

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас
за выбор автомобильной охранно-сервисной системы
Pandora DX-6X LoRa**

Pandora DX-6X LoRa – автомобильная охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диагностическим алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометры и т.д.) – рабочий диапазон от -10°С до +40°С, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°С до +85°С, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а



Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
PIN-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
Брелок	17
Включение/выключение брелока	17
Замена батарейки в брелоке	18
Отображение состояния связи	18
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	19
Пиктограммы брелока	20
Меню брелока	21
Мобильное приложение Pandora Connect	27
Управление системой	29
Включение режима охраны	29
Выключение режима охраны	30
Отпирание замка багажника	31
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	31
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	32
Режим поиска	32
Режим паники	33
Управление дистанционным запуском двигателя	33
Управление предпусковым подогревателем	34
Режим технического обслуживания (ТО)	35
Аварийное управление системой	37
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	39
Аварийное управление противоугонными режимами	39
Дополнительные устройства	41
Гарантийные обязательства	43
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приемке	48
Гарантийный талон	48

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Реле блокировки	1 шт.
9. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
10. Схема подключения	1 шт.
11. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение PIN-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «PIN-коды системы».

ПИН-коды системы

Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1)

ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Индивидуальная карта владельца

! Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

- **PIN (Секретный ПИН-код)** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN / PASS / № телефона** – не используются.



Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным световым индикатором «LED» красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

1 Выносная кнопка
«кнопка «VALET» по CAN)

2 Кнопка ввода
«ПИН-кода иммобилайзера»

3 Кнопка ввода
«Пляжного ПИН-кода»

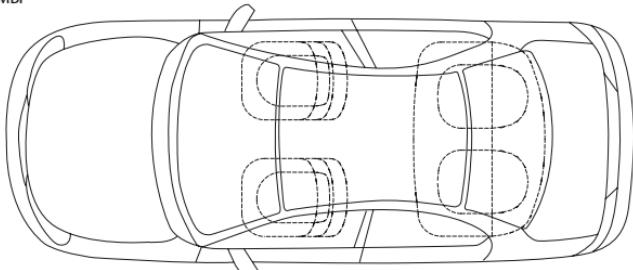
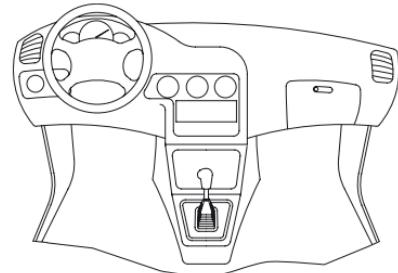
4 Блокируемая цепь

5 Базовый блок системы

6 Бипер

7

8



Базовый блок системы

Антенна на 868 MHz, модуляция LoRa HS (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков.

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование», в том числе связь с записанным смартфоном).

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/наклона/движения, раздельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы», окружающая среда – цифровой протокол транспорта*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска и гашения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

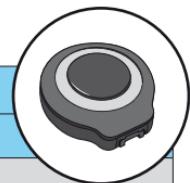
Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера* – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Встроенный USB-порт – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

! *ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x /1x 	Включение режима охраны
2x /2x 	Выключение режима охраны
5x /5x 	Режим поиска
30сек. /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек. /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «PIN-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке, брелоке-метке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится **1x звуковое** и **1x световое** оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x световым** и **3x звуковыми** сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек. световыми** и **30 сек. звуковыми** сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения). Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт **4x звуковых** предупреждающих сигнала и **4x световые** вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x звуковое** и **2x световое** оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт **4x звуковых** предупреждающих сигнала и **4x световые** вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

* Доступно только по цифровойшине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя (опционально)

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает выполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара и дополнительный датчик (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.

4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения, часть функций доступна при настройке через брелок. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте.

При трёх последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом.
! Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

! Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.
При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенном охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы.
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

Режимы антиграбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенном охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиграбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиграбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажмайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

БРЕЛОК

Двусторонний брелок – это устройство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен только для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы. Все передаваемые команды по радиоканалу обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования.

