

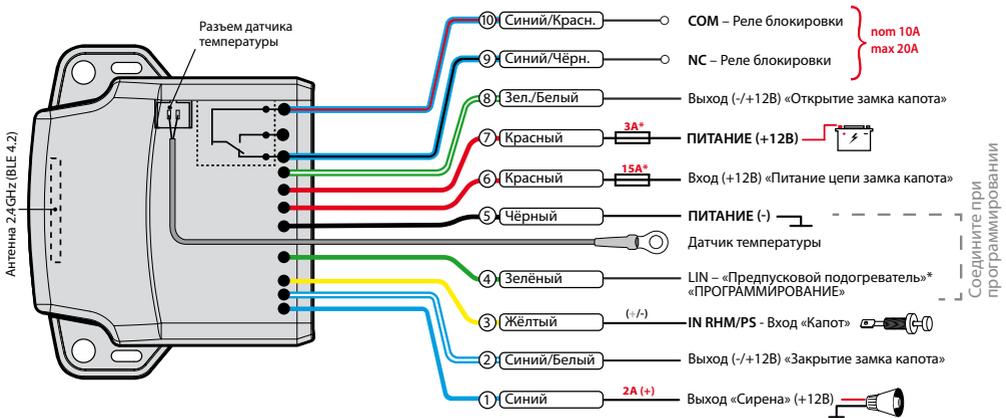
Общая информация

Pandora RHM-03 BT - периферийное устройство, предназначено для совместной работы с системой Pandora / PanDECT. Система, дополненная радиомодулем, позволяет осуществлять дистанционный контроль и управление оборудованием моторного отсека транспорта: управление электромеханическим замком капота (с возможностью изменения логики работы), блокировкой двигателя (по команде от системы и автоматически при наличии несанкционированного движения), сиреной, цифровым подогревателем двигателя; контроль температуры двигателя, зоны «Капот», работы подогревателя.

ВНИМАНИЕ! РАБОТА МОДУЛЯ ЗАВИСИТ ОТ МОДЕЛИ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ/ИММОБИЛАЙЗЕРА.

СОВМЕСТИМОСТЬ

Поддержка доступна для систем и иммобилайзеров Pandora/PanDECT с Bluetooth-интерфейсом (подробную информацию см. в руководстве конкретного устройства).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, V	от 9 до 18
Ток потребления в дежурном режиме, mA	<6
Ток потребления в режиме блокировки, mA	<80
Ток коммутации реле блокировки, A	nom 10, max 20 (1 min)
Рабочая частота, GHz	от 2.4 до 2.5
Протокол передачи данных	Bluetooth 4.2
Датчик движения	цифровой акселерометр
Степень защиты	IP65
Диапазон рабочих температур, °C	от -40 до +85
Габариты, мм	95x54x19

ЗАПИСЬ РАДИОМОДУЛЯ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

1. Соедините вместе провода «4 (Зеленый)» и «5 (Черный)», подключите их к корпусу транспорта «масса».
2. Перейдите в уровень программирования охранной системы «Запись дополнительных устройств RHM-03 BT / PS-331BT / PS-332BT» (уровень №5 или №10.6 в зависимости от системы, см. «ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ»). Для иммобилайзера, воспользуйтесь функцией «Приживить» в мобильном приложении Pandect BT или перейдите в уровень программирования №8 «Запись подкапотного радиомодуля».
3. Подключите провод «7 (Красный)» к постоянному питанию +12В.
4. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал «Сирены/Бипера» с базового блока.
5. Отсоедините провод «4 (Зеленый)», заизолируйте неиспользуемые провода.

Руководство по монтажу

Радиомодуль моторного отсека предназначен для скрытой установки в подкапотном пространстве транспортного средства с напряжением бортовой сети +12В.

Перед началом монтажа радиомодуль необходимо настроить и проверить. При установке радиомодуля необходимо учесть условия для благоприятной работы встроенной антенны (не допускайте экранирования и прилегание к металлическим поверхностям, минимум 3 см.). Радиомодуль должен быть жестко закреплен проводами вниз в местах, исключающих попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры (запрещается установка вблизи с выпускным коллектором). Запрещено исключать или менять номинал штатно предусмотренных предохранителей.

Провод 1 Синий (Выход «Сирена») — подключается к положительному выводу сирены +12В, максимальный ток нагрузки 2А.

Провод 2 Синий/Белый (R2 - «Закрытие замка капота») — подключается к контакту закрытия электро-механического замка капота. Штатное значение длительности импульса 0.8 секунд. При закрытии замка учитывается статус концевика (по CAN/аналог) - если капот открыт, то закрытие электро-механическим замком будет выполнено по факту закрытия капота с задержкой в 3 сек.

Провод 3 Желтый (Вход «Капот») — подключается к проводнику или концевика, на котором появляется «масса» (заводское значение) или +12В при открытии капота, см. настройки системы. Если система не определяет статус концевика капота, то подключение провода является обязательным при управлении электро-механическим замком капота.

Провод 4 Зелёный (LIN - «Программирование/Предпусковой подогреватель») — используется одновременно с проводом 5 и подключается на «массу» при записи радиомодуля. При назначении может использоваться для контроля и управления цифровыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3 (см. настройки системы).

Провод 5 Чёрный (ПИТАНИЕ «-») — подключается к надежному проводнику или кузову транспорта с постоянной «массой». При монтаже подсоединяется в первую очередь.

Провод 6 Красный (R1/R2 - «Питание реле замка капота») — подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Провод общего питания цепи электро-механического замка капота, ток коммутации для каждого из встроенных реле R1 и R2 не должен превышать 15А (цепь защищена предохранителем 15А).

Провод 7 Красный (ПИТАНИЕ «+12В») — подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Провод 8 Зелёный/Белый (R1 - «Открытие замка капота») — подключается к контакту закрытия электро-механического замка капота. Штатное значение длительности импульса 0.8 секунд.

Провода 9/10 (R3 - «Блокировка COM/NC») — подключаются в разрыв блокируемой цепи. Ток коммутации встроенного реле R3 должен быть не выше 10А длительно и не более 20А кратковременно (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Возможность назначения алгоритма блокировки и использование блокировки двигателя по движению (см. в настройках системы).

Датчик температуры — настраивается и устанавливается в соответствующей зоне для измерения температурных показаний: салона, двигателя, окружающей среды. Температура в месте установки не должна превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C).

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.eu

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18**
(звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

v2.3

ТУ 29.31.22-001-89696454-2014

(идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014)

Сертификат соответствия

RU C-RU.MT49.B.00406/20



Система менеджмента качества

завода-изготовителя

сертифицирована

по IATF 16949:2016, ISO 9001:2015

