

Коллектив компании «Alarmtrade»
благодарит Вас за выбор маяка-трекера

Pandora NAV-12

**ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ СРЕДСТВО КОНТРОЛЯ
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ПОИСКА ТРАНСПОРТА
С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИХ СЕРВИСОВ**

Продукт Pandora NAV-12 разработан и произведен в России ООО «НПО Телеметрия», являющегося правообладателем торгового знака «Pandora» на территории РФ (свидетельства № 408051, 408052).

Наш интернет-адрес: **alarmtrade.ru**

Служба поддержки пользователей: **support@alarmtrade.ru**

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18**

(звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20



СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	3
ОСОБЕННОСТИ	4
Индивидуальная карта владельца	6
РЕЖИМЫ И ФУНКЦИИ	7
ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ	11
МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA NAV BT	13
УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СМС-СООБЩЕНИЙ	14
МОНТАЖ	16
Общие требования к монтажу	17
Описание проводов	18
Установка/замена SIM-карты	20
НАСТРОЙКА	22
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	24
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	29
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	32
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	32

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. GPS маяк-трекер	1 шт.
4. Основной кабель	1 шт.
5. Элемент крепления	1 шт.
6. Упаковка	1 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

ОСОБЕННОСТИ



- **Встроенный LTE-модуль (4G/3G/2G | GPS/GLONASS)** – поддержка интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect, определение LBS и GPS/GLONASS координат, СМС-управление и оповещение, интернет-уведомления PUSH, автоматическая коррекция даты и времени по UTC.
- **Встроенный слот nano-SIM** – работа с СИМ-картой nano-SIM*.

* В устройство установлена проверочная СИМ-карта. Информация о тарифе предоставляется в комплекте устройства, номер телефона оператора сотовой связи размещён под защитным слоем на «Индивидуальной карте владельца». При необходимости, комплектная СИМ-карта может быть заменена на собственную с предпочтительным оператором сотовой связи. Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона маяка-трекера в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

- **Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка мобильного приложения Pandora NAV BT, поддержка дополнительных устройств (см. раздел «Дополнительные устройства»).
- **Встроенный 3D-акселерометр (датчик движения)** – поддержка функции «Разрешение активации по акселерометру», «Тревога по движению» и «Демонтаж».
- **Индикатор «LED» (светодиод красного свечения)** – отображение состояния режимов и функций.
- **Кнопка «VALET»** – настройка и активация устройства.
- **Встроенный аккумулятор** – обеспечивает работу в режиме «Автономного маяка».
- **Внешнее питание 12-24В** – обеспечивает работу в основном режиме «Постоянного соединения».
- **Вход зажигания** – при включении зажигания обеспечивает работу функции «Трекинг» и заряд встроенного аккумулятора (необходимо подключение внешнего питания).
- **Программируемый канал** – обеспечивает работу с цифровыми подогревателями Webasto и Eberspacher, работа в качестве аналогового входа/выхода.

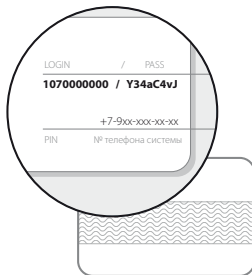
Индивидуальная карта владельца



Удаляйте защитный слой карты с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления маяка-трекера в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления маяка-трекера в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-карты, установленной в маяке-трекере (описание тарифа см. в комплекте).
- **PIN** - не используется.



Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка маяка-трекера производится силами данного работника.

РЕЖИМЫ И ФУНКЦИИ

Транспортировка – режим активен с момента изготовления маяка-трекера, предназначен для снижения энергопотребления во время хранения. Переход в рабочий режим «Постоянного соединения» или «Автономного маяка» осуществляется после подключения основного питания и записи любого телефонного номера. При удалении всех телефонных номеров и отключении внешнего питания маяк-трекер возвращается в режим «Транспортировки».

Постоянное соединение – основной режим, предназначен для работы от внешнего питания 12-24В и входа зажигания. В этом режиме маяк-трекер находится в состоянии постоянной связи с телеметрическими сервисами, поддерживается постоянное соединение по Bluetooth-интерфейсу.

- Трекинг – автоматическая функция постоянного соединения, позволяет периодически определять текущие координаты с отображением пути перемещения в телеметрических сервисах. Функция включается при появлении статуса зажигания и выключается при пропадании.
- Тревога по движению – настраиваемая функция постоянного соединения, позволяет фиксировать движение для формирования тревожного оповещения владельца (тревожное оповещение не формируется при фиксации движения в присутствии радиометок и мобильного устройства). Функция включается удалённо пользователем с помощью интернет-сервиса.

- Демонтаж – автоматическая функция постоянного соединения, позволяет при наличии внешнего питания отслеживать переверот маяка-трекера для формирования тревожного оповещения владельца.

- Тревога по снижению напряжения – автоматическая функция постоянного соединения, позволяет отслеживать отключение внешнего питания для формирования тревожного оповещения владельца.

- Заряд встроенного аккумулятора – автоматическая функция постоянного соединения, позволяет зарядить встроенный аккумулятор. Функция включается при появлении статуса зажигания и выключается при пропадании (необходимо подключение внешнего питания).

Автономный маяк – дополнительный режим, предназначен для работы от встроенного аккумулятора при отключенном внешнем питании. В этом режиме маяк-трекер выходит на связь по заданному в настройках периоду времени. При выходе на связь маяк-трекер определяет текущее состояние и местоположение, устанавливает связь с телеметрическими сервисами, передаёт и принимает СМС-сообщения.

- Периодичность включения / Время включения – настраиваемая функция автономного маяка, позволяет в заданное время или с заданной периодичностью выходить маяку-трекеру на связь. Настройка функции осуществляется пользователем с помощью интернет-сервиса.

- Разрешение активации по акселерометру / Таймаут блокировки активации по акселерометру – настраиваемая функция автономного маяка, позволяет фиксировать движение для выхода маяка-трекера на связь. Настройка функции осуществляется пользователем с помощью интернет-сервиса.

- Слежение / Время работы – управляемая функция автономного маяка, позволяет определять текущие координаты с отображением пути перемещения в телеметрических сервисах. Управление функцией осуществляется пользователем с помощью телеметрических сервисов и/или СМС-сообщения.



После включения функции «Слежение» при условии нахождения в режиме «Автономного маяка», функция начнёт работать только после следующего выхода маяка-трекера на связь.

Режим технического обслуживания (ТО) – дополнительный режим, предназначен для отключения программируемого канала (подогревателя, аналогового входа/выхода) и тревожных оповещений при проведении технических работ с транспортным средством. Включение и выключение режима осуществляется пользователем с помощью интернет-сервиса по команде «Включение режима ТО» и «Выключение режима ТО». Если в маяке-трекере записаны радиометки или мобильное устройство и включены функции «Разрешить использовать телефон в качестве метки» и/или «Разрешить использовать метки», то включение режима осуществляется только в присутствии радиометки или мобильного устройства в зоне маяка-трекера.

Функции кнопки VALET








Функции	Нажатие на кнопку «VALET»	Свечение индикатора «LED» при удержании кнопки
Активация	Удержание кнопки 3 сек.	3 короткие вспышки
Удаление мобильного устройства	Удержание кнопки 6 сек.	6 коротких вспышек
Обновление «ПО»	Удержание кнопки более 10 сек.	9 коротких вспышек + последующее плавное мерцание

Активация – функция поочередно включает интерфейсы маяка-трекера для изменения его параметров и настроек.

Удаление мобильного устройства – удаление ранее записанного мобильного устройства из памяти маяка-трекера.

Обновление «ПО» – обновление программного обеспечения маяка-трекера через Bluetooth-соединение.

Сигналы индикатора LED

	Доступно Bluetooth-подключение
	Выгрузка данных в интернет-сервис
	Определение GPS-координат
	Доступен к записи первого номера телефона
	Доступен к входящему вызову
	Входящий вызов
	Включен режим слежения

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить маяк-трекер (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Для создания учетной записи произведите вход в интернет-сервис или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация».

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке:

<https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

App Store (iOS);
Google Play (Android).



Используйте QR-код для быстрого поиска мобильного приложения!



Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.

Проходя процедуру регистрации, Вы создаёте данные профиля для входа в интернет-сервис и мобильное приложение:

LOGIN/Логин – указанный адрес электронной почты при регистрации;

PASS/Пароль – указанный пароль при регистрации.

После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Выполните вход на сайт или мобильное приложение под указанными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем). В окне «Выберите устройство» введите в соответствующие поля логин и пароль, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспорта и нажмите «Добавить». После добавления откроется доступ к управлению и получению информации о состоянии маяка-трекера.



Удаляйте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA NAV BT

Мобильное приложение Pandora NAV BT – это средство для быстрой настройки и обновления программного обеспечения. Связь между мобильным устройством и маяком-трекером осуществляется через Bluetooth-соединение, только с тем мобильным устройством, которое было записано в память маяка-трекера.

Мобильное приложение Pandora NAV BT доступно для загрузки в соответствующем магазине приложений: Google Play (Android).

Запись/удаление мобильного телефона

- Для записи мобильного устройства в память маяка-трекера, выполните следующие действия:
 - в мобильном устройстве включите Bluetooth-соединение и откройте заранее установленное приложение Pandora NAV BT;
 - на маяке-трекере нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до трёх красных вспышек светового индикатора «LED» (3 секунды), после третьей вспышки отпустите кнопку, маяк-трекер включит Bluetooth-соединение для связи с мобильным устройством;
 - в поисковом окне приложения отобразится название маяка-трекера, нажмите на него и введите ПИН-код сопряжения 0-0-0-0-0-0 (шесть нулей), для завершения записи подтвердите ввод ПИН-кода.
- В случае необходимости удаления мобильного устройства из памяти маяка-трекера, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до шестой красной вспышки светового индикатора «LED» (6 секунд), после

шестой вспышки отпустите кнопку – маяк-трекер удалит ранее записанное мобильное устройство.



Для ПЕРЕЗАПИСИ мобильного устройства необходимо удалить ранее запомненное Bluetooth-соединение в настройках мобильного устройства и маяка-трекера.

УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СМС-СООБЩЕНИЙ

Маяк-трекер может получать и выполнять команды, представленные в виде СМС-сообщений. Получение команд и их выполнение происходит в режимах «Постоянного соединения» и «Автономного маяка». Для защиты маяка от посторонних сообщений, каждая команда содержит четырёхзначный «Сервисный ПИН-код» - XXXX (заводское значение кода 1-1-1-1).



Настоятельно рекомендуем изменить заводское значение «Сервисного ПИН-кода». Запомните или запишите измененный ПИН-код, исключите возможность доступа к коду третьих лиц.

XXXX*PIN*YYYY* - смена «Сервисного ПИН-кода», выполнение команды доступно только с запрограммированного номера, где **XXXX** – текущее значение (заводское значение кода 1-1-1-1), **YYYY** – новое значение.

XXXX*666* - включение режима «Слежения» на ранее заданное время работы или до момента отключения командой 999*.

XXXX*999* - отключение режима «Слежения».

XXXX*ALARM*YYY* - установка периодичности выхода на связь, где **YYY** – часовое значение от 001 до 168.

XXXX*500* - запрос GPS/GLONASS-координаты.

XXXX*100* - запрос баланса.



У большинства операторов сотовой связи срок хранения СМС-сообщений не превышает 24 часа.

МОНТАЖ



Установка, настройка и обслуживание маяка-трекера осуществляется квалифицированными специалистами.

Перед началом монтажа произведите настройку и обновление маяка-трекера через мобильное приложение Pandora NAV BT (Android). После выполнения всех необходимых настроек, удержанием кнопки VALET на 6 секунд, удалите записанное мобильное устройство и запишите устройство владельца.



Маяк-трекер рассчитан для работы при температуре от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$, степень защиты – категория IP40.



Не допускайте экранирования встроенных антенн (не менее 20 мм от металлических поверхностей).

Общие требования к монтажу

- При установке маяка-трекера необходимо учесть условия для благоприятного приема и передачи сигнала антенн GSM, GNSS, 2.4GHz (сигнал может проходить через пластик или стекло, однако металлические поверхности создают непреодолимую преграду).
- Маяк-трекер располагается лицевой стороной вверх «TOP SIDE» (сторона с кнопкой «VALET» и светодиодным индикатором «LED»).
- Для установки маяка-трекера используется комплектный элемент крепления, который должен быть жёстко закреплён доступными методами (во избежание перемещений и биения маяка-трекера во время движения транспорта).
- Маяк-трекер должен быть установлен в местах, исключающих попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры.
- Производить монтаж маяка-трекера необходимо только при отключенном разъёме.
- Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями производителя транспорта.

- При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями транспорта. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.
- При коммутации проводов маяка-трекера оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения транспорта.

Описание проводов

№1 | Зеленый | Вход «Зажигание» — контроль зажигания. Провод подключается к проводнику или к цепи замка зажигания, где появляется +12В или +24В при включении зажигания и не пропадает до момента выключения. Является обязательным к подключению.

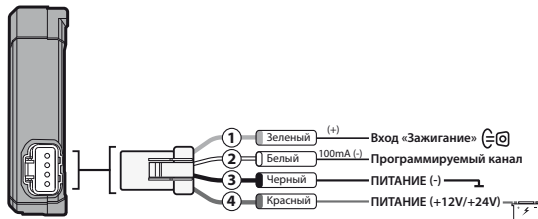
№2 | Белый | Программируемый канал — контроль/управление дополнительным оборудованием. Настройки приложения Pandora NAV BT или интернет-сервиса pro.p-on.ru позволяют использовать канал по одной из возможных настроек:

- работа с предпусковыми подогревателями (Webasto / Eberspacher)
- работа в качестве тревожного отрицательного входа (концевика);
- работа в качестве отрицательного выхода 100mA (потенциальное управление / импульсное управление / блокировка двигателя).

№3 | Черный | ПИТАНИЕ (-) — внешнее питание. Провод подключается к надежному проводнику или кузову транспорта с постоянной

«массой». При монтаже подсоединяется в первую очередь, является обязательным к подключению.

№4 | Красный | ПИТАНИЕ +12В/+24В — внешнее питание. Провод подключается к надежному проводнику транспорта с постоянным напряжением +12В или +24В. Является обязательным к подключению.



Установка/замена SIM-карты



КОМПЛЕКТНАЯ СИМ-КАРТА ПРИВЯЗАНА К МАЯКУ-ТРЕКЕРУ И НЕ МОЖЕТ РАБОТАТЬ С ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ.

Перед установкой новой СИМ-карты убедитесь в её работоспособности, для этого вставьте СИМ-карту в мобильный телефон и проверьте наличие подключенных услуг: голосовая связь, СМС-сообщения, интернет-связь. Отключите ПИН-код на СИМ-карте (если есть).

1. Отключите разъём маяка-трекера.
2. Разберите корпус, выкрутив четыре винта.
3. Зажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 10 секунд (до 10 вспышек светового индикатора LED), отпустите кнопку (индикатор LED начнёт производить плавные мерцания отображая режим обновления ПО). В течение минуты, соблюдая правильное расположение, произведите установку/замену СИМ-карты. Если световой индикатор LED не светится (встроенный аккумулятор разряжен), установка/замена СИМ-карты производится без ограничения по времени.
4. Соберите корпус и произведите настройку с помощью приложения Pandora NAV BT:
 - настройка телефонов «Номер маяка» — укажите новый номер установленной СИМ-карты в формате +79xxxxxxxx;
 - настройка телефонов «Номер запроса баланса» — укажите новый номер запроса баланса, соответствующий оператору связи (пример:

Билайн *102#, МТС *100#, Мегафон *100#);

- настройка телефонов (GPRS) «APN», «Имя пользователя», «Пароль» — укажите новые данные интернет-соединения (данные для операторов связи Билайн, МТС, Мегафон могут быть заполнены автоматически, для этого оставьте поля пустыми и сохраните настройку).

НАСТРОЙКА

В момент поставки маяк-трекер находится в режиме «Транспортировки», выход из режима осуществляется автоматически после записи номера телефона.

Настройка и работа маяка-трекера возможна только при наличии внешнего или внутреннего питания:

- внешнее питание позволяет маяку-трекеру находиться в режиме «Постоянного соединения», наличие контроля зажигания активирует функцию «Трекинг»;

- встроенный аккумулятор позволяет маяку-трекеру находиться в режиме «Автономного маяка», выходя на связь один раз в сутки в 12 часов (заводское значение).



Если номера телефонов не были внесены, либо были удалены из настроек, то маяк-трекер при отключенном внешнем питании перейдет в режим «Транспортировки».



Перед выполнением настройки рекомендовано обновить программное обеспечение маяка-трекера через мобильное приложение PANDORA NAV BT.

Запись номера телефона

Запись номера телефона может быть осуществлена тремя способами.

1. Запишите мобильный телефон с предустановленным приложением Pandora NAV BT в память маяка-трекера (см. раздел «МОБИЛЬ-

НОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA NAV BT»). Если маяк-трекер разорвал Bluetooth-соединение, перешёл в режим энергосбережения, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до трёх красных вспышек светового индикатора «LED» (3 секунды) - маяк-трекер включит Bluetooth-соединение для связи с мобильным устройством. Войдите в меню приложения «Настройки» - «Телефоны» - в поле «Номер для уведомлений 1» введите номер телефона владельца в формате +79xxxxxxxx. После выполнения всех необходимых настроек запишите мобильный телефон владельца с предустановленным приложением Pandora NAV BT в память маяка-трекера.

2. Произведите вход в интернет-сервис pro.p-on.ru под заранее зарегистрированными данными, перейдите в меню «НАСТРОЙКИ» - «УВЕДОМЛЕНИЯ», в поле «Основной номер» введите номер телефона владельца в формате +79xxxxxxxx, по окончании ввода произведите сохранение настроек. Активируйте маяк-трекер зажатием и удержанием кнопки «VALET» до трёх вспышек (три секунды) светового индикатора «LED», после третьей вспышки отпустите кнопку - измененные на сайте данные будут переданы на маяк-трекер в течение десяти минут.

3. Произведите активацию маяка-трекера зажатием и удержанием кнопки «VALET» до трёх вспышек (три секунды) светового индикатора «LED», после третьей вспышки отпустите кнопку - маяк-трекер перейдёт в режим настроек и в течение двух минут будет доступен для вызова (см. вспышки светового индикатора «LED», соответствующие режиму «доступен к записи основного номера телефона»). В предоставленное время совершите вызов с основного телефона на номер телефона маяка-трекера. Маяк-трекер автоматически запомнит номер входящего вызова и завершит соединение.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Устройства предназначены для дополнения маяка-трекера функциями противоугонной защиты (иммобилайзера).

Все устройства записываются в память маяка-трекера только при помощи мобильного приложения Pandora NAV BT в количестве: радиометки BT-760/770/780 (3шт.), радиореле BTR-101 (2шт.), радиомодуль RHM-03BT (1шт.).



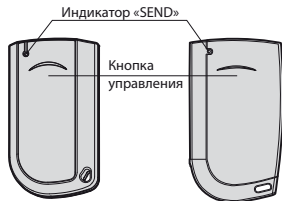
Установка и настройка дополнительных устройств осуществляется квалифицированными специалистами.



Для работы радиореле BTR-101 и радиомодуля RHM-03BT требуется подключить внешнее питание и вход зажигания на маяке-трекере.

Радиометки

BT-760 | BT-770 | BT-780 – периферийные устройства автоматической авторизации владельца, предназначены для работы функций маяка-трекера при приближении и удалении.



PANDORA NAV-12

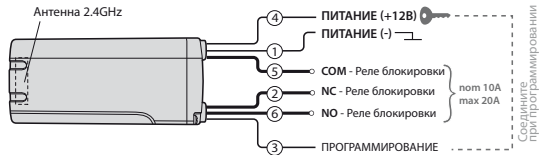
Функции радиометки:

- автоматическое управление блокировкой двигателя с помощью радиореле BTR-101 или подкапотного модуля RHM-03BT;
- автоматическое управление замком капота с помощью подкапотного модуля RHM-03BT;
- запрет отправки тревожных уведомлений при разрешённых функциях «Срабатывание по акселерометру» и «Использовать вход LIN в качестве концевика» в присутствии радиометки.

Запись радиометки:

- в мобильном приложении Pandora NAV BT перейдите в меню «Периферийные устройства» и нажмите «Войти в режим приживления»;
- на радиометке зажмите и удерживайте кнопку управления до светлой красной вспышки индикатора «SEND»;
- подтверждением записи послужит отображение радиометки в мобильном приложении;
- для записи второй и третьей радиометки повторите процедуру удержания кнопки;
- завершите запись, нажав «Выйти из режима приживления»;
- включите функцию «Разрешить использовать метки».

Радиореле ВTR-101 – периферийное устройство для транспортных средств с бортовым напряжением 12В, предназначено для управления блокировкой двигателя.



Функции радиореле:

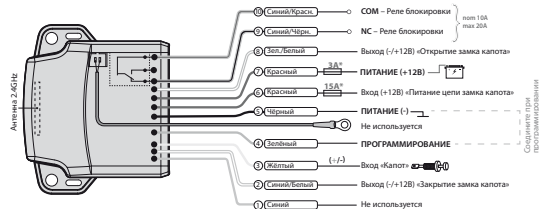
- блокировка двигателя при включении зажигания в отсутствие радиометки и выключение блокировки двигателя при наличии радиометки;
- автоматическая блокировка двигателя в отсутствие связи с маяком-трекером при наличии несанкционированного движения;
- блокировка двигателя с учетом или без учета наличия движения (функция «Блокировка двигателя по движению»);
- включение и выключение блокировки через интернет-сервис (необходимо назначить программируемый канал в качестве блокировки).

Запись радиореле:

- подключите провод «1» к корпусу транспорта (масса);

- в мобильном приложении Pandora NAV BT перейдите в меню «Периферийные устройства» и нажмите «Войти в режим приживления»;
- соедините вместе провода «3» и «4», подключите их к постоянному питанию +12В;
- подтверждением записи послужит отображение радиореле в мобильном приложении;
- завершите запись, нажав «Выйти из режима приживления»;
- отсоедините провод «3», подключите провод «4» к цепи зажигания, изолируйте неиспользуемые провода.

Радиомодуль RHM-03BT – периферийное устройство для транспортных средств с бортовым напряжением 12В, предназначено для управления блокировкой двигателя и управления замком капота с учётом положения концевика.



Функции радиомодуля:

- закрытие замка капота при выключении зажигания, открытие замка при включении и наличии радиометки;
- блокировка двигателя при включении зажигания в отсутствие радиометки и выключение блокировки двигателя при наличии радиометки;
- автоматическая блокировка двигателя при наличии движения в отсутствие связи с маяком-трекером;
- блокировка двигателя с учетом или без учета наличия движения (функция «Блокировка двигателя по движению»);
- автоматическая блокировка двигателя при потере связи с маяком-трекером (функция «Активация блокировки радиореле перед переходом в спящий режим»).

Запись радиомодуля:

- Соедините вместе провода «4 (Зелёный)» и «5 (Черный)», подключите их к корпусу транспорта (массе);
- в мобильном приложении Pandora NAV BT перейдите в меню «Периферийные устройства» и нажмите «Войти в режим приживления»;
- подключите провод «7 (красный)» к постоянному питанию +12В;
- подтверждением записи послужит отображение радиомодуля в мобильном приложении;
- завершите запись, нажав «Выйти из режима приживления»;
- отсоедините провод «4 (Зелёный)», изолируйте неиспользуемые провода.

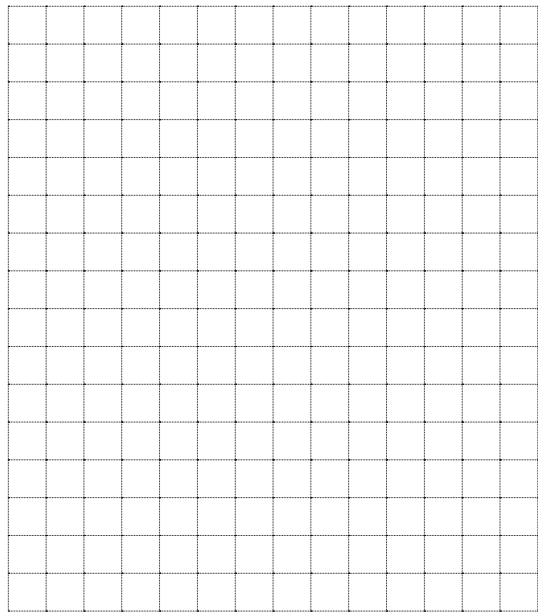
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя устройства подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание). Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей устройства после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы. Ремонт и обслуживание устройств с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство **Pandora NAV-12** соответствует техническим условиям
ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны
ТУ 4573-001-89696454-2014) и признано годным для эксплуатации.

Заводской номер

Дата выпуска «_____» _____ 20 г.

Подпись лиц, ответственных за приемку _____ М.П.

Упаковщик _____ Подпись _____
(личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **Pandora NAV-12**

Заводской номер

Дата покупки «_____» _____ 20 г.

Штамп предприятия торговли

Подпись продавца _____