

**Коллектив компании «Alarmtrade»
благодарит Вас за выбор противоугонного
иммобилайзера PanDECT IS-572BT**

Pandect IS-572BT – современный высокоэффективный противоугонный иммобилайзер, предназначен для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Применяется для обеспечения противоугонной безопасности транспортного средства, включая противодействие попыткам насильственного захвата. Позволяет управлять электромеханическим замком капота с возможностью изменения логики работы и контролем состояния концевика капота. Обладает уникальным диалоговым криптостойким кодом авторизации команд, благодаря чему исключает любую возможность «электронного взлома» и методов ретрансляции.

Противоугонный иммобилайзер построен с использованием интегральных решений нового поколения и реализован на высочайшем техническом уровне, удобен и надежен в эксплуатации.

На изделие предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Иммобилайзер имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Блок иммобилайзера может устанавливаться в салоне автомобиля или в моторном отсеке (под капотом) при соблюдении мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью.

Радиометки иммобилайзера рассчитаны для работы при температуре от -10°С до +40°С.

Степень защиты блока и радиометок иммобилайзера – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Иммобилайзер разработан и произведен с соблюдением требований по ЕЭК ООН №97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru
Служба поддержки пользователей:
support@alarmtrade.ru**

**Телефон «горячей линии»:
8-800-700-17-18**

(звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия
RU C-RU.MT49.B.00406/20

СОДЕРЖАНИЕ

Комплектация	3
Общая информация	4
Особенности блока иммобилайзера	4
ПИН-коды иммобилайзера	4
Индивидуальная карта владельца	5
Радиометка иммобилайзера BT-760	6
Замена элемента питания радиометки	6
Функции кнопки	7
Световая индикация «SEND»	7
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	8
Работа иммобилайзера	8
Режим иммобилайзера	8
Режим антиограбления 1 (Anti-Hi-Jack 1)	10
Режим антиограбления 2 (Anti-Hi-Jack 2)	10
Алгоритмы работы иммобилайзера	12
Звуковые сигналы иммобилайзера	14
Управление электромеханическим замком капота	15
Мобильное приложение Pandect BT	16
Установка приложения	16
Запись и удаление мобильного устройства	16
Работа с приложением	17
Режим технического обслуживания «ТО»	18
Экстренное отключение радиометки иммобилайзера	18
Программирование иммобилайзера	22
Монтаж иммобилайзера	29
Описание проводов и схема	30
Дополнительные устройства	33
Гарантийные обязательства	33
Свидетельство установки	39
Свидетельство о приемке	40
Гарантийный талон	40

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Блок иммобилайзера	1 шт.
2. Радиометка иммобилайзера	2 шт.
3. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
4. Чехол для скрытого ношения радиометки иммобилайзера	1 шт.
5. Малогабаритный звуковой извещатель «Бипер»	1 шт.
6. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
7. Комплект крепежа	1 шт.
8. Упаковка	1 шт.



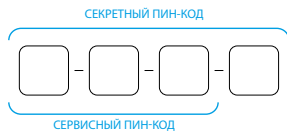
ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЮ И КОНСТРУКЦИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПАРАМЕТРОВ.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Особенности блока иммобилайзера

- **Встроенная антенна 2.4GHz, протокол Bluetooth 4.2 Low Energy (BLE 4.2)** – поддержка одновременной работы трёх радиометок BT-760/BT-770, двух радиореле BTR-101, мобильного устройства с установленным приложением Pandect BT.
- **Встроенный акселерометр (датчик движения)** – настраиваемый алгоритм блокировки двигателя по началу движения, возможность беспрепятственной работы системам дистанционного пуска и прогрева двигателя без деактивации противоугонных режимов иммобилайзера.
- **Три встроенных реле** – реализация блокировки двигателя и управление электромеханическим замком капота.
- **Канал звукового извещателя «Бипер»** – звуковые оповещения о состоянии иммобилайзера и внешних периферийных устройств.
- **Каналы «Зажигание», «Капот», «Дверь водителя»** – контроль состояния транспорта, обеспечивающий работу иммобилайзера.

ПИН-коды иммобилайзера



Секретный ПИН-код - заводское значение 1-1-1-1. Применяется для дополнительной авторизации при соединении иммобилайзера с мобильным приложением (Pandect BT) или для подтверждения изменённых параметров иммобилайзера через настройки приложения. «Секретный ПИН-код» можно изменить в настройках приложения.

Сервисный ПИН-код - заводское значение 1-1-1. Применяется только для входа в меню программирования иммобилайзера. «Сервисный ПИН-код» состоит из первых трёх цифр «Секретного ПИН-кода» и принимает своё новое значение после изменения «Секретного ПИН-кода».

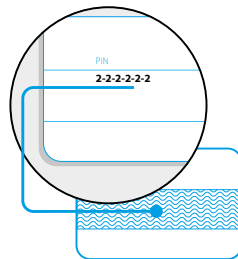


ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ ИММОБИЛАЙЗЕРА И ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА». ЗАПОМНИТЕ И ЗАПИШИТЕ СВОЙ «СЕКРЕТНЫЙ ПИН-КОД». ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ДОСТУПА К «СЕКРЕТНОМУ ПИН-КОДУ» ТРЕТЬИХ ЛИЦ.

ПИН-код сопряжения - случайно подобранный шестизначный код находящийся на «Индивидуальной карте владельца». Применяется при записи мобильного устройства в память иммобилайзера. «ПИН-код сопряжения» не подлежит изменению или восстановлению.

Индивидуальная карта владельца

Индивидуальная карта владельца - пластиковая карта, содержащая серийный номер изделия и «ПИН-код сопряжения».



ВНИМАНИЕ! ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА И ИНФОРМАЦИЯ, НАХОДЯЩАЯСЯ НА КАРТЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ ВОССТАНОВЛЕНИЮ.

РАДИОМЕТКА ИММОБИЛАЙЗЕРА BT-760

Радиометка скрытого ношения – это средство автоматической авторизации владельца, используемое для управления противоугонными режимами на расстоянии Bluetooth-соединения.