- кнопки    – управление и настройка параметров системы;
- OLED дисплей – отображение информационных пиктограмм;
- звуковой извещатель  – 16 звуковых мелодий соответствующих событию;
- виброиндикатор – тактильное подтверждение при удержании кнопок и выполнении команд, сопровождение оповещений тревожных событий;
- световой индикатор SEND/ALARM – отображение состояния связи;
- батарейный отсек – работа со стандартным элементом питания AAA (батарейкой);
- антенна 868 MHz (LoRa HS / AES 128 Bit) – защищённое управление и получение информации на удалённом расстоянии.

! В момент поставки брелок системы находится в выключенном состоянии, включите его в соответствии с инструкцией.

Брелок является унифицированным средством управления. Работа брелока зависит от модели охранной системы и реализованных функций.

При работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).



Включение/выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку  до трёх сигналов (3 сек.) звукового извещателя , в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену его элемента питания (батарейки). Повторное нажатие и удержание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.

Замена батарейки в брелоке

В брелоке используется элемент питания (батарейка) типа AAA с номинальным напряжением 1,5 В. Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.

Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- закройте крышку батарейного отсека;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки  в течение 3 секунд).

 Рекомендуем иметь в автомобиле запасной элемент питания (батарейку AAA).

Отображение состояния связи

Для облегчения восприятия состояния связи брелока с системой используется световой индикатор **SEND/ALARM** и информационная пиктограмма брелока .

Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще чем раз в минуту.

Пиктограмма состояния связи

 – наличие связи в режиме охраны.

 – мигает при отсутствии связи в режиме охраны, мигает если режим охраны выключен.

 – отправлена команда управления, ожидается ответ.

 →  – отправлена команда управления, ответ получен.

Световой индикатор SEND/ALARM

Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета	Индикатор SEND/ALARM красного цвета
• при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает	• во время любых оповещений часто вспыхивает
• при полном отсутствии связи не светится	• при полном отсутствии связи коротко вспыхивает

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
 (1 сек.)	Открытие замка багажника		
 (2 сек.)	Дополнительная функция		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

Пиктограммы брелока

-  Состояние связи
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Отображение текущего времени
-  Напряжение аккумулятора
-  Температура салона
-  Температура двигателя
-  Остаток топлива*
-  Индикатор работы двигателя
-  Охраняемая зона «Зажигание»
-  Предупредительная зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  Охраняемая зона «Дополнительный датчик» / «Статус штатной тревоги»*
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педаль тормоза»

* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключённом датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).

Меню брелока

В основном меню брелока предусмотрена возможность контроля и управления основными настройками и параметрами системы.

Вход в основное меню осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между пунктами меню. Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким нажатием кнопки  или .



Выход из любого меню осуществляется нажатием кнопки  на 1 секунду или автоматически при нахождении брелока в состоянии покоя.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Для получения информации о состоянии транспорта (напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона, остаток топлива) необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ» и коротко нажать кнопку  или .



ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Для включения или выключения предпускового подогревателя необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ» и коротко нажать кнопку  или .

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ
(нажмите коротко)



подогреватель
вкл

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ
(нажмите коротко)



подогреватель
выкл

НАСТРОЙКИ

Для изменения настроек или параметров системы необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «НАСТРОЙКИ» и коротко нажать кнопку  или .

Навигация по настройкам меню осуществляется короткими нажатиями кнопок  или .

ВЫЗОВ МЕНЮ НАСТРОЕК
(нажмите коротко)



или



ПЕРЕХОД ПО МЕНЮ
(нажмите коротко)



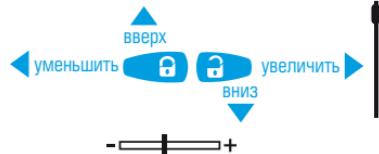
вверх



вниз

ВЫХОД ИЗ МЕНЮ
(нажмите на одну секунду)

НАВИГАЦИОННЫЕ КНОПКИ



КНОПКА ВХОДА/ПОДТВЕРЖДЕНИЯ



сохранение параметра
выход из меню/подменю

параметр запрещён 

параметр разрешён 

ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

! Хранение истории событий ограничено памятью брелока.

АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность производить настройки автоматического запуска и контроля работы двигателя. Синхронизированные часы смартфона, брелока, базового блока и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

- «РАЗРЕШИТЬ» - подменю, разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- «ПО ВРЕМЕНИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- «ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры двигателя.
- «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА» - подменю, позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- «ПЕРИОДИЧЕСКИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА» - подменю, позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.

ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков (удара, движения, наклона). При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют раздельные зоны чувствительности, тревожную и предупредительную. Тревожная зона - срабатывает при значительных воздействиях на датчик. Предупредительная зона – срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной).

- «УДАР» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена.

 - предупредительная и тревожная зона выключена.

 - предупредительная зона выключена.

- «ДВИЖЕНИЕ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения.

 - датчик движения включен.

 - датчик движения выключен.

- «НАКЛОН» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона.

 - датчик наклона включен.

 - датчик наклона выключен.

- «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена.

 - предупредительная и тревожная зона выключена.

 - предупредительная зона выключена.

ТРЕКИНГ ОТОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ

Меню предоставляет возможность управления звуковыми оповещениями сирены в режимах тревоги или предупреждения.

 - тревожные и предупредительные сигналы включены.

 - предупредительные сигналы выключены.

 - тревожные и предупредительные сигналы выключены.

СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность управления режимом свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны при помощи устройств авторизации.

 - включить режим на постановку.

 - включить режим на снятие.

 - включить режим на постановку и снятие.

 - выключить режим на постановку и снятие.

КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

GPS-ПРИЕМНИК ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ ВСТРОЕННЫМ МОДЕМОМ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания.

НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА

Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.

- «**ЗВУК**» — подменю, позволяющее включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»).

- «**ВИБРАЦИЯ**» — подменю, позволяющее включать или выключать виброоповещения.

- «**ПОДСВЕТКА**» — подменю, позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.

- «**КОНТРОЛЬ КАНАЛА**» — подменю, позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.

-  - выключить сигналы извещения.

-  - включить извещение звуковым сигналом «Мелодия» (сигнал прозвучит однократно при включенном режиме охраны).

-  - включить извещение сигналом «Тревога» (сигнал прозвучит при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки ).

- «**ДАТА/ВРЕМЯ**» — подменю, позволяющее производить настройку даты и времени (после изменения значения параметра необходимо выполнить включение или выключение режима охраны для передачи текущего значения в базовый блок).

- «**ЧАСОВОЙ ПОЯС**» — в данной модели системы настройка функции недоступна.

ИНФОРМАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ БРЕЛОКА

Для получения технической информации брелока необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ИНФОРМАЦИЯ» и коротко нажать кнопку  или .

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA CONNECT

Pandora Connect – специальное мобильное приложение для смартфонов и планшетов на базе операционных систем iOS и Android (далее – смартфон). Приложение предназначено для эксплуатации системы при нахождении смартфона в зоне действия Bluetooth-соединения.

Для работы мобильного приложения с системой необходимо произвести ниже описанные действия:

- установка приложения;
- запись смартфона в память системы.

 Система поддерживает работу только с одним записанным смартфоном.



Установка приложения

Установите приложение Pandora Connect в смартфон, для этого отсканируйте приведённый QR-код или зайдите в магазин приложений:



- App Store для iOS устройств;
- Google Play для Android устройств.



 Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал мобильного приложения.

 Информация о совместимости мобильного приложения размещена в магазине приложений.



Запись смартфона в память системы

- Войдите в меню программирования системы:
 - кнопкой «VALET» введите «Сервисный PIN-код», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

- Перейдите в уровень записи смартфона:
 - зажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, индикатор кнопки «LED» загорится зелёным свечением.

 При каждой процедуре входа в уровень записи, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

- Запишите смартфон в память системы:
 - в смартфоне включите Bluetooth-соединение;
 - откройте приложение Pandora Connect;
 - в окне выбора устройства нажмите «+» и выберите «Добавить Bluetooth-устройство»;

- подключитесь / создайте пару с найденной системой;
- выберите найденную систему в окне выбора устройств;
- включите и выключите зажигание, система выйдет из режима программирования и автоматически подключится к смартфону.

! При отсутствии подключения / создания пары с системой: ПЕРЕЙДИТЕ В НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ «ФУНКЦИИ РАДИОМЕТИКИ И МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА», РАЗРЕШИТЕ ПУНКТ «ПИН-КОД СОПРЯЖЕНИЯ» И ЗАНОВО ПРОИЗВЕСТИ ПРОЦЕДУРУ ЗАПИСИ СМАРТФОНА. ПРИ ЗАПИСИ В СМАРТФОНЕ БУДЕТ ПРОИЗВЕДЕН ЗАПРОС КОДА, ЕГО ШТАТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ 0-0-1-1-1-1 (ПОСЛЕДНИЕ ЦИФРЫ ЯВЛЯЮТСЯ «СЕРВИСНЫМ ПИН-КОДОМ»). ДАННАЯ НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Работа с приложением

Находясь рядом с транспортным средством, запустите мобильное приложение Pandora Connect. Запущенное приложение автоматически подключится к системе и предоставит доступ к управлению.



Для управления системой воспользуйтесь кнопками, расположенными в панели управления, нажав и удерживая необходимую кнопку до полной загрузки шкалы (более 3 секунд). Короткое нажатие на панель открывает или закрывает доступ к дополнительным кнопкам.

КНОПКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



нажмите
коротко



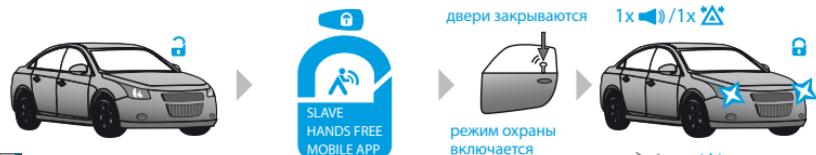
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КНОПКИ

! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 секунду.

Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Отойдите с устройством авторизации от транспортного средства .

Выносная кнопка

Нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).

! Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены **2x 🔈** и две вспышки световой сигнализации **2x ⚡**.



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид . Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 секунду.

Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Приблизьтесь с устройством авторизации к транспортному средству .

Выносная кнопка

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «**ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной световой вспышкой **1x ⚡**.

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включеннном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы для запирания дверей нажмите коротко кнопку , для отпирания – .

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы, для отпирания – .

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

 Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить режим «Отложенная постановка на охрану» с помощью брелока.

Брелок

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и , светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены  и световая сигнализация вспыхнет один раз .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Для досрочного выключения режима, коротко нажмите кнопку .

Режим поиска

Для обнаружения автомобиля на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска автомобиля при включенном режиме охраны. В этом режиме производятся пять звуковых сигналов сирены  и пять вспышек световой сигнализации .

Брелок

В режиме охраны коротко нажмите кнопку брелока .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.

Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

Брелок

Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и .

Для досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Мобильное приложение Pandora Connect

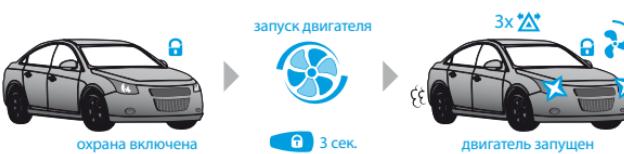
Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполнения команды послужат три вспышки световой сигнализации .



Брелок

• Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением выполнения команды запуска послужит звуковой сигнал с брелока. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чём известит: мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ», отображение оставшегося времени работы, отображение пиктограмм «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя» .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для своевременного продления запуска двигателя в брелоке применено звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ». Данное звуковое оповещение выполняется через каждые 10 секунд за одну минуту до завершения работы двигателя.

• Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограммы «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя»  погаснут.

Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.

 Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» не требует дополнительной настройки, информация о поддержке функции доступна на сайте specialist.alarmtrade.ru, раздел «АВТОМОБИЛИ».
Процедура запуска со штатного брелока доступна через 30 секунд после постановки на охрану.

Мобильное приложение Pandora Connect

- Для дистанционного запуска двигателя в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму  и подтвердить действие), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма  погаснет.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки  выберите меню  ПОДОГРЕВАТЕЛЬ и коротко нажмите кнопку  или .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в меню брелока будет отображаться статусная информация  в течение всего времени работы.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

 Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве дреервата для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер/Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.

- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).

Брелок

Для включения или выключения режима ТО войдите в меню брелока «НАСТРОЙКИ», «РЕЖИМ ТО» (см. описание брелока «МЕНЮ БРЕЛОКА»).

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Автоматический режим

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

 Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении, постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  в мобильном приложении, погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

 Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

ДЛЯ СИСТЕМЫ, ДОПОЛНЕННОЙ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИМ МОДУЛЕМ NAV-X, ДОСТУПНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуется ввод «Гостевого ПИН-кода».

