

Радиомодуль моторного отсека

RHM-03

Общая информация

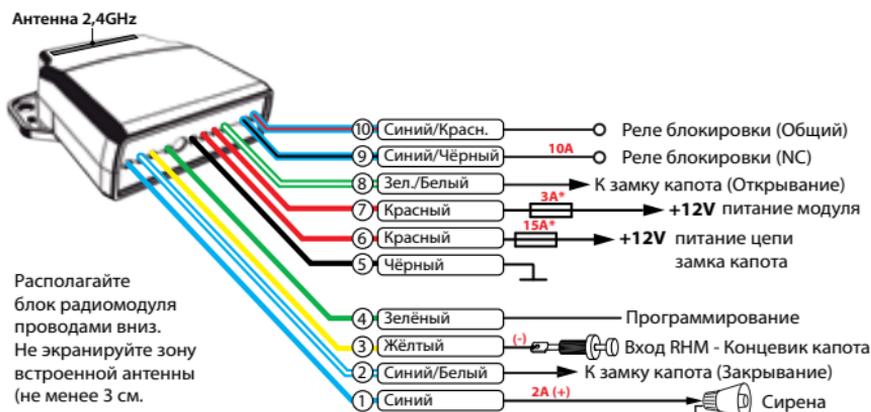
Модуль предназначен для упрощения монтажа в моторном отсеке. Позволяет реализовать управление замками капота и сиреной. Реализовать блокировку двигателя (блокировка активируется только при регистрации движения встроенным в модуль акселерометром). Передаёт на базовый блок сигнализации информацию о температуре**. Передача информации и управление происходит посредством штатного радиоканала систем Pandora на 2.4 GHz.

Модуль RHM-03 работает совместно с системами:

Pandora DXL 5000 Pro, DXL 3970 Pro, DX 5200, Pandect X-3000, X-1700.

Полный список поддерживаемых систем на сайте manuals.alarmtrade.ru

Руководство по монтажу



* - Включение в цепь питания предохранителя - обязательное требование

Модуль моторного отсека RHM-03 предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети 12V. Модуль предназначен для скрытной установки в подкапотном пространстве автомобиля. Запрещается установка модуля вблизи с выпускным коллектором, а так же в места с повышенной влажностью. При монтаже устройства избегайте экранирования встроенной антенны на 2,4GHz металлическими частями кузова.

Провод «1» (синий) сирена — подключается к положительному выводу сирены, максимальный ток нагрузки 2A.

Провода «2» (сине-белый) и «8» (зелёно-белый) выходы для управления замком капота. Подключаются к устройствам с током потребления не более 15A. Замок капота будет открыт при соблюдении трех условий: система снята с охраны, включено зажигание, радиометка в зоне приема базового блока системы. Замок капота будет

** - датчик температуры является опцией и может быть установлен дополнительно

закрывается при наступлении любого из условий: «потеря» радиометки метки, постановка в охрану, выключении зажигания (закрытие происходит с задержкой 15 секунд), при вводе команды 666* (в данном случае открывание возможно только вводом команды 999*+ ПИН с карты). Для назначения другой логики управления замком капота, произведите настройку в «Блоке таймерных каналов №1 0(K)». При закрывании замка учитывается статус концевика капота (аналог или CAN) - если капот открыт, то закрытие происходит по факту закрытия капота с задержкой 3 сек. В режиме ТО - замок капота постоянно открыт.

Провод «3» (желтый) вход выключателя капота. Полярность концевика капота автоматически программируется при записи модуля RHM-03 к базовому блоку сигнализации при подключенном проводе и открытом капоте.

Провод «4» (зелёный) провод программирования, используется при программировании (записи).

Провод «5» (черный) масса, провод должен быть соединен с кузовом автомобиля или с надежным проводником, соединяющим кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «6» (красный) питание цепи замка капота +12V, подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадает напряжение +12V. Цепь должна быть защищена предохранителем (15А). Игнорирование данного требования может привести к выходу из строя устройства и повлиять на охранные свойства комплекса.

Провод «7» (красный) питание системы +12V, подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадает напряжение +12V.

Провод «9» (сине-черный) NC контакт реле, подключается к цепи блокировки.

Провод «10» (сине-красный) общий контакт реле, подключается к цепи блокировки.

Программирование (запись) модуля

1. Войдите в режим программирования на уровень I-5 (Радиореле 1).
2. Провод «4» (программирование) модуля RHM-03 присоедините к проводу «5» (масса) и соедините с массой автомобиля.
3. При соединении провода «7» (+12V питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подключенной к базовому блоку сигнализации, подтверждающей запись модуля в память. Если сирена подключена к модулю RHM-03, звукового подтверждения не будет.
4. Отсоедините провод программирования «4» от провода «5» и изолируйте.

Технические характеристики

Рабочая частота радиоканала: 2,4ГГц-2,5ГГц

Тип управляющего кода: диалоговый, AES

Габаритные размеры: 95x54x19 мм

Напряжение питания: 9...18 В

Ток потребления, в режиме охраны: не более 6мА

Ток потребления, в режиме блокировки: не более 80 мА

Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А

Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А
(не более 1 мин.)

Сделано в России:

г. Калуга, ул. Кирова 20А.

Тел.: 8-800-700-17-18

mail: support@alarmtrade.ru

www.alarmtrade.ru