Радиометка оборудована: кнопкой управления, информационным световым индикатором «SEND», датчиком движения - позволяет в отсутствии движения перейти в режим экономичного энергопотребления.

Примечание! Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвергайте радиометку воздействию высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

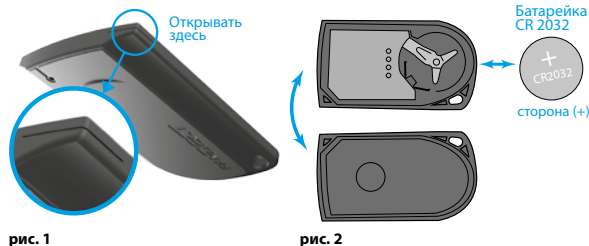
Световой индикатор
Кнопка управления



Замена элемента питания радиометки

При установке/замене элемента питания (батарейка CR 2032) необходимо аккуратно выполнить следующую последовательность действий:

- соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки (рис.1);
- извлеките элемент питания и, соблюдая полярность, установите новый (рис. 2);
- при установке качественного элемента питания, световой индикатор «SEND» произведёт три красных вспышки;
- соберите радиометку в обратном порядке, все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии.



Функции кнопки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
- 3 секунды (зажигание вкл.)	включение/выключение режима ТО
- 4 секунды	открытие замка капота
- 6 секунды	запись радиометки
- 10 секунд	обновление программного обеспечения


Световая индикация «SEND»

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ	
одна вспышка	радиометка в рабочем состоянии
не светится/светится постоянно	элемент питания разряжен

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ ПИТАНИЯ	
не светится/светится постоянно	элемент питания разряжен
одна вспышка	низкий уровень заряда элемента питания
три вспышки	высокий уровень заряда элемента питания

Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

Загрузите мобильное приложение Pandect BT или Pandora BT (для устройств Android и iOS оснащённых модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше):

- откройте мобильное приложение, произведите поиск устройства;
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора «SEND», затем кнопку следует отпустить;
- в мобильном приложении выберите обнаруженное устройство и нажмите обновление: «ИНТЕРНЕТ» - установка ПО через интернет-соединение; «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - установка ПО из памяти смартфона (только для Android устройств).

РАБОТА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Режим иммобилайзера

Иммобилайзер деактивирует противоугонные функции, если радиометка иммобилайзера находится рядом с транспортным средством. Противоугонные функции иммобилайзера активируются, если радиометка отсутствует в зоне радиосвязи с блоком иммобилайзера в момент включения зажигания или при несанкционированном движении. Способы активации блокировок зависят от типа подключения и настроек иммобилайзера.

Дополнительные алгоритмы авторизации радиометки (Anti-Hi-Jack 1, Anti-Hi-Jack 2) служат для повышения безопасности владельца в случае захвата транспортного средства.



Если в момент включения зажигания радиометок нет в зоне действия радиосвязи, блок иммобилайзера активирует противоугонную функцию (заблокирует работу двигателя). Блокировка двигателя может осуществляться в зависимости от настроек, при включенной или выключенной функции датчика движения.



ВНИМАНИЕ! ПРИ УТЕРЕ ОДНОЙ ИЗ МЕТОК ИММОБИЛАЙЗЕРА ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРОЦЕДУРОЙ ЗАПИСИ МЕТОК (ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ «ПРОГРАММИРОВАНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА») ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В БЛИЖАЙШИЙ ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРВИС.



ВНИМАНИЕ! РАБОТА ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕ ВОЗМОЖНА ПРИ РАЗЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ. ПРИ ПОДЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА НЕ ТРЕБУЕТСЯ ОТКЛЮЧАТЬ ИММОБИЛАЙЗЕР ОТ ВНЕШНЕГО ПИТАНИЯ ИЛИ ВВОДИТЬ В РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «ТО».

Режим антиограбления 1 (Anti-Hi-Jack 1)

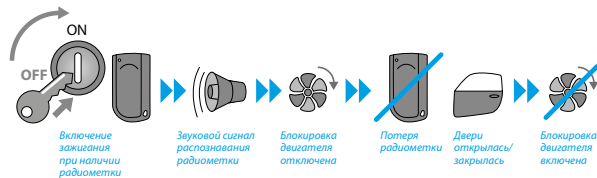
Заводская настройка – включено. Режим даёт возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной по времени блокировки двигателя при исчезновении радиометки иммобилайзера.



ВНИМАНИЕ! НАСТРОЙКА РЕЖИМА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Режим антиограбления 2 (Anti-Hi-Jack 2)

Заводская настройка – выключено. Режим даёт возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной по времени блокировки двигателя при исчезновении радиометки иммобилайзера в момент открытия/закрытия двери водителя.



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ РАБОТЫ РЕЖИМА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЯ КОНЦЕВИКА ДВЕРИ, ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА РЕЖИМА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Алгоритмы работы иммобилайзера

	ИММОБИЛАЙЗЕР	ANTI-HI-JACK 1	ANTI-HI-JACK 2
Включение зажигания без наличия радиометки	<p>1. Первое включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 15 сек.</p> <p>2. Второе включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 10 сек.</p> <p>3. Третье и последующие включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 2 сек.</p>		
Пропадание радиометки после вкл. зажигания или открытия двери	Блокировка не происходит	<p>Блокировка произойдёт в течение 60 сек.</p> <p>При повторном включении зажигания:</p> <p>1. Первое включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 10 сек.</p> <p>2. Второе и последующие включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 2 сек.</p>	<p>При открытии двери: блокировка может занять около 2 минут.</p> <p>При повторном включении зажигания:</p> <p>1. Первое включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 10 сек.</p> <p>2. Второе и последующие включение зажигания: блокировка произойдёт в течение 2 сек.</p>

