

Модуль радиореле блокировки Pandect IS-112

Модуль радиореле блокировки - это сложное электронное устройство, используемое для расширения возможностей иммобилайзера Pandect IS-470. При помощи модуля радиореле можно реализовать дополнительные блокировки двигателя иммобилайзером и усложнить систему охраны автомобиля.

Модуль радиореле работает под управлением базового блока иммобилайзера Pandect IS-470/477/475 без использования проводов. Обмен данными между базовым блоком и дополнительным модулем радиореле блокировки осуществляется посредством диалогового радиообмена на частоте 2,4 ГГц., с динамическим алгоритмом кодирования команд и скоростью передачи 2Мбит/сек.

Алгоритм работы Pandect IS-112

IS-470/475/477 



Дистанционно управляемые радиореле

Модуль радиореле блокировки Pandect IS-112 представляет собой электронное устройство, способное работать под управлением базового блока иммобилайзера Pandect IS-470/477/475 без использования проводов управления. Модуль радиореле помнит предыдущее состояние после очередного включения зажигания. Если метка отсутствовала при первом пуске двигателя, модуль блокирует цепи совместно с основным блоком иммобилайзера. При последующих включениях модуль радиореле блокируется через 1 сек. Если метка пропала во время движения блокировка происходит одновременно с базовым блоком Pandect IS.

Вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS

Вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS возможен при отсутствии брелоков в зоне действия радиоканала. Извлеките элементы питания из всех брелоков, находящихся в автомобиле.

Включите зажигание, дождитесь прекращения предупредительных сигналов (не более 15 сек).

Выключите и снова включите зажигание, с паузой не менее 1 сек. Введите PIN-код. Если код введен правильно, блокировка деактивируется, и при следующем включении зажигания прозвучат два тональных сигнала длительностью 5 секунд. Для перехода в режим программирования брелоков и радиореле необходимо во время звучания первого сигнала выключить зажигание.

Режим программирования модуля радиореле блокировки Pandect IS-112 в базовый блок иммобилайзера Pandect IS

В систему можно запрограммировать до 3 модулей радиореле Pandect IS-112. Приготовьте все радиореле, которые Вы желаете запрограммировать. Перед началом программирования извлеките элементы питания из всех брелоков, находящихся в автомобиле. Отключите питание от всех радиореле. Соедините провод программирования «3» с проводом питания «4» на всех программируемых устройствах.

Переведите систему в режим программирования брелоков и радиореле (см. «вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS»). Включите зажигание. Прозвучит мелодия «программирование брелоков и радиореле». После чего необходимо поочередно подавать питание на все модули, которые необходимо запрограммировать. Авторизацию очередного модуля блокировки будет подтверждать двойной тоновый сигнал системы. В завершении процесса программирования необходимо отключить провод программирования «3» модуля радиореле Pandect IS-112 от провода питания «4» и надёжно заизолировать.

После программирования очередного модуля радиореле, запрограммированные ранее реле сдвинутся в памяти базового блока на одну позицию. Т.е. если ранее было запрограммировано 3 модуля, то первый из ранее запрограммированных, сотрётся из памяти иммобилайзера. Если Вы хотите, чтобы в системе было запрограммирован только один модуль радиореле, а другие стёрты, необходимо запрограммировать его 3 раза подряд.

Для выхода из режима программирования модулей радиореле блокировки достаточно выключить зажигание. Система выйдет из режима программирования и вернется в нормальный режим.

Программирование модуля радиореле блокировки можно производить одновременно с программированием брелоков.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Модуль радиореле блокировки Pandect IS-112 предназначен для установки на автомобили и мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V.

Модуль блокировки располагают скрытно в полостях, не доступных для осмотра без частичной разборки элементов кузова, двигателя или салона. Размещение модуля блокировки возможно как в салоне автомобиля, так и в моторном отсеке (под капотом), с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью. По возможности, размещайте модуль дальше от металлических частей автомобиля, либо обеспечивайте зазор в несколько сантиметров от сплошных металлических поверхностей, чтобы избежать проблем в работе радиоканала. Особенно это актуально для места расположения встроенной антенны. Допускается установка модуля блокировки в полостях, ограниченных металлическими поверхностями с перекрытием до 75% от полностью замкнутого объема.

Провод «1» модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный

потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

При монтаже необходимо учитывать особенность подключения модуля блокировки: модуль должен получать питание по проводу «4» в момент включения зажигания и питание на данном проводе не должно пропадать при включенном зажигании ни при каких обстоятельствах.



Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы, поскольку нештатная активация противоугонной функции может привести к внезапному изменению в работе двигателя.

Провода блокировки «2» и «5» подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительно до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузку). Модуль блокировки своими размерами позволяет установить его в непосредственной близости к месту выполнения блокировки. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

Контакты внутреннего реле модуля блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

Пока не поступило питание по проводу «4» контакты реле остаются замкнутыми. При появлении питания модуль переходит в режим ожидания сеанса связи с блоком иммобилайзера Pandect IS-470/477/475, и если сеанс не происходит за установленный период времени. Радиореле разрывает блокируемую цепь. Размещение радиореле Pandect IS-112, для устойчивой связи с модулем блокировки рекомендуется делать не дальше 2,5-3 метров друг от друга, учитывая условия экранирования сплошными металлическими поверхностями.

Комплектность поставки

1. Модуль радиореле блокировки..... 1 шт.
2. Инструкция по монтажу и эксплуатации 1 шт.

Технические данные

Наименование параметра	Значение
Ток потребления модуля радиореле блокировки в режиме охраны, мА	Не более 16
Ток потребления модуля радиореле блокировки в режиме блокировки, мА	Не более 80
Напряжение питания модуля радиореле блокировки, В	9...18
Частота радиоканала, ГГц	2,4ГГц-2,5ГГц
Скорость передачи данных	2Мбит/сек
Мощность излучения, мВт	Менее 10
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Тип кода модуля радиореле блокировки	Динамический диалог
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу блокировки:	20А
Габаритные размеры (мм):	
- модуль радиореле блокировки (без монтажных проводов)	68x26,5x9,3
Защита электрических цепей:	
- Цепи питания	Схемная защита от перенапряжения, схемная защита от переплюсовки
Содержание драгоценных металлов	Нет
Масса брутто, не более, кг	
- модуль радиореле блокировки (с монтажными проводами)	0,04

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры могут незначительно меняться в зависимости от применяемой модели, при этом производитель гарантирует эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.