1* – постановка на охрану

0* – снятие с охраны

998*xxxx – отключение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление» (xxxx - «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте модуля NAV-X)

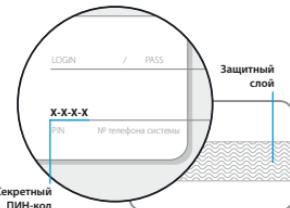
888* – включение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление»

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

Индивидуальная карта владельца

Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

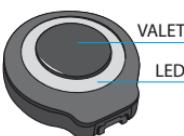


ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ «VALET»

- Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите четвёртую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED».

Выносная кнопка

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше).
- Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования • С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выходите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выходите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BT-760(V) | BT-770 | BT-780 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Модуль NAV-X – периферийное устройство, предназначено для работы системы с удаленным сервером через сайт pro.p-on.ru и мобильное приложение Pandora Connect.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя |

Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Функция «Акустическая пеленгация»

ОПОВЕЩЕНИЕ: Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-приемник | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Микрофон | Постоянное питание +12В | microUSB | Степень защиты IP40

Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



Радиореле блокировки BTR-101 – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54



Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство, предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировка двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65



Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство, предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
 - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Пе-реназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



PANDORA DX-6X LORA

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

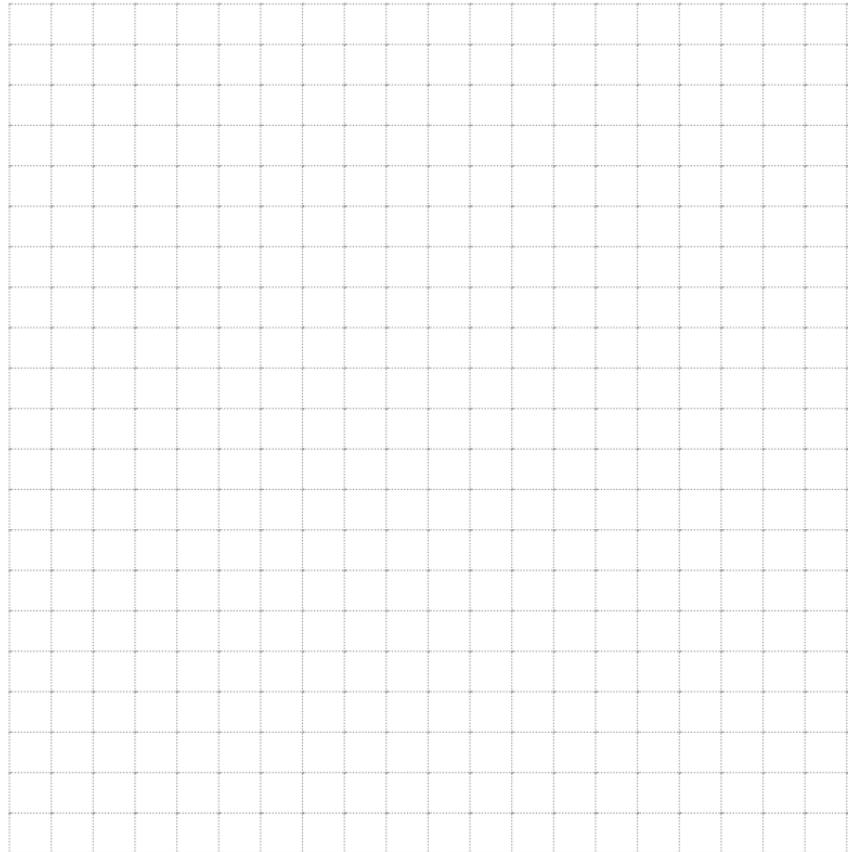
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

