

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас
за выбор охранно-сервисной системы,
представленной в двух вариантах комплектации
Pandora DX-40R и Pandora DX-40RS**

Pandora DX-40R | DX-40RS – автомобильная охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелок) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а



Содержание

Общая информация	4
Комплектация систем	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Режим кодового иммобилайзера	14
Пляжный режим	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	15
Брелок	16
Включение/выключение брелока	16
Установка/замена элемента питания брелока	17
Назначение светового индикатора брелока SEND/ALARM	17
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	18
Пиктограммы брелока	19
Главное меню настроек брелока	20-31, 37-40

Монтаж системы	32
Схема подключения	32
Общие требования к монтажу	35
Описание разъемов базового блока	36
Управление системой	41
Включение режима охраны	41
Выключение режима охраны	42
Отпирание замка багажника	42
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	43
Отложенное включение режима охраны (руки заняты)	44
Режим поиска	44
Режим паники	44
Управление дистанционным запуском двигателя	45
Управление предпусковым подогревателем	46
Режим технического обслуживания (ТО)	46
Аварийное управление системой	48
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	49
Аварийное управление кодовым иммобилайзером	50
Программирование системы	51
Гарантийные обязательства	60
Свидетельство установки	63
Свидетельство о приеме	64
Гарантийный талон	64

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация систем

Pandora DX-40R | Pandora DX-40RS

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
7. Упаковка	1 шт.

Pandora DX-40RS

8. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
9. Релейный модуль	1 шт.



Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком



Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.



Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.



В комплект системы включена пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», на которой находится уникальная информация, предназначенная только для владельца системы. Для обеспечения конфиденциальности уникальной информации карта владельца размещена в защитном конверте или информация на карте скрыта под защитным покрытием.

Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ связанных с монтажом системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счёт средств ответственного за монтаж лица.



По завершению монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности ☒
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы



Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

□ - □ - □ - □

□ - □ - □ - □

□ - □ - □ - □

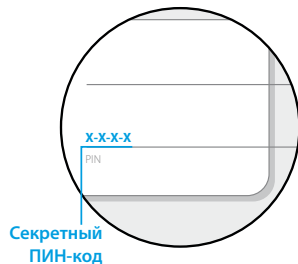
Индивидуальная карта владельца



При вскрытии конверта или удалении защитного покрытия не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить находящуюся на индивидуальной карте уникальную информацию. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому настоятельно рекомендуем исключить: доступ к карте третьих лиц, утерю или порчу карты.

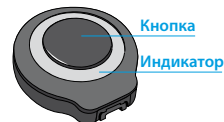
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

- **ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны. Может применяться для входа в меню программирования.



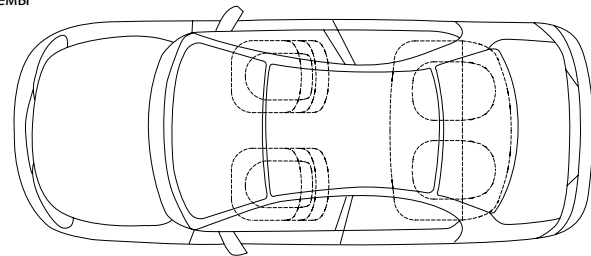
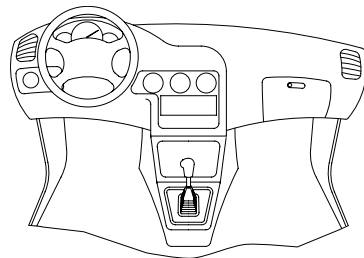
Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6
- 7
- 8



Базовый блок системы

Антенна на 868 MHz (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»). Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны, реализовать функции автоматического запуска двигателя и предпускового подогревателя по температурным показаниям.

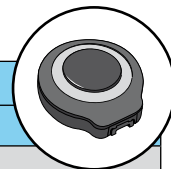
Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN/BEAN BUS* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера* – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Встроенный порт micro-USB – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

*Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных брелоков
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»



СИРЕНА и звуковой извещатель «БИПЕР» НЕ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ.

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Функция блокировки двигателя для комплекта PANDORA DX-40R является опциональной. Для реализации функции рекомендовано использовать релейный модуль PANDORA.

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя (опционально для Pandora DX-40R)

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде от пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.
4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя с помощью настроек брелока. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Реализация автоматического запуска при понижении напряжения аккумулятора производится квалифицированным специалистом.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте. При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).



Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.



Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.



Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество запрограммированных брелоков в памяти системы можно по количеству красных или зеленых вспышек светодиодного индикатора выносной кнопки при каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны.

Также количество прописанных брелоков можно проверить по числу звуковых сигналов sireны , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

БРЕЛОК

Брелок – это устройство для оперативного управления, отображения состояния системы и транспорта.

Брелок предназначен для работы при нахождении в зоне действия с охранной системой. Все передаваемые по радиоканалу команды обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется информационный дисплей и 16 индивидуальных мелодий, соответствующих отдельному событию. Для повышения информативности, брелок оснащён световым индикатором **SEND/ALARM**.



В МОМЕНТ ПОСТАВКИ БРЕЛОК СИСТЕМЫ НАХОДИТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ, ВКЛЮЧИТЕ ЕГО В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЕЙ. Брелок является унифицированным средством управления. Работа брелока зависит от модели охранной системы и реализованных функций. При работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Включение/выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку **F** до трёх звуковых сигналов (3 сек.), в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену его батарейки. Повторное нажатие и удерживание кнопки выключит брелок.

Установка/замена элемента питания брелока

В брелоке используется батарейка AAA с номинальным напряжением 1,5 В. Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.