	ИММОБИЛАЙЗЕР	ANTI-HI-JACK 1	ANTI-HI-JACK 2
Звуковой сигнал «Вкл.»	<p>Включение зажигания без наличия радиометки:</p> <p>1. Первое и второе включение зажигания: 10 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>2. Третье и последующие включение зажигания: без звуковых сигналов.</p>	<p>Включение зажигания без наличия радиометки:</p> <p>1. Первое и второе включение зажигания: 10 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>2. Третье и последующие включение зажигания: без звуковых сигналов.</p> <p>Пропадание радиометки после вкл. зажигания: 55 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>При повторном включении зажигания:</p> <p>1. Первое включение зажигания: 10 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>2. Третье и последующие включение зажигания: без звуковых сигналов.</p>	<p>Включение зажигания без наличия радиометки:</p> <p>1. Первое и второе включение зажигания: 10 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>2. Третье и последующие включение зажигания: без звуковых сигналов.</p> <p>При открытии двери: 55 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>При повторном включении зажигания:</p> <p>1. Первое включение зажигания: 10 сек. учащённые сигналы блокировки.</p> <p>2. Третье и последующие включение зажигания: без звуковых сигналов.</p>
Звуковой сигнал «Выкл.»	Отключает все звуковые сигналы при активации любого алгоритма блокировки		



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ИММОБИЛАЙЗЕРА ПРИВЕДЁННЫЕ АЛГОРИТМЫ РАБОТЫ МОГУТ БЫТЬ СКОРРЕКТИРОВАНЫ/ИЗМЕНЕНЫ.

Звуковые сигналы иммобилайзера

Звуковые сигналы предназначены для определения состояния иммобилайзера и внешних периферийных устройств (радиометка, радиореле). Звуковые сигналы передаются при помощи звукового извещателя «Бипер» только в момент включённого зажигания.

СЕРВИСНЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ	
мелодия после включения зажигания	оповещает о наличии радиометки в зоне приёма иммобилайзера
два коротких тоновых сигнала	оповещение о выключении режима технического обслуживания
два длинных тоновых сигнала	оповещение о включенном режиме технического обслуживания
три длинных тоновых сигнала	оповещение о разряде элемента питания в радиометке
четыре коротких тоновых сигнала	оповещение об отсутствии контроля связи с радиореле №1
четыре длинных тоновых сигнала	оповещение об отсутствии контроля связи с радиореле №2
учащающиеся тоновые сигналы	оповещение об отсутствии радиометки в зоне блока иммобилайзера и начале работы противогононной функции



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ИММОБИЛАЙЗЕРА ПРИВЕДЁННЫЕ АЛГОРИТМЫ РАБОТЫ МОГУТ БЫТЬ СКОРРЕКТИРОВАНЫ/ИЗМЕНЕНЫ.

Управление электромеханическим замком капота

	ЛОГИКА 1	ЛОГИКА 2	РАДИОМЕТКА
Открытие капота	- зажигание включено, при появлении или нахождении радиометки «В зоне» иммобилайзера; - на весь период работы режима ТО	- радиометка «В зоне», при открытии двери или включении зажигания; - на весь период работы режима ТО	- радиометка «В зоне», при удержании кнопки на радиометке в течение четырёх секунд
Закрытие капота (с учетом состояния)	- в течение 20 сек. после выключения зажигания; - зажигание включено, при пропадании радиометки «На связи / Вне доступа» в режимах Anti-Hi-Jack 1 и Anti-Hi-Jack 2	- при пропадании радиометки «На связи / Вне доступа»	- при пропадании радиометки «На связи / Вне доступа»



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ИММОБИЛАЙЗЕРА ПРИВЕДЁННЫЕ АЛГОРИТМЫ РАБОТЫ МОГУТ БЫТЬ СКОРРЕКТИРОВАНЫ/ИЗМЕНЕНЫ.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDECT BT

Мобильное приложение Pandect BT – это дополнительное средство, предназначенное для управления режимом ТО, настройки и диагностики иммобилайзера. Приложение работает по беспроводной радиосвязи с мобильными устройствами iOS и Android с поддержкой протокола Bluetooth 4.0 и выше. Связь между блоком иммобилайзера и приложением осуществляется только при включенном зажигании, и только с тем мобильным устройством, которое было записано в память блока иммобилайзера. Все команды управления между устройствами передаются по специальному кодированному радиоканалу, предоставляя полную информационную защиту.



ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ДИЗАЙН И ФУНКЦИОНАЛ ПРИЛОЖЕНИЯ.

Установка приложения

Скачать бесплатное приложение Pandect BT для Вашего мобильного устройства можно в соответствующем магазине приложений App Store для iOS и Play Market для Android. После установки мобильного приложения произведите процедуру записи мобильного устройства в память иммобилайзера.

Запись и удаление мобильного устройства

Иммобилайзер поддерживает работу только с одним записанным в его память мобильным устройством. Запись нового или перезапись старого мобильного устройства, если в памяти блока иммобилайзера находилось ранее записанное устройство, невозможна без процедуры удаления (см. описание «Уровень 3 – Удаление мобильного устройства»). При перезаписи одного и того же мобильного устройства в память блока иммобилайзера необходимо сначала удалить существующее Bluetooth соединение в памяти мобильного устройства, а потом произвести процедуру записи.

Для записи мобильного устройства в память иммобилайзера:

- произведите ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1, подробное описание «ПРОГРАММИРОВАНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА» - «ВВОД СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»);
- по окончании ввода последней цифры не включайте зажигание – блок иммобилайзера перейдёт в двухминутный режим сопряжения с мобильным устройством;
- откройте мобильное приложение, войдите в меню «Выбор устройства» и произведите поиск иммобилайзера через Bluetooth соединение, перейдите в найденный иммобилайзер;
- при сопряжении с иммобилайзером в мобильном устройстве производится запрос Bluetooth-кода (всплывающее окно), введите «ПИН-код сопряжения» расположенный на индивидуальной карте владельца;
- если соединение прошло успешно мобильное приложение произведёт запрос «Секретного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1), после ввода кода включите зажигание, запись мобильного устройства будет завершена.

Примечание! Некоторые модели мобильных устройств не поддерживают код сопряжения для Bluetooth соединения. Данные устройства соединяются автоматически без ввода кода.

