

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас  
за выбор автомобильной охранно-сервисной системы  
Pandora DX-9X LoRa**

**Pandora DX-9X LoRa** – автомобильная охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диагностическим алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометры и т.д.) – рабочий диапазон от -10°С до +40°С, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°С до +85°С, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)**

**Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)**

**Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)**

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а**



## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
PIN-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
<b>Брелок</b>	<b>17</b>
Включение/выключение брелока	17
Замена батарейки в брелоке	18
Отображение состояния связи	18
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	19
Пиктограммы брелока	20
Меню брелока	21
<b>Мобильное приложение Pandora Connect</b>	<b>27</b>
<b>Управление системой</b>	<b>29</b>
Включение режима охраны	29
Выключение режима охраны	30
Отпирание замка багажника	31
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	31
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	32
Режим поиска	32
Режим паники	33
Управление дистанционным запуском двигателя	33
Управление предпусковым подогревателем	34
Режим технического обслуживания (ТО)	35
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>37</b>
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	39
Аварийное управление противоугонными режимами	39
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>41</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>43</b>
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приемке	48
Гарантийный талон	48

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Релейный модуль	1 шт.
10. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

### Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение PIN-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «PIN-коды системы».

## ПИН-коды системы

### Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

### Сервисный ПИН-код

( заводское значение 1-1-1 )

### ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

### Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

## Индивидуальная карта владельца

! Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

- **PIN (Секретный ПИН-код)** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN / PASS / № телефона** – не используются.



## Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным световым индикатором «LED» красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

1 Выносная кнопка  
(кнопка «VALET» по CAN)

2 Кнопка ввода  
«ПИН-кода иммобилайзера»

3 Кнопка ввода  
«Пляжного ПИН-кода»

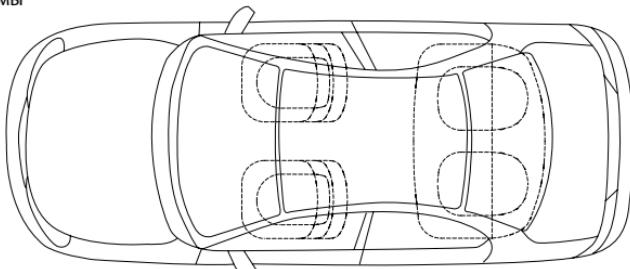
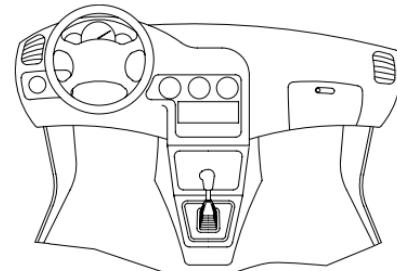
4 Блокируемая цепь

5 Базовый блок системы

6 Бипер

7

8



## Базовый блок системы

**Антенна на 868 MHz, модуляция LoRa HS** (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков.

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/наклона/движения, раздельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта\*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска и гашения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

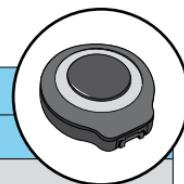
**Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN\*** – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

**Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*** – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

**Встроенный USB-порт** – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

! \*ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

## Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

## СИРЕНА / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x /1x	Включение режима охраны
2x /2x	Выключение режима охраны
5x /5x	Режим поиска
30сек. /30сек.	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x /1x	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x /4x	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек. /25 сек.	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

## БИПЕР

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «PIN-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке, брелоке-метке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиограбления (Anti-Hi-Jack)

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x звуковое и 1x световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x световым и 3x звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек. световыми и 30 сек. звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения). Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x звуковое и 2x световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x звуковых предупреждающих сигнала и 4x световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)\*/\*\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)\*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)\*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)\*\*
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

\* Доступно только по цифровойшине транспорта (см. поддержку на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ»).  
\*\* Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает выполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара и дополнительный датчик (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.

