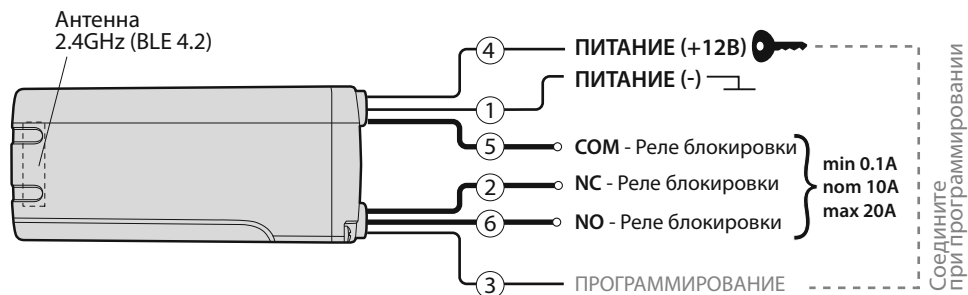


Периферийное устройство, предназначенное для блокировки двигателя по команде от системы/иммобилайзера и автоматически при наличии несанкционированного движения.

! Работа радиореле зависит от модели и программного обеспечения системы/иммобилайзера.



СОВМЕСТИМОСТЬ

Поддержка доступна для систем и иммобилайзеров Pandora/PanDECT с Bluetooth-интерфейсом (подробную информацию см. в руководстве конкретного устройства).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (версия ПО 1.07)

Номинальное напряжение, V:	12
Ток потребления в дежурном режиме, mA:	<1
Ток потребления в режиме блокировки, mA:	<50
Ток коммутации реле, A:	min 0.1, nom 10, max 20 (1 min)
Рабочая частота, GHz:	от 2.4 до 2.5
Протокол передачи данных:	Bluetooth 4.2
Датчик движения:	цифровой акселерометр
Степень защиты:	IP54
Диапазон рабочих температур, °C:	от -40 до +85
Габариты, mm:	56x25x11

ПРИМЕР ЗАПИСИ РАДИОРЕЛЕ

1. В зависимости от системы перейдите в уровень программирования №6/№7 или №10.4.1/№10.4.2 (см. раздел системы «ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ»). Для систем, в которых присутствуют уровни программирования №10.4.1/№10.4.2, процедура записи и удаления доступна в мобильном приложении Pandora Спец (раздел: «Расширенный монтаж» → «Bluetooth» → «Приживление, удаление устройств»). Для записи радиореле в память иммобилайзера воспользуйтесь функцией «Приживить» в мобильном приложении PanDECT BT или перейдите на уровень программирования №5, раздел записи первого или второго радиореле.
2. Подключите провод №1 к корпусу транспорта «масса».
3. Соедините вместе провода №3 и №4, подключите их к постоянному питанию +12В.
4. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал «Сирены/Бипера».
5. Отсоедините провод №3, заизолируйте неиспользуемые провода.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

! Перед началом монтажа радиореле необходимо записать в память устройства, настроить и проверить.

Радиореле предназначено для скрытной установки в салоне или подкапотном пространстве транспортного средства с напряжением бортовой сети +12В.

Размещение радиореле осуществляется:

- с учетом условий работы встроенной антенны (не допускается экранирование и прилегание к металлическим поверхностям, минимум 20 мм от металла);
- на неподвижной поверхности (запрещено прятать радиореле в подвижный жгут проводов);
- в месте, исключающем попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры.

Радиореле должно быть закреплено жестко проводами вниз, каждый провод необходимо заизолировать, исключая натяжение мест коммутации.

- **Провод №1 | Черный | ПИТАНИЕ (-)** — провод в первую очередь надёжно присоединяется к «массе» (-) транспорта.
- **Провод №4 | Черный | ПИТАНИЕ (+12В)** — провод надёжно присоединяется к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до выключения зажигания.
- **Провод №3 | Черный | ПРОГРАММИРОВАНИЕ** — используется на время записи в память системы/иммобилайзера, соединяется с проводом №4 и подключается к +12В.
- **Провод №2/№5/№6 | Черный | Реле блокировки NC/COM/NO** — провода нормально замкнутой контактной группы COM и NC, подключаются в разрыв блокируемой цепи (нормально разомкнутая группа COM и NO применяется при реализации блокировки методом «шунтирования»).

! Ток коммутации встроенного реле должен быть не выше 10А длговременно и не более 20А кратковременно (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке).

Интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

v 2.0