Работа с приложением

Находясь в непосредственной близости с иммобилайзером в зоне радиообмена Bluetooth соединения, запустите приложение Pandect BT и включите зажигание. Запущенное приложение автоматически подключится к иммобилайзеру и перейдёт в основное меню, открывая доступ к диагностике, настройкам, управлению режимом технического обслуживания.

Также настройки приложения допускают возможность соединения с иммобилайзером по запросу «Секретного ПИН-кода», ограниченного количеством попыток ввода. В случае, если три попытки ввода кода были неудачными, иммобилайзер заблокирует доступ к приложению. Для восстановления работы мобильного приложения необходимо провести процедуру сброса (подробное описание «ПРОГРАММИРОВАНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА» → «СБРОС ПОПЫТОК ВВОДА СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА»).



РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «ТО»

Экстренное отключение радиометки иммобилайзера

Перевести иммобилайзер в режим технического обслуживания «ТО» рекомендуется при сдаче транспорта в сервис, автомастерскую, автомойку. Кроме того при использовании данного режима не требуется передавать или оставлять радиометку иммобилайзера в транспортном средстве.

При включении режима «ТО» иммобилайзер и дополнительная периферия (BTR-101, электромеханический замок капота) полностью деактивируют блокировки на весь период режима не зависимо от дальнейшего состояния питания и радиосвязи.

Управление режимом «ТО» может осуществляться тремя способами, при этом не имеет значение каким способом будет включен или выключен режим.

Второй и третий способ может применяться для экстренного отключения радиометки иммобилайзера в случае утери, неисправности или разряженного элемента питания.



ВНИМАНИЕ! ДЕАКТИВАЦИЯ БЛОКИРОВКИ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПРИ ИСПРАВНОМ ОБОРУДОВАНИИ И НАЛИЧИИ СВЯЗИ С РАДИОМОДУЛЯМИ.

СПОСОБ №1

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ТО» ПРИ ПОМОЩИ РАДИОМЕТКИ

- Внесите радиометку «В зону» иммобилайзера, включите зажигание;
- дождитесь мелодии «Метка в зоне»;
- для включения режима «ТО» нажмите и удерживайте кнопку на радиометке в течение трёх секунд (до трёх вспышек светодиодного индикатора «SEND»), отпустите кнопку;
- признаком включения режима «ТО» послужат два длинных тоновых сигнала «Режим ТО включен» повторяющихся каждую минуту при включенном зажигании.

Включение режима «ТО» по умолчанию происходит на неограниченное время до момента его выключения. При этом, если ранее режим «ТО» включался с приложения и задавалось время работы режима, то включение режима «ТО» при помощи метки будет учитывать последнее значение периода действия режима «ТО», заданное через приложение.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ТО»

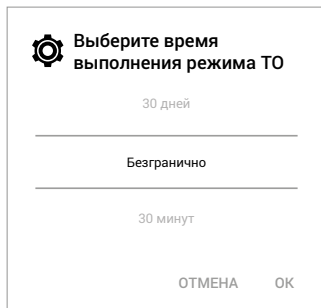
- Внесите радиометку «В зону» иммобилайзера, включите зажигание;
- прозвучит звуковой сигнал «Режим ТО включен»;
- для выключения режима «ТО» нажмите и удерживайте кнопку на радиометке в течение трёх секунд (до трёх вспышек светодиодного индикатора «SEND»), отпустите кнопку;
- признаком выключения режима «ТО» послужат два коротких тоновых сигнала «Режим ТО выключен».

СПОСОБ №2

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ТО» ПРИ ПОМОЩИ ПРИЛОЖЕНИЯ PANDECT VT

Мобильное приложение позволяет включить режим «ТО» до момента принудительного выключения - «Безгранично», или активировать режим на необходимый период времени (от 30 минут до 30 дней) по окончании которого режим будет выключен автоматически. При этом иммобилайзер запоминает последний период времени, включенный с мобильного приложения, и активирует выбранный период при включении режима «ТО» с радиометки.

- Находясь «В зоне» иммобилайзера откройте мобильное приложение Pandect VT, включите зажигание;
- в мобильном приложении выберите функцию «Включить ТО»;
- установите необходимый режим, подтвердите включение режима вводом «Секретного ПИН-кода»;
- признаком включения режима «ТО» послужат два длинных тоновых сигнала «Режим ТО включен» повторяющихся каждую минуту при включенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА (ОТКЛЮЧЕНИИ АККУМУЛЯТОРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА) НАХОДЯЩЕГОСЯ В РЕЖИМЕ «ТО» НА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПЕРИОД, ИММОБИЛАЙЗЕР ВОССТАНОВИТ ВРЕМЯ НАЧАЛЬНОГО СРОКА РЕЖИМА «ТО» ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПИТАНИЯ - ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ НАЧНЕТСЯ ЗАНОВО.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ТО»

- Находясь «В зоне» иммобилайзера откройте мобильное приложение Pandect VT, включите зажигание;
- в мобильном приложении нажмите «Выключить ТО», подтвердите выключение режима;
- признаком выключения режима «ТО» послужат два коротких тоновых сигнала «Режим ТО выключен».

СПОСОБ №3

УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ «ТО» ПРИ ПОМОЩИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»

- Удалите метку из «зоны» действия иммобилайзера (разберите радиометку, удалив элемент питания);
- введите «Сервисный ПИН-код», по окончании ввода последней цифры включите зажигание, иммобилайзер перейдет в режим программирования;
- выключите зажигание сразу после второго длинного тонального сигнала – режим «ТО» включится.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ТО»

- Введите «Сервисный ПИН-код», по окончании ввода последней цифры;
- включите зажигание, иммобилайзер перейдет в режим программирования;
- выключите зажигание сразу после второго длинного тонального сигнала – режим «ТО» выключится.

Примечание! Подробное описание режима ввода «Сервисного ПИН-кода» и управление режимом «ТО» см. в разделе «Программирование иммобилайзера».

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для изменения настроек иммобилайзера необходимо перейти в режим программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1). Ввод кода возможен только в отсутствие радиометок «Вне зоны/Вне доступа», при наличии питания иммобилайзера и наличии контроля зажигания. Программирование и ввод кода осуществляется путем включения и выключения зажигания. Для определения состояния иммобилайзера используются звуковые оповещения «Бипера» при включенном зажигании.

