



Радиореле блокировки со встроенным датчиком перемещения (акселерометром) и полной группой контактов. В зависимости от настроек системы, может осуществлять блокировку при несанкционированном движении или до начала движения (по команде от системы). Радиореле может быть подключено как на постоянное питание, так и на питание от зажигания. Допускается расположение реле в моторном отсеке в местах, исключающих механическое повреждение и попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды. При расположении радиореле необходимо обеспечить жесткое крепление.

ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе и в жгуте проводов, экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц.

ВНИМАНИЕ! Радиореле, входящее в комплект сигнализации, прописано в память системы, программировать реле не требуется.

Описание проводов

Провода «1», «5», «6» (Черные) - «Блокировка». Контакты встроенного электромагнитного реле, необходимые для реализации блокировки. Для блокируемой цепи используется нормально замкнутая группа (COM-«1» и NC-«5»). Нормально разомкнутую группу (COM-«1» и NO-«6») можно использовать при реализации блокировок «шунтированием», или для коммутации дополнительного реле. Ток коммутации на встроенном реле не должен быть выше 10 А длительно и не более 20 А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке).

Провод «2» (Черный) - «Программирование». Провод необходим для записи радиореле в память системы. При записи подключается на +12В одновременно с проводом «4»

Провод «3» (Черный) - «Масса». Должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «4» (Черный) - «+12В» Должен быть присоединен к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на Уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен только для программирования подкапотного модуля RHM.

1. Выберите нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 соответственно.
2. Подключите провод «3» радиореле на «Массу».
3. Подайте питание (+12В) на контакты «2» и «4» радиореле. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал с sireны. Если управление sireной осуществляется с помощью модуля RHM, звуковые сигналы sireны подаваться не будут.
4. После успешной записи радиореле контакт «2» отключите и заизолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.