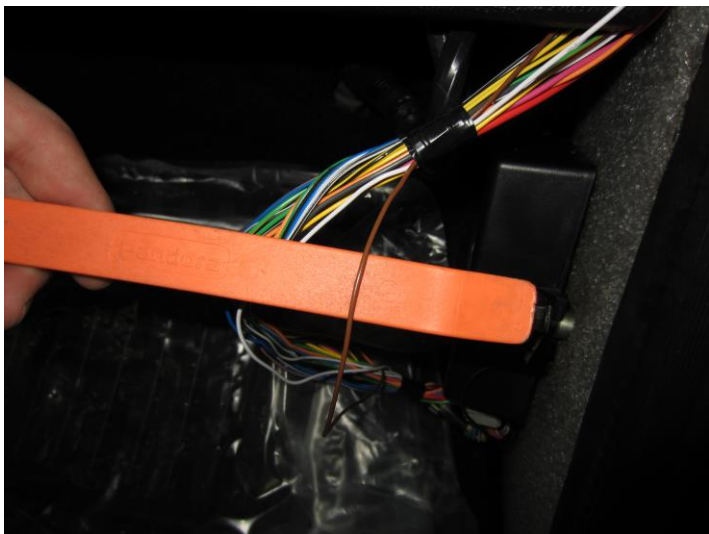
Масса подключается в любом доступном месте.

Подключение световой сигнализации.

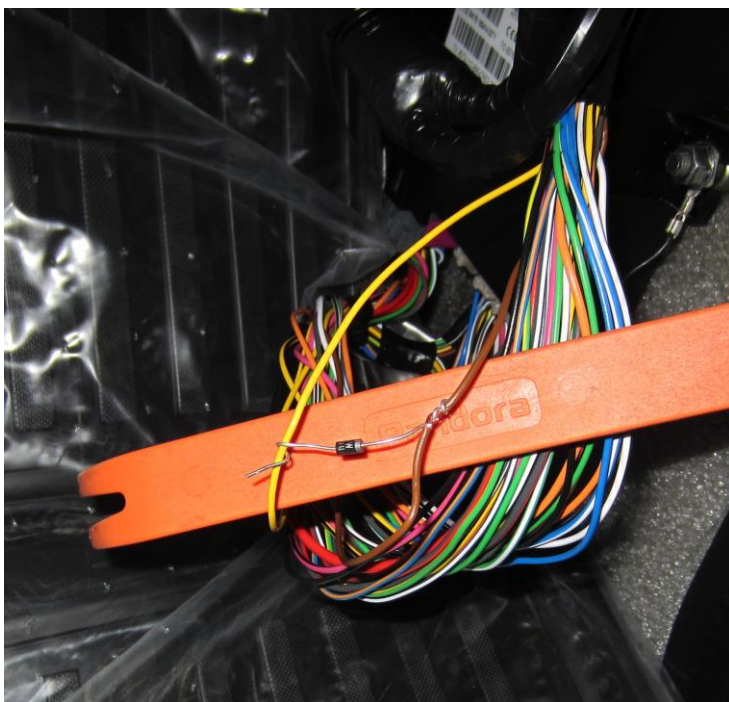
Световая сигнализация подключается к силовым проводам разъема ХР2 приборной панели: оранжевый и сине-белый, управление положительным потенциалом, прямое.

Подключение датчика выключателя багажника.

Датчик багажника необходимо подключить по аналогу.



Коричневый провод, в жгутах за правой кик-панелью.

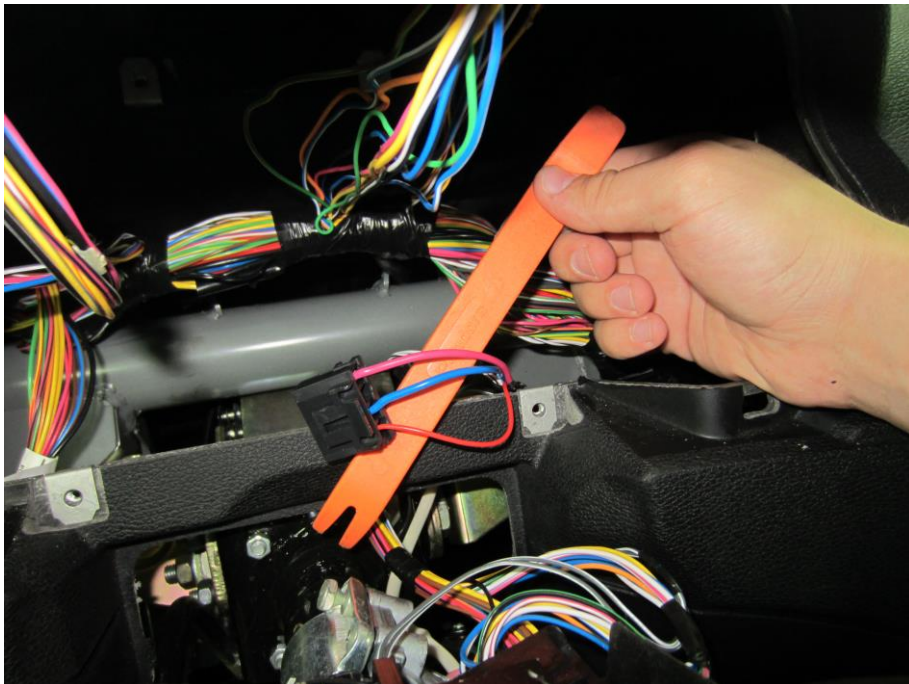


Для удобства монтажа, есть возможность в жгутах за правой кик-панелью объединить датчик багажника (коричневый провод) с датчиком двери (желтый провод) с помощью диода (как показано на фото). При этом зона багажника будет контролироваться по LIN-шине (индицироваться как дверь) и отдельного подключения входа багажника не требуется.