Ввод сервисного ПИН-КОДА

Удалите элементы питания из всех записанных радиометок, включите зажигание, дождитесь прекращения звуковых сигналов режима «Активация блокировки», после прозвучит мелодия «Ввод сервисного ПИН-кода». Если зажигание включалось более двух раз, в отсутствие меток, предупреждающих сигналов режима «Активация блокировки» не будет - иммобилайзер сразу перейдёт к вводу сервисного ПИН-кода.

•ВВЕДИТЕ ПЕРВУЮ ЦИФРУ. После мелодии «Ввод сервисного ПИН-кода» начнут звучать десять одиночных тональных сигналов. Выключите зажигание сразу после сигнала, номер которого совпадает со значением первой цифры (порядок звуковых сигналов с первого по девятый соответствует значению цифры «Сервисного ПИН-кода» от одного до девяти, десятый звуковой сигнал соответствует цифре ноль).

•ВВЕДИТЕ ВТОРУЮ ЦИФРУ. Включите зажигание, мелодия «Ввод сервисного ПИН-кода» прозвучит два раза (готовность к вводу второй цифры), после чего начнут звучать десять одиночных тональных сигналов. Выключите зажигание сразу после сигнала, номер которого совпадает со значением второй цифры.

•ВВЕДИТЕ ТРЕТЬЮ ЦИФРУ. Включите зажигание, мелодия «Ввод сервисного ПИН-кода» прозвучит три раза (готовность к вводу третьей цифры), после чего начнут звучать десять одиночных тональных сигналов.

Выключите зажигание сразу после сигнала, номер которого совпадает со значением третьей цифры.

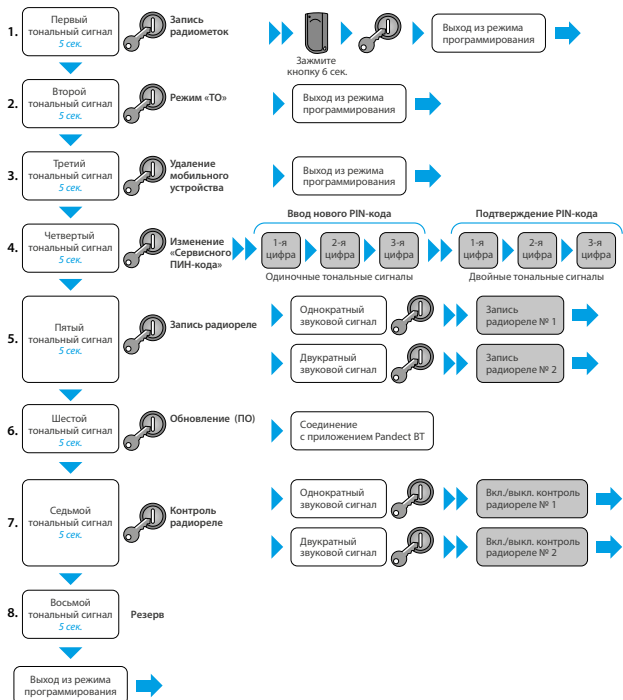
Запись мобильного устройства, сброс попыток ввода секретного ПИН-КОДА

После правильного ввода «Сервисного ПИН-кода», при выключении зажигания, иммобилайзер переходит в режим «Записи мобильного устройства» и «Сброса попыток ввода Секретного ПИН-кода».

Вход в меню программирования иммобилайзера

После правильного ввода «Сервисного ПИН-кода», при включении зажигания, иммобилайзер переходит в меню программирования. Подтверждением входа в меню программирования послужат восемь длинных звуковых сигналов – восемь уровней меню программирования. Порядок звуковых сигналов совпадает с номером уровня меню программирования. Вход в уровень осуществляется выключением и включением зажигания. Если вход в уровень не был осуществлён, то по окончании звуковых сигналов поступит короткая звуковая мелодия и иммобилайзер выйдет из режима программирования.

Меню программирования



Уровень 1 - Запись радиометок в память иммобилайзера

Подготовьте к записи все радиометки, допускается записать не более трёх радиометок. Если радиометки были записаны в память иммобилайзера, временно удалите из них элементы питания, внесите радиометки в «Зону» иммобилайзера.

Для входа в уровень №1 необходимо после звучания первого длинного звукового сигнала выключить и заново включить зажигание. При включении зажигания прозвучит мелодия «Готовность к записи» и иммобилайзер перейдёт в режим записи радиометок. Запись радиометок производится поочерёдно, в любой последовательности с ограничением по времени в две минуты.

Запись радиометок (BT-760/BT-770)

- Войдите в уровень записи радиометок, дождитесь прекращения мелодии «Готовность к записи»;
- установите элементы питания, зажмите и удерживайте кнопку управления на радиометке до шестой вспышки светового индикатора «SEND» (шесть секунд), после шестого светового сигнала отпустите кнопку;
- если запись прошла успешно, «Бипер» выдаст подтверждающий звуковой сигнал, после чего, аналогичным способом можно переходить к записи следующей радиометки;
- для сохранения настроек и выхода из программирования выключите зажигание или дождитесь прекращения процедуры записи радиометок (более двух минут).

Примечание! При записи новых или перезаписи старых радиометок все ранее записанные радиометки в памяти иммобилайзера будут удалены.

Уровень 2 - Режим технического обслуживания

Для входа в уровень №2 необходимо после звучания второго длинного звукового сигнала выключить зажигание.

- Если режим «ТО» был выключен, то при включении зажигания иммобилайзер перейдёт в режим «ТО». Признаком включения режима «ТО» послужат два длинных тоновых сигнала повторяющихся каждую минуту при включенном зажигании.

- Если режим «ТО» был включен, то при включении зажигания иммобилайзер отключит режим «ТО».

Уровень 3 – Удаление мобильного устройства

Для входа в уровень №3 необходимо после звучания третьего длинного звукового сигнала выключить и заново включить зажигание.