4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения, часть функций доступна при настройке через брелок. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте.

При трёх последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

## Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом.  
! Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствии метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

## Устройства и режимы авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

! Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.  
При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

### Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

### Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенном охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

## Режимы антиграбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенном охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиграбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиграбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

## Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажмайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

## Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

### ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «Аварийное управление системой».

## Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

## БРЕЛОК

Двусторонний брелок – это устройство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен только для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы. Все передаваемые команды по радиоканалу обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования.

- кнопки    – управление и настройка параметров системы;
- OLED дисплей – отображение информационных пиктограмм;
- звуковой извещатель  – 16 звуковых мелодий соответствующих событию;
- виброиндикатор – тактильное подтверждение при удержании кнопок и выполнении команд, сопровождение оповещений тревожных событий;
- световой индикатор SEND/ALARM – отображение состояния связи;
- батарейный отсек – работа со стандартным элементом питания AAA (батарейкой);
- антенна 868 MHz (LoRa HS / AES 128 Bit) – защищённое управление и получение информации на удалённом расстоянии.

! В момент поставки брелок системы находится в выключенном состоянии, включите его в соответствии с инструкцией.

Брелок является унифицированным средством управления. Работа брелока зависит от модели охранной системы и реализованных функций.

При работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).



## Включение/выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку  до трёх сигналов (3 сек.) звукового извещателя , в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену его элемента питания (батарейки). Повторное нажатие и удержание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.

## Замена батарейки в брелоке

В брелоке используется элемент питания (батарейка) типа AAA с номинальным напряжением 1,5 В. Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.

### Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- закройте крышку батарейного отсека;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки  в течение 3 секунд).

 Рекомендуем иметь в автомобиле запасной элемент питания (батарейку AAA).

## Отображение состояния связи

Для облегчения восприятия состояния связи брелока с системой используется световой индикатор **SEND/ALARM** и информационная пиктограмма брелока .

Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще чем раз в минуту.

### Пиктограмма состояния связи

 – наличие связи в режиме охраны.

 – мигает при отсутствии связи в режиме охраны, мигает если режим охраны выключен.

 – отправлена команда управления, ожидается ответ.

 →  – отправлена команда управления, ответ получен.

## Световой индикатор SEND/ALARM

Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета	Индикатор SEND/ALARM красного цвета
• при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает	• во время любых оповещений часто вспыхивает
• при полном отсутствии связи не светится	• при полном отсутствии связи коротко вспыхивает

## Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
 (1 сек.)	Открытие замка багажника		
 (2 сек.)	Дополнительная функция		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

## Пиктограммы брелока

- Состояние связи
- Состояние режима охраны
- Уровень заряда элемента питания
- Отображение текущего времени
- Напряжение аккумулятора
- Температура салона
- Температура двигателя
- Остаток топлива\*
- Индикатор работы двигателя
- Охраняемая зона «Зажигание»
- Предупредительная зона «Датчик удара»
- Охраняемая зона «Датчик удара»
- Охраняемая зона «Датчик наклона»
- Охраняемая зона «Датчик движения»
- Охраняемая зона «Двери»\*
- Охраняемая зона «Капот»
- Охраняемая зона «Багажник»
- Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
- Охраняемая зона «Дополнительный датчик» / «Статус штатной тревоги»\*
- Охраняемая зона «Низкое напряжение»
- Охраняемая зона «Педаль тормоза»

\* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключённом датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).

## Меню брелока

В основном меню брелока предусмотрена возможность контроля и управления основными настройками и параметрами системы.

Вход в основное меню осуществляется коротким нажатием кнопки F, последующие короткие нажатия кнопки F приводят к переключению между пунктами меню. Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким нажатием кнопки или .



Выход из любого меню осуществляется зажатием кнопки F на 1 секунду или автоматически при нахождении брелока в состоянии покоя.

## КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Для получения информации о состоянии транспорта (напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона, остаток топлива) необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ» и коротко нажать кнопку  или .



## ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Для включения или выключения предпускового подогревателя необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ» и коротко нажать кнопку  или .

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ  
(нажмите коротко)



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ  
(нажмите коротко)



Подогреватель  
вкл

Подогреватель  
выкл

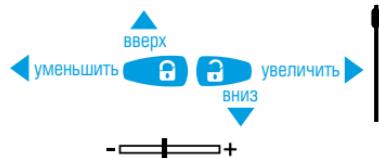
## НАСТРОЙКИ

Для изменения настроек или параметров системы необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «НАСТРОЙКИ» и коротко нажать кнопку  или .

Навигация по настройкам меню осуществляется короткими нажатиями кнопок  или .



### навигационные кнопки



### кнопка входа/подтверждения



параметр запрещён  параметр разрешён 

### ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

! Хранение истории событий ограничено памятью брелока.

## АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность производить настройки автоматического запуска и контроля работы двигателя. Синхронизированные часы смартфона, брелока, базового блока и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

- «РАЗРЕШИТЬ» - подменю, разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- «ПО ВРЕМЕНИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- «ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры двигателя.
- «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА» - подменю, позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- «ПЕРИОДИЧЕСКИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА» - подменю, позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.

## ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков (удара, движения, наклона). При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют раздельные зоны чувствительности, тревожную и предупредительную. Тревожная зона - срабатывает при значительных воздействиях на датчик. Предупредительная зона – срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной).

- «УДАР» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной  и предупредительной зоне .
  -  - предупредительная и тревожная зона включена.
  -  - предупредительная и тревожная зона выключена.
  -  - предупредительная зона выключена.
- «ДВИЖЕНИЕ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения.
  -  - датчик движения включен.
  -  - датчик движения выключен.

- «НАКЛОН» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона.

 - датчик наклона включен.

 - датчик наклона выключен.

- «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена.

 - предупредительная и тревожная зона выключена.

 - предупредительная зона выключена.

## ТРЕКИНГ ОТОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

## СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ

Меню предоставляет возможность управления звуковыми оповещениями сирены в режимах тревоги или предупреждения.

 - тревожные и предупредительные сигналы включены.

 - предупредительные сигналы выключены.

 - тревожные и предупредительные сигналы выключены.

## СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность управления режимом свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны при помощи устройств авторизации.

 - включить режим на постановку.

 - включить режим на снятие.

 - включить режим на постановку и снятие.

 - выключить режим на постановку и снятие.

## КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

## GPS-ПРИЕМНИК ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

## GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ ВСТРОЕННЫМ МОДЕМОМ

В данной модели системы настройка функции недоступна.

## РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания.

## НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА

Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.

- «**ЗВУК**» — подменю, позволяющее включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»).

- «**ВИБРАЦИЯ**» — подменю, позволяющее включать или выключать виброоповещения.

- «**ПОДСВЕТКА**» — подменю, позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.

- «**КОНТРОЛЬ КАНАЛА**» — подменю, позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.

-  - выключить сигналы извещения.

-  - включить извещение звуковым сигналом «Мелодия» (сигнал прозвучит однократно при включенном режиме охраны).

-  - включить извещение сигналом «Тревога» (сигнал прозвучит при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки ).

- «**ДАТА/ВРЕМЯ**» — подменю, позволяющее производить настройку даты и времени (после изменения значения параметра необходимо выполнить включение или выключение режима охраны для передачи текущего значения в базовый блок).

- «**ЧАСОВОЙ ПОЯС**» — в данной модели системы настройка функции недоступна.

## ИНФОРМАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ БРЕЛОКА

Для получения технической информации брелока необходимо короткими нажатиями кнопки  выбрать меню «ИНФОРМАЦИЯ» и коротко нажать кнопку  или .

## МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA CONNECT

Pandora Connect – специальное мобильное приложение для смартфонов и планшетов на базе операционных систем iOS и Android (далее – смартфон). Приложение предназначено для эксплуатации системы при нахождении смартфона в зоне действия Bluetooth-соединения.

Для работы мобильного приложения с системой необходимо произвести ниже описанные действия:

- установка приложения;
- запись смартфона в память системы.

 Система поддерживает работу только с одним записанным смартфоном.



### Установка приложения

Установите приложение Pandora Connect в смартфон, для этого отсканируйте приведённый QR-код или зайдите в магазин приложений:



Download on the App Store



GET IT ON Google Play



 Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал мобильного приложения.

 Информация о совместимости мобильного приложения размещена в магазине приложений.

### Запись смартфона в память системы

- Войдите в меню программирования системы:
  - кнопкой «VALET» введите «Сервисный ПИН-код», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

- Перейдите в уровень записи смартфона:
  - зажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, индикатор кнопки «LED» загорится зелёным свечением.

 При каждой процедуре входа в уровень записи, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

- Запишите смартфон в память системы:
  - в смартфоне включите Bluetooth-соединение;
  - откройте приложение Pandora Connect;
  - в окне выбора устройства нажмите «+» и выберите «Добавить Bluetooth-устройство»;

- подключитесь / создайте пару с найденной системой;
- выберите найденную систему в окне выбора устройств;
- включите и выключите зажигание, система выйдет из режима программирования и автоматически подключится к смартфону.

**!** При отсутствии подключения / создания пары с системой: ПЕРЕЙДИТЕ В НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ «ФУНКЦИИ РАДИОМЕТРИИ И МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА», РАЗРЕШИТЕ ПУНКТ «ПИН-КОД СОПРЯЖЕНИЯ» И ЗАНОВО ПРОИЗВЕСТИ ПРОЦЕДУРУ ЗАПИСИ СМАРТФОНА. ПРИ ЗАПИСИ В СМАРТФОНЕ БУДЕТ ПРОИЗВЕДЕН ЗАПРОС КОДА, ЕГО ШТАТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ 0-0-1-1-1-1 (ПОСЛЕДНИЕ ЦИФРЫ ЯВЛЯЮТСЯ «СЕРВИСНЫМ ПИН-КОДОМ»). ДАННАЯ НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

## Работа с приложением

Находясь рядом с транспортным средством, запустите мобильное приложение Pandora Connect. Запущенное приложение автоматически подключится к системе и предоставит доступ к управлению.



Для управления системой воспользуйтесь кнопками, расположенными в панели управления, нажав и удерживая необходимую кнопку до полной загрузки шкалы (более 3 секунд). Короткое нажатие на панель открывает или закрывает доступ к дополнительным кнопкам.

### КНОПКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



нажмите коротко



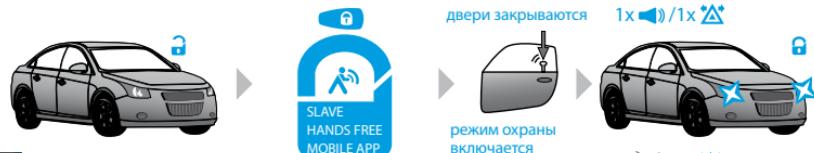
PANDORA DX-9X LORA

**!** Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведенных способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



#### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 секунду.

#### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

#### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Отойдите с устройством авторизации от транспортного средства .

#### Выносная кнопка

Нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).

**!** Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены **2x 🔈** и две вспышки световой сигнализации **2x ⚡**.



### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид . Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 секунду.

### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

### Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Приблизьтесь с устройством авторизации к транспортному средству .

### Выносная кнопка

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «**ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной световой вспышкой **1x ⚡**.

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

### Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

## Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включеннном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы для запирания дверей нажмите коротко кнопку , для отпирания – .

### Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы, для отпирания – .

## Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

 Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить режим «Отложенная постановка на охрану» с помощью брелока.