Подключение автозапуска.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Для реализации функции автозапуска, подключитесь к жгуту от замка зажигания (за приборной панелью).



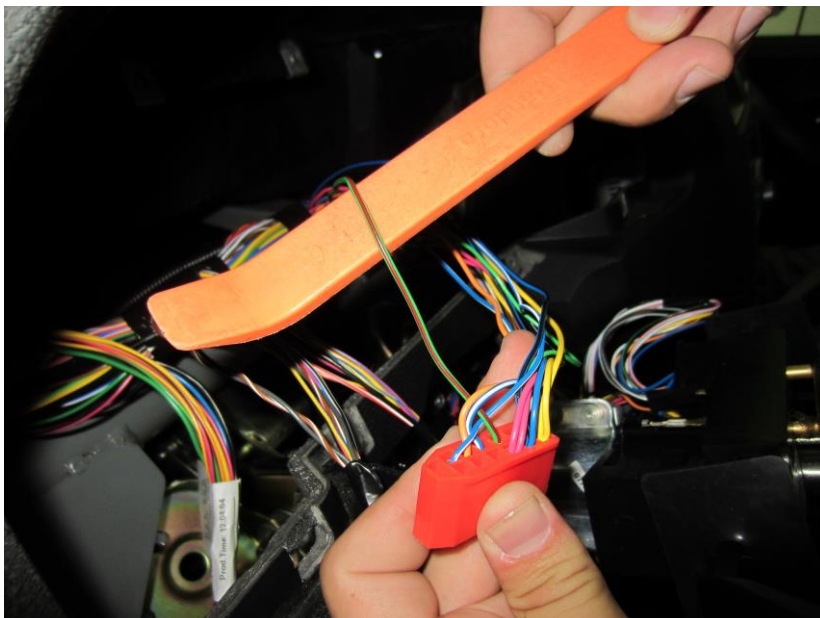
Розовый провод +12в.

Синий провод - Зажигание.

Красный провод - Стартер.

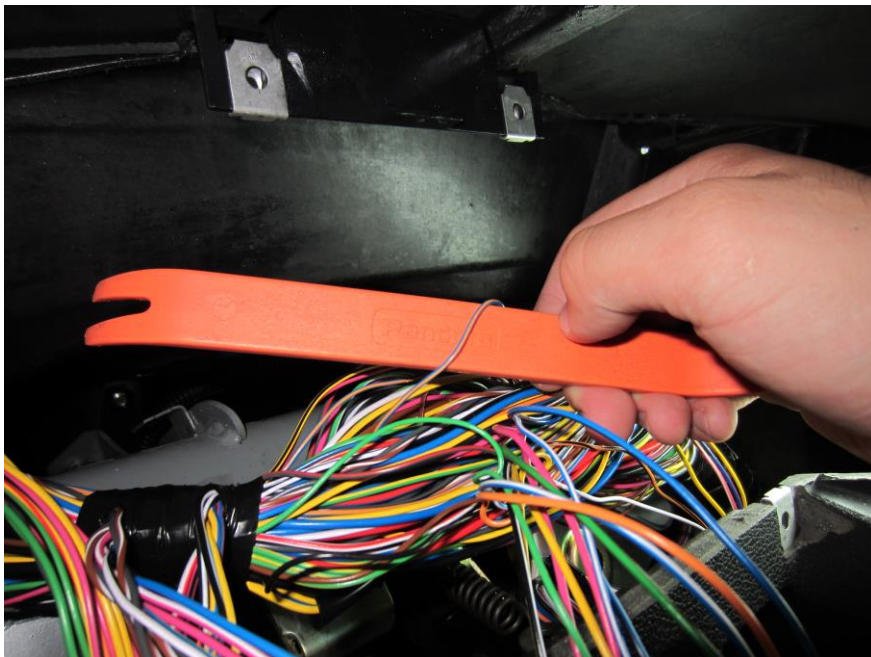
Для обхода штатного иммобилайзера используйте обходчики DI-02 или DI-03.

Для реализации автозапуска, турботаймера, режима поддержки зажигания необходимо произвести подключение к датчику **ручного тормоза**.



Зелено-красный провод (в жгуте разъема XP2 на приборной панели)

Подключение **датчика капота** в жгуте за приборной панелью, сине-оранжевый провод



Датчик температуры



Удобное крепление
под болтом термостата

Установка сирены



Крепится под штатную шпильку за левой блок-фарой