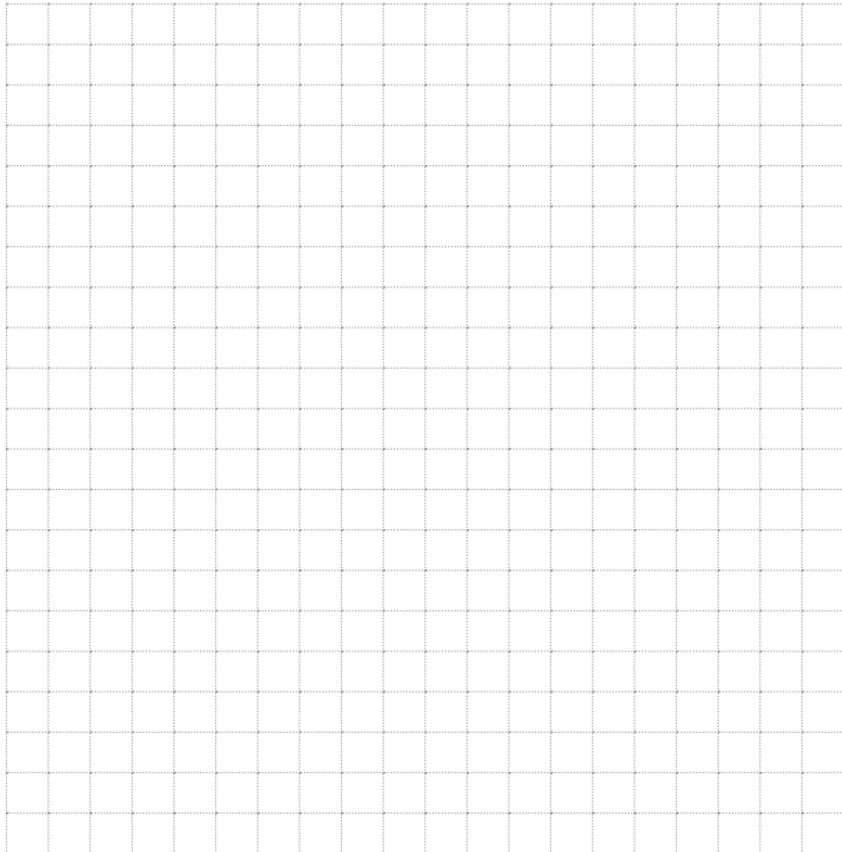
Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.



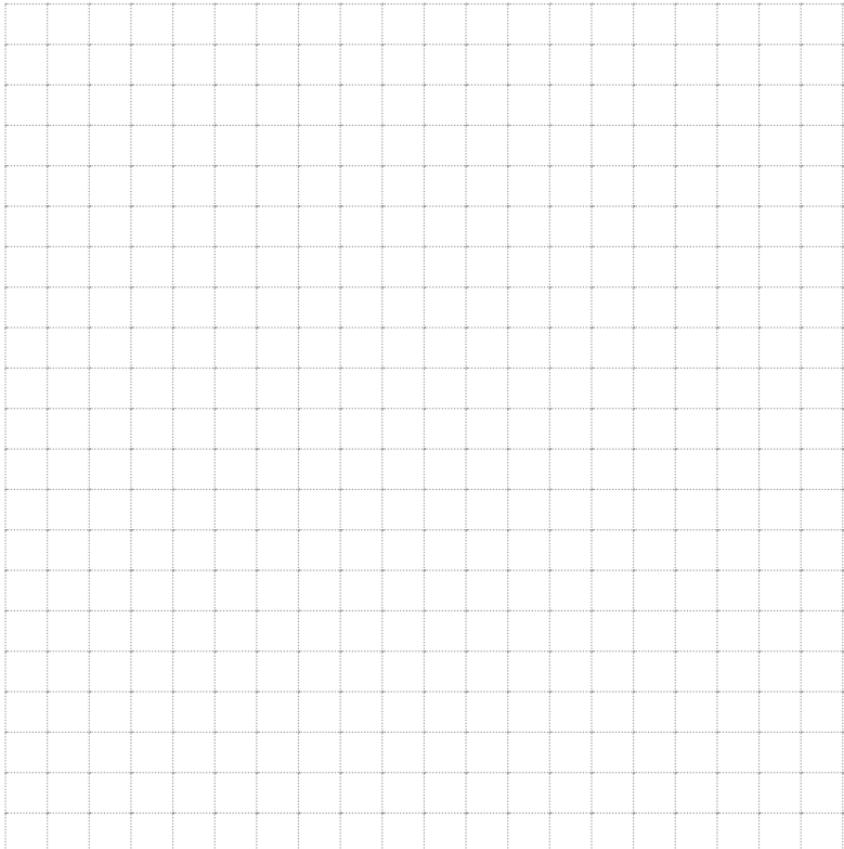
44

PANDORA DX-6X LORA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

45



Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-6X LoRa

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика

Подпись _____ / _____ / _____
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ / _____
Расшифровка подписи

Дата «____» 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-6X LoRa соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX-6X LoRa

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____