## Брелок

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и , светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены  и световая сигнализация вспыхнет один раз .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Для досрочного выключения режима, коротко нажмите кнопку .

## Режим поиска

Для обнаружения автомобиля на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска автомобиля при включенном режиме охраны. В этом режиме производятся пять звуковых сигналов сирены  и пять вспышек световой сигнализации .

## Брелок

В режиме охраны коротко нажмите кнопку брелока .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.

## Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

## Брелок

Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и .

Для досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

## Мобильное приложение Pandora Connect

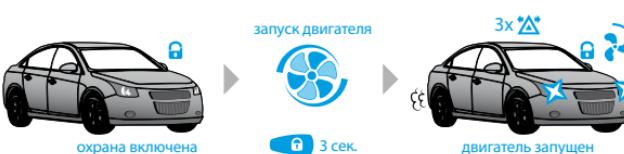
Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

## Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполнения команды послужат три вспышки световой сигнализации .



- продление запуска (10 мин.)
-  3 сек.
- останов двигателя
-  2 сек.

## Брелок

• Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением выполнения команды запуска послужит звуковой сигнал с брелока. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чём известит: мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ», отображение оставшегося времени работы, отображение пиктограмм «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя» .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для своевременного продления запуска двигателя в брелоке применено звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ». Данное звуковое оповещение выполняется через каждые 10 секунд за одну минуту до завершения работы двигателя.

- Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограммы «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя»  погаснут.

#### Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.

 Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» не требует дополнительной настройки, информация о поддержке функции доступна на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://specialist.alarmtrade.ru), раздел «АВТОМОБИЛИ». Процедура запуска со штатного брелока доступна через 30 секунд после постановки на охрану.

#### Мобильное приложение Pandora Connect

- Для дистанционного запуска двигателя в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму  и подтвердить действие), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма  погаснет.

#### Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

#### Брелок

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки  выберите меню  ПОДОГРЕВАТЕЛЬ и коротко нажмите кнопку  или .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в меню брелока будет отображаться статусная информация  в течение всего времени работы.

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

#### Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

 Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве дреервата для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

#### Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер/Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.

- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).

#### Брелок

Для включения или выключения режима ТО войдите в меню брелока «НАСТРОЙКИ», «РЕЖИМ ТО» (см. описание брелока «МЕНЮ БРЕЛОКА»).

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО в момент активного состояния системы нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

#### Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

#### Автоматический режим

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

 Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ».

#### Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении, постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  в мобильном приложении, погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

 Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### ДЛЯ СИСТЕМЫ, ДОПОЛНЕННОЙ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИМ МОДУЛЕМ NAV-X, ДОСТУПНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуется ввод «Гостевого ПИН-кода».

1\* – постановка на охрану

0\* – снятие с охраны

998\*xxxx – отключение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление» (xxxx - «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте модуля NAV-X)

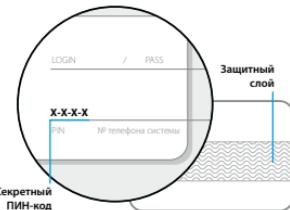
888\* – включение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление»

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

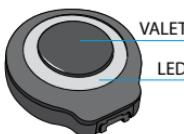
## Индивидуальная карта владельца

Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



## Выносная кнопка

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



## ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ «VALET»

- Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите четвёртую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED».

## Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

## Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

## ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше).
- Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

## **ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ**

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» ( заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выходите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выходите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА**

**Радиометка BT-760(V) | BT-770 | BT-780** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Брелок-метка R-500BT | R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Модуль NAV-X** – периферийное устройство, предназначено для работы системы с удаленным сервером через сайт pro.p-on.ru и мобильное приложение Pandora Connect.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя |

Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

**КОНТРОЛЬ:** Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Функция «Акустическая пеленгация»

**ОПОВЕЩЕНИЕ:** Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-приемник | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Микрофон | Постоянное питание +12В | microUSB | Степень защиты IP40

**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40

**Радиореле блокировки BTR-101** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

**Радиомодуль RHM-03V** – периферийное устройство, предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировка двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

**Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT** – периферийное устройство, предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
  - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Пе-реназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



PANDORA DX-9X LORA

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

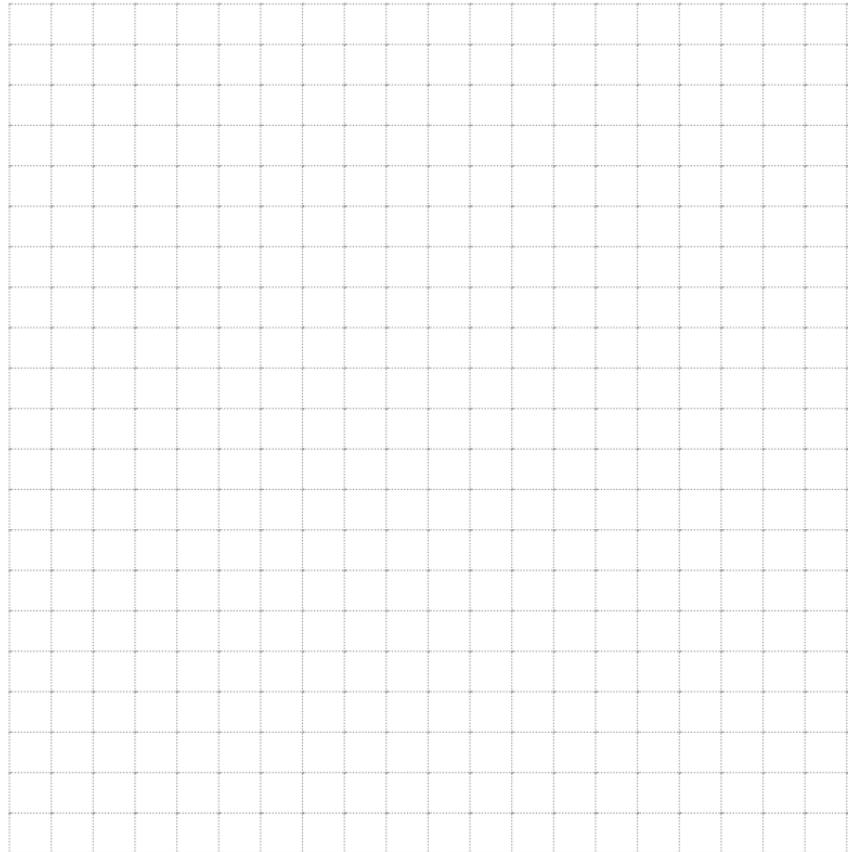
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

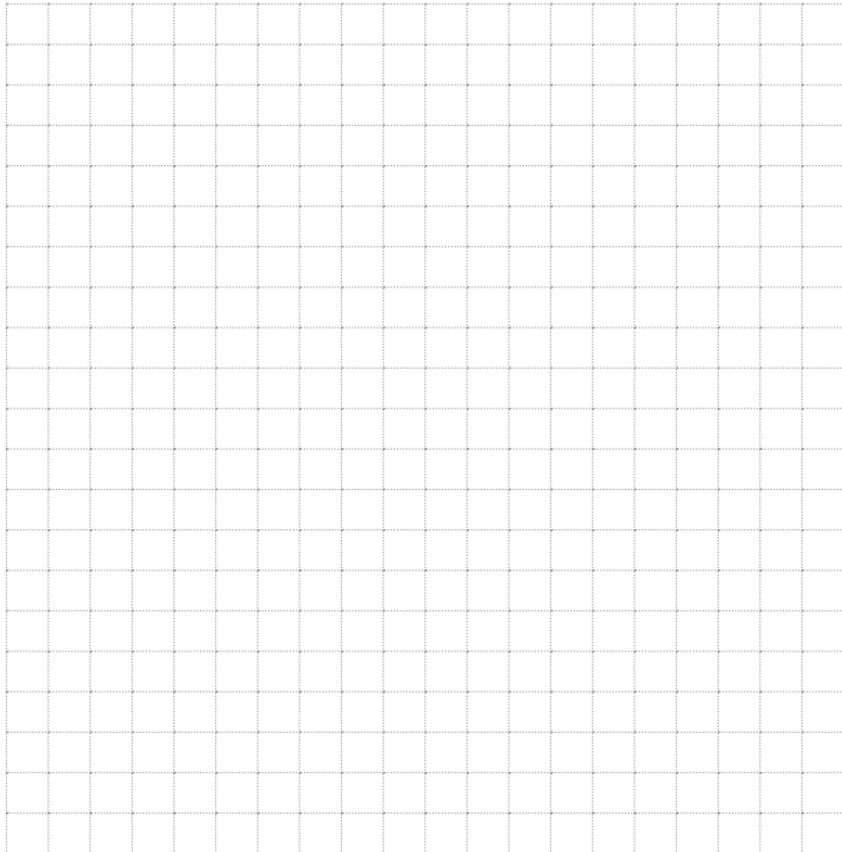
Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.



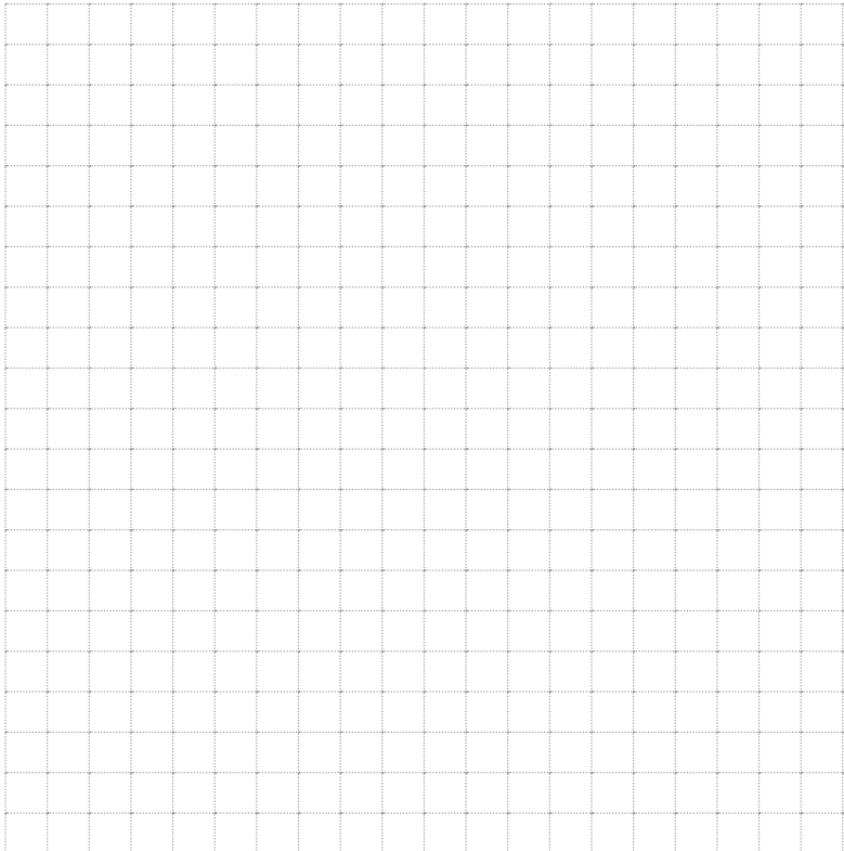
44

PANDORA DX-9X LORA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

45



### Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-9X LoRa

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи

Дата «\_\_\_\_» 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-9X LoRa соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

---

-----

## Гарантийный талон

Модель Pandora DX-9X LoRa

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

---

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_