При включении зажигания иммобилайзер удалит ранее записанное мобильное устройство и выйдет из меню программирования. Процедуру записи нового мобильного устройства можно осуществить после ввода «Сервисного ПИН-кода».

Уровень 4 – Изменение «Сервисного ПИН-кода»

Для входа в уровень №4 необходимо после звучания четвёртого длинного звукового сигнала выключить зажигание.

- Включите зажигание, аналогично описанному вводу «Сервисного ПИН-кода» последовательно введите каждую из трех цифр нового ПИН-кода. По окончании ввода последней цифры выключите зажигание.
- Заново включите зажигание, начнётся процедура подтверждения ввода нового ПИН-кода. Повторите ввод нового ПИН-кода (каждый звуковой сигнал, обозначающий порядковый номер цифры ПИН-кода будет сдвоен). По окончании ввода последней цифры выключите зажигание.

- Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», прозвучит длинная звуковая мелодия и иммобилайзер выйдет из режима программирования.

- Если код введен не корректно, прозвучит короткая звуковая мелодия и иммобилайзер выйдет из режима программирования.

Примечание! При изменении «Сервисного ПИН-кода», изменятся первые три цифры «Секретного ПИН-кода». Изменение «Секретного ПИН-кода» доступно через меню «Настройки» мобильного приложения Pandect BT.

Уровень 5 - Запись радиореле №1, №2

Для входа в уровень №5 необходимо после звучания пятого длинного звукового сигнала выключить зажигание. Включите зажигание, дождитесь прекращения предупреждающей короткой мелодии «Выбор радиореле». После прозвучит однократный тоновый сигнал – подуровень записи радиореле №1, и с небольшой паузой двукратный тоновый сигнал – подуровень записи радиореле №2. Для входа в подуровень записи

радиореле №1 или №2 необходимо выключить и включить зажигание после звучания соответствующего однократного или двукратного тонового сигнала. При входе в подуровень прозвучит короткая мелодия «Готовность к записи», предупреждающая о готовности иммобилайзера к записи радиореле. Время записи ограничено двумя минутами, после истечения времени иммобилайзер выйдет из режима программирования.

Запись радиореле №1, №2 (BTR-101)

- Войдите в необходимый подуровень записи радиореле №1 или №2, дождитесь прекращения мелодии «Готовность к записи», в соответствии с инструкцией радиореле произведите подключение;
- подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля;
- подайте питание «+12В» на контакты «3» и «4» радиореле;
- «Бипер» звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память иммобилайзера, выключите зажигание;
- после успешной записи радиореле, контакт «3» отключите и изолируйте, а контакт «4» соедините с проводом, на котором появляется «+12В» в момент включения зажигания.

Примечание! При наличии в памяти иммобилайзера мобильного устройства, запись и настройка радиореле доступна через «Расширенные настройки» мобильного приложения Pandect BT.

Уровень 6 – Обновление программного обеспечения (ПО) иммобилайзера

На данном уровне предоставлена возможность обновления программного обеспечения иммобилайзера. Обновление «ПО» иммобилайзера не требует процедуры записи мобильного устройства в память иммобилайзера.

Для входа в уровень №6 необходимо после звучания шестого длинного звукового сигнала выключить зажигание. При выключенном зажигании в течение двух минут иммобилайзер открывает Bluetooth соединение. Откройте мобильное приложение Pandect BT, произведите поиск устройства через меню «Выбор устройства» и соединитесь с обнаруженным иммобилайзером. Обновите «ПО» иммобилайзера, выбрав один из вариантов обновления: «ФАЙЛ» (только для Android устройств) - позволяет загрузить заранее скачанное программное обеспечение из памяти телефона; «ИНТЕРНЕТ» - позволяет загрузить программное обеспечение с сервера напрямую в блок иммобилайзера через интернет-соединение.

Примечание! При наличии в памяти иммобилайзера мобильного устройства, обновление «ПО» доступно через меню мобильного приложения Pandect BT без входа на 6 уровень программирования иммобилайзера.

Уровень 7 – Контроль радиореле №1, №2

Данный уровень запрещает или разрешает управление и контроль записанного в памяти иммобилайзера радиореле №1 или №2.

Для входа в уровень №7 необходимо, после звучания седьмого длинного звукового сигнала выключить зажигание. Включите зажигание, дождитесь прекращения предупреждающей короткой мелодии «Выбор радиореле». После прекращения мелодии «Выбор радиореле» прозвучит однократный тоновый сигнал – подуровень контроля радиореле №1, и с небольшой паузой двукратный тоновый сигнал – подуровень контроля радиореле №2. Для входа в подуровень записи радиореле №1 или №2 необходимо выключить и включить зажигание после звучания соответствующего однократного или двукратного тонового сигнала. При входе в подуровень иммобилайзер запрещает контроль радиореле, если оно было записано в память иммобилайзера - повторение процедуры входа в подуровень приведёт к разрешению контроля радиореле.

Примечание! При наличии в памяти иммобилайзера мобильного устройства, настройка контроля радиореле доступна, через меню «Расширенные настройки» мобильного приложения Pandect BT.

МОНТАЖ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Иммобилайзер предназначен для установки на транспортное средство с напряжением бортовой сети питания +12В. Блок иммобилайзера располагается скрытно в полостях, не доступных для осмотра без частичной разборки элементов кузова, двигателя или салона.

Иммобилайзер размещается в моторном отсеке (под капотом) или в салоне автомобиля, с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью. По возможности, размещайте блок как можно дальше от металлических частей автомобиля, либо обеспечивайте зазор в несколько сантиметров от сплошных металлических поверхностей, чтобы избежать проблем в работе радиоканала (особенно это актуально для места расположения встроенной антенны).

При монтаже в жестких условиях экранирования радиотракта необходимо произвести проверку дальности функционирования радиоканала. Как правило, для нормальной работы достаточно двукратного запаса по дальности от места расположения модуля блокировки до места водителя.



ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ НЕДОСТАТОЧНОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ РАДИОСВЯЗИ МЕЖДУ БРЕЛОКОМ И БАЗОВЫМ БЛОКОМ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИЗМЕНИТЬ РАСПОЛОЖЕНИЕ БАЗОВОГО БЛОКА (РАЗВЕРНУТЬ ИЛИ ВЫБРАТЬ ДРУГОЕ МЕСТО ДЛЯ МОНТАЖА).



ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ИММОБИЛАЙЗЕРА К ЭЛЕКТРОПРОВОДКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДРУГОГО ТИПА ИЛИ С НОМИНАЛЬНЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ 12 В.



ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ИММОБИЛАЙЗЕРА, ИМЕЮЩЕГО ПОВРЕЖДЕНИЯ ВЫХОДНЫХ КАБЕЛЕЙ.

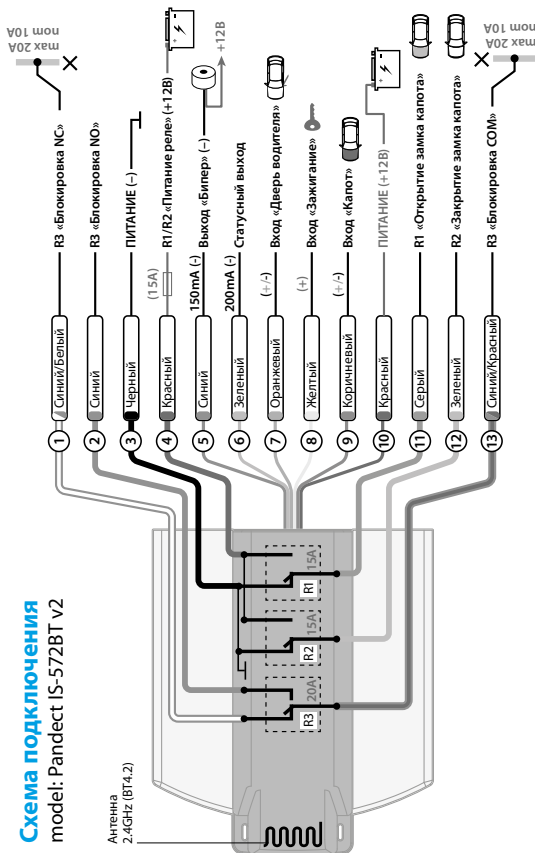
Описание проводов

- **№1 | Синий/Белый | R3 «Блокировка NC»** — управление блокируемой цепью. Провода «Блокировка COM» и «Блокировка NC» образуют нормально замкнутые контакты встроенного реле R3*. Реализуют блокировку методом «разрыва». Алгоритмы работы и длительность включения задаются в приложении.
- **№2 | Синий | R3 «Блокировка NO»** — управление блокируемой цепью. Провода «Блокировка COM» и «Блокировка NO» образуют нормально разомкнутые контакты встроенного реле R3*. Могут реализовать блокировку методом «шунтирования» или используются при коммутации дополнительного реле. Алгоритмы работы и длительность включения задаются в приложении.
- **№3 | Черный | ПИТАНИЕ (-)** — питание блока иммобилайзера. Провод подключается к надежному проводнику или кузову транспорта с постоянной «массой». Является обязательным к подключению, при монтаже подсоединяется в первую очередь.
- **№4 | Красный | R1/R2 «Питание реле (+12В)»** — питание цепи электромеханического замка капота. Провод общего питания встроенных реле R1 и R2 подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.



ВНИМАНИЕ! ТОК КОММУТАЦИИ ДЛЯ КАЖДОГО ИЗ ВСТРОЕННЫХ РЕЛЕ R1 И R2 НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 15А (ЦЕПЬ ЗАЩИЩЕНА ШТАТНЫМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А). ЗАПРЕЩЕНО ИСКЛЮЧАТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ИЛИ ИМЕНЯТЬ ЕГО НОМИНАЛ.

- **№5 | Синий | Выход «Бипер»** — управление звуковым извещателем. Выход с максимальной нагрузочной способностью 150мА подключается к черному проводу звукового извещателя. Красный провод звукового извещателя подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.
- **№6 | Зелёный | Статусный выход** — управление дополнительным оборудованием. Статусный выход с максимальной нагрузочной способностью 200мА подключается к отрицательному входу внешнего устройства. Алгоритмы работы статусного выхода задаются в приложении.



- **№7 | Оранжевый | Вход «Дверь водителя»** — контроль двери водителя. Провод подключается к концевiku или проводнику, на котором является «масса» (штатное назначение) или +12В при открытии двери водителя. Является обязательным к подключению при реализации режима антиграбления «Anti-Hi-Jack 2» и управления замком капота «Логика 2».
- **№8 | Желтый | Вход «Зажигание»** — контроль зажигания. Провод подключается к проводнику или к цепи замка зажигания, где появляется +12В при включении зажигания и не пропадает до момента выключения. Является обязательным к подключению.
- **№9 | Коричневый | Вход «Капот»** — контроль капота. Провод подключается к концевiku или проводнику, на котором появляется «масса» (штатное назначение) или +12В при открытии капота. Является обязательным к подключению при установке электромеханического замка капота.
- **№10 | Красный | ПИТАНИЕ (+12В)** — питание блока иммобилайзера. Провод подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Является обязательным к подключению.
- **№11 | Серый | R1 «Открытие замка капота»** — управление замком капота. Провод встроенного реле R1 подключается к контакту открытия электромеханического замка капота. Алгоритмы работы и длительность импульса управления замком капота задаются в приложении.
- **№12 | Зелёный | R2 «Закрытие замка капота»** — управление замком капота. Провод встроенного реле R1 подключается к контакту закрытия электромеханического замка капота. Алгоритмы работы и длительность импульса управления замком капота задаются в приложении.
- **№13 | Синий/Красный | R3 «Блокировка СОМ»** — управление блокируемой цепью. Образует совместно с проводами «Блокировка NC» или «Блокировка NO» нормально замкнутые или нормально разомкнутые контактные группы встроенного реле R3*. Алгоритмы работы и длительность включения задаются в приложении.



*ВНИМАНИЕ! ТОК КОММУТАЦИИ ВСТРОЕННОГО РЕЛЕ R3 НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 10А ПРИ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ИЛИ 20А ПРИ КРАТКОВРЕМЕННОЙ НАГРУЗКЕ (ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КОММУТАЦИЯ ЦЕПЕЙ БЕЗ ИНДУКТИВНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BT-760/BT-770

Устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления иммобилайзером.

УПРАВЛЕНИЕ: Режим TO
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Противоразбой

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 2032



BT-760



BT-770

Радиореле блокировки BTR-101

Устройство, предназначено для повышения противоугонных свойств иммобилайзера. Обладает миниатюрными габаритами и работает с системой по защищённому радиоканалу, что позволяет произвести скрытый монтаж, обеспечивая защиту транспорта при механическом и электронном взломе.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА: управляемая системой блокировка с учетом и без учета встроенного датчика движения, автономная блокировка при наличии несанкционированного перемещения транспорта.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE4.2) | Реле блокировки (COM / NC, 20A) | Датчик перемещения



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик изделия обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства иммобилайзера подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей иммобилайзера после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств иммобилайзера на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

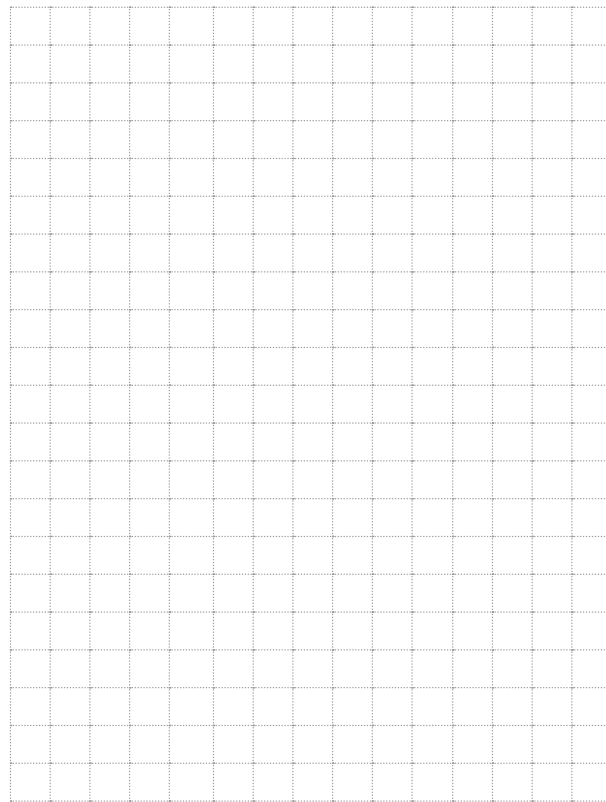
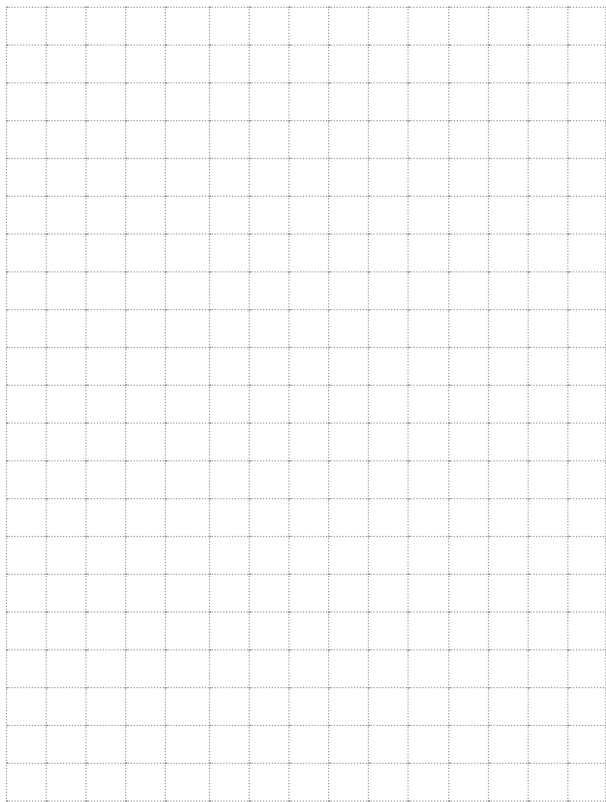
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

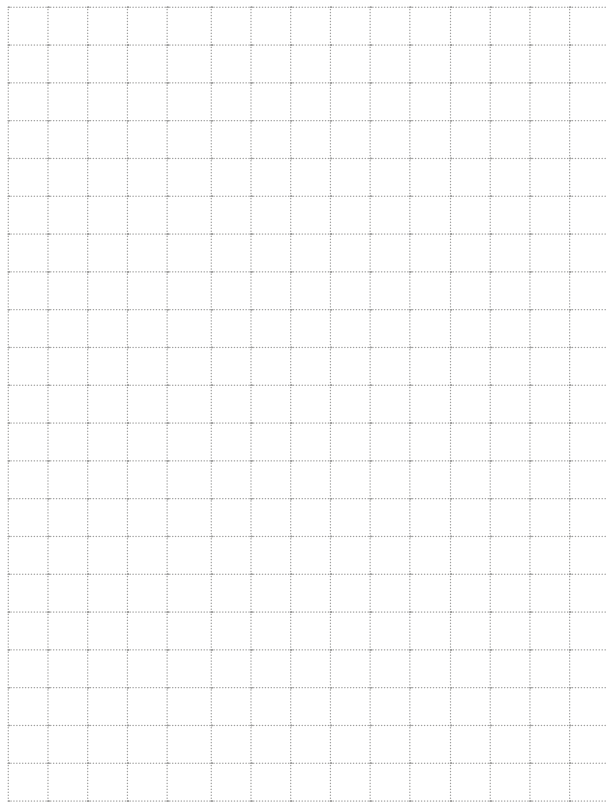
Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания радиометок, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание иммобилайзера с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ ИММОБИЛАЙЗЕРА, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся _____

Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка изделия, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем изделия.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание изделия:

Марка изделия **Pandect IS-572BT**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Изделие **Pandect IS-572BT** соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **Pandect IS-572BT**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____