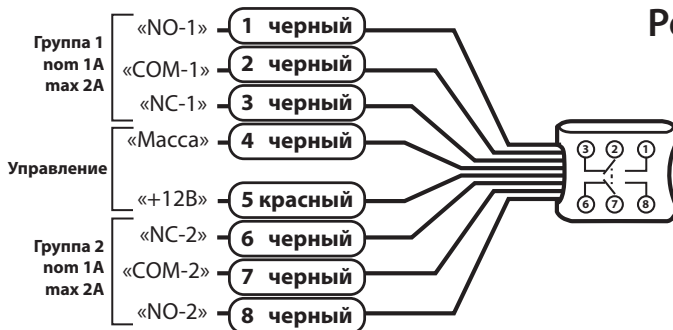


Реле RI-1



Описание

Сверхкомпактное электромеханическое реле позволяет реализовать:

- блокировку цепей управления двигателем, в т.ч. способом шунтирования;
- разрыв CAN-шины (для реализации запуска двигателя с алгоритмом бесключевого обхода штатного иммобилайзера).

Ток нагрузки контактов реле не должен превышать: 1А – при длительной нагрузке; 2А – при коммутации (без индуктивной составляющей).

Характеристики

Рабочее напряжение питания: +12В

Ток потребления: 10 мА

Ток коммутации встроенных реле: min 10mA, max 2A

Диапазон рабочих температур: от - 40 С° до + 85 С°

Внимание! Допускается расположение реле в местах, исключающих механическое повреждение и попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды.