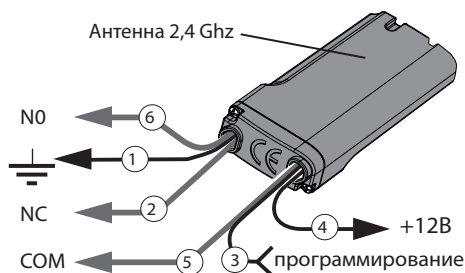


Подключение радиореле RR 100F



Описание проводов

Провод «1» (Черный) - «Масса».

Должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «3» (Черный) - «Программирование».

Провод необходим для записи радиореле в память системы. При записи подключается на +12В одновременно с проводом «4»

Провод «4» (Черный) - «+12В».

Должен быть присоединен к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Провода «2», «5», «6» (Черные) - «Блокировка». Контакты встроенного электромагнитного реле, необходимые для реализации блокировки. Для блокируемой цепи используются нормально замкнутая группа (COM - «5» и NC - «2»). Нормально разомкнутую группу (COM - «5» и NO - «6») можно использовать при реализации блокировок «шунтированием», или для коммутации дополнительного реле. Ток коммутации на встроенном реле не должен быть выше 10 А длительно и не более 20 А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке).

v 1.0

Телефонная служба поддержки: 8-800-700-17-18
Официальный интернет сайт: www.alartrade.ru
Полная версия руководства: www.manuals.alartrade.ru
Интернет служба тех. поддержки: support@alartrade.ru

Радиореле блокировки RR 100F

Радиореле блокировки со встроенным датчиком перемещения (акселерометром) и полной группой контактов. В зависимости от настроек системы, может осуществлять блокировку при несанкционированном движении или до начала движения (по команде от системы). Радиореле может быть подключено как на постоянное питание, так и на питание от зажигания. Допускается расположение реле в моторном отсеке в местах, исключающих механическое повреждение и попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды. При расположении радиореле необходимо обеспечить жесткое крепление.

ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе и в жгуте проводов, экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц.

ВНИМАНИЕ! Радиореле, входящее в комплект сигнализации, прописано в память системы, программировать реле не требуется.

Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен только для программирования подкапотного модуля RHM.

1. Выберите нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 соответственно.
2. Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал с sireны. Если управление sireной осуществляется с помощью модуля RHM, звуковые сигналы sireны подаваться не будут.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.