- Сдвиньте крышку батарейного отсека.
- Извлеките элемент питания и, соблюдая полярность, установите новый.
- Закройте крышку батарейного отсека.
- Брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки **F** в течение трех секунд).



РЕКОМЕНДУЕМ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ ЗАПАСНОЙ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ (БАТАРЕЙКУ AAA).



Назначение светового индикатора брелока SEND/ALARM

Индикатор зеленого цвета	Индикатор красного цвета
• при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает • при полном отсутствии связи не светится	• во время любых оповещений часто вспыхивает • при полном отсутствии связи коротко вспыхивает

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	закр. центральный замок	вкл. охрану	вкл. поиск
 (1 сек.)		беззвучно вкл. охрану	беззвучно вкл. поиск
 (2 сек.)	вкл. поддержку зажигания		
 (3 сек.)	вкл. программную нейтраль		вкл. ДЗ* продлить АЗ, ДЗ*
 (коротко)	откр. центральный замок	откр. центральный замок	выкл. охрану
 (1 сек.)			беззвучно выкл. охрану
 (2 сек. и более)	выкл. поддержку зажигания		выкл. АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ*
 (коротко)	вкл. подсветку дисплея брелока		
 (1 сек.)	откр. замок багажника		
 (2 сек.)	вкл. блок таймерного канала		
 (3 сек.)	вкл./выкл. брелок		
 +  (коротко)	вкл./выкл. режима паники		
 +  (коротко)	вкл. охрану с запущенным двигателем	вкл. охрану через 30 сек	
 +  (1 сек.)	беззвучно вкл. охрану с запущенным двигателем	беззвучно вкл. охрану через 30 сек	

* АЗ – АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК, ДЗ – ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК, ПЗ – ПОДДЕРЖКА ЗАЖИГАНИЯ, ТТ – ТУРБОТАЙМЕР, ТО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Пиктограммы брелока

-  Состояние связи
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Текущее время
-  Напряжение аккумулятора
-  Температура салона
-  Температура двигателя
-  Остаток топлива*
-  Работа двигателя
-  Работа подогревателя
-  Охраняемая зона «Зажигание»

-  Предупредительная зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  Охраняемая зона «Дополнительный датчик / Статус штатной тревоги»*
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педал тормоза»

* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключенном датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).

Главное меню настроек брелока

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.



вход в меню настроек



- управление подогревателем
- двигателя



- настройка параметров запуска и останова двигателя



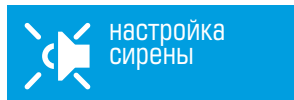
- управление таймерными каналами



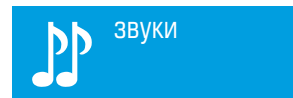
- настройка датчиков удара/наклона/движения



- контроль состояния системы, просмотр истории событий



- настройка сигналов сирены



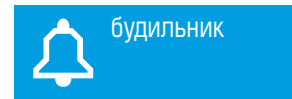
- настройка звуковых оповещений брелока



- установка времени



- настройка контроля радиоканала



- установка будильника



- режим технического обслуживания



- установка времени будильника



выход из меню настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Предпусковой подогреватель

Для включения предпускового подогревателя двигателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки  приводит к выключению подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться соответствующая пиктограмма  в течение всего времени работы.



 Для управления предпусковым подогревателем необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.

Управление таймерными каналами

Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами. Вход в меню «УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ» осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между выбором каналов. Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

 Для управления таймерными каналами необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.



- короткие нажатия на кнопку  приведут к переключению между каналами 2, 3 и 4.

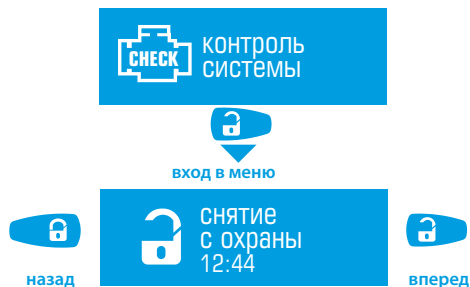
Контроль состояния системы / просмотр истории событий

Для получения информации о состоянии транспорта (остаток топлива, напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона) необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.



Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку . Нажатиями кнопок  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

 ХРАНЕНИЕ ИСТОРИИ СОБЫТИЙ ОГРАНИЧЕНО ПАМЯТЬЮ БРЕЛОКА.

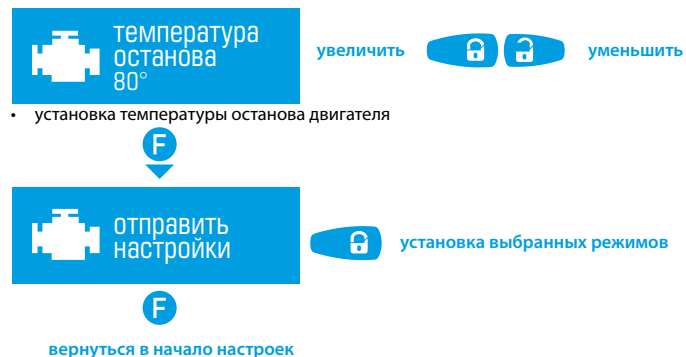


Настройка параметров запуска и останова двигателя

Для настройки параметров запуска и останова двигателя необходимо выбрать меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» и коротко нажать кнопку . Короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок  или . После настройки автоматического запуска необходимо произвести сохранение и передачу новых параметров в базовый блок системы, для этого нажатиями на кнопку  перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку . Результаты изменений будут переданы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

 Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.





Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку **↵**. Короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки **↵**, уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки **↵**. Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0 (для нормальной работы датчиков, чувствительность зоны предварительного уровня должна быть выше тревожного). Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки **↵** на одну секунду.



Настройка дополнительного датчика

Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки **↵** приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку **↵**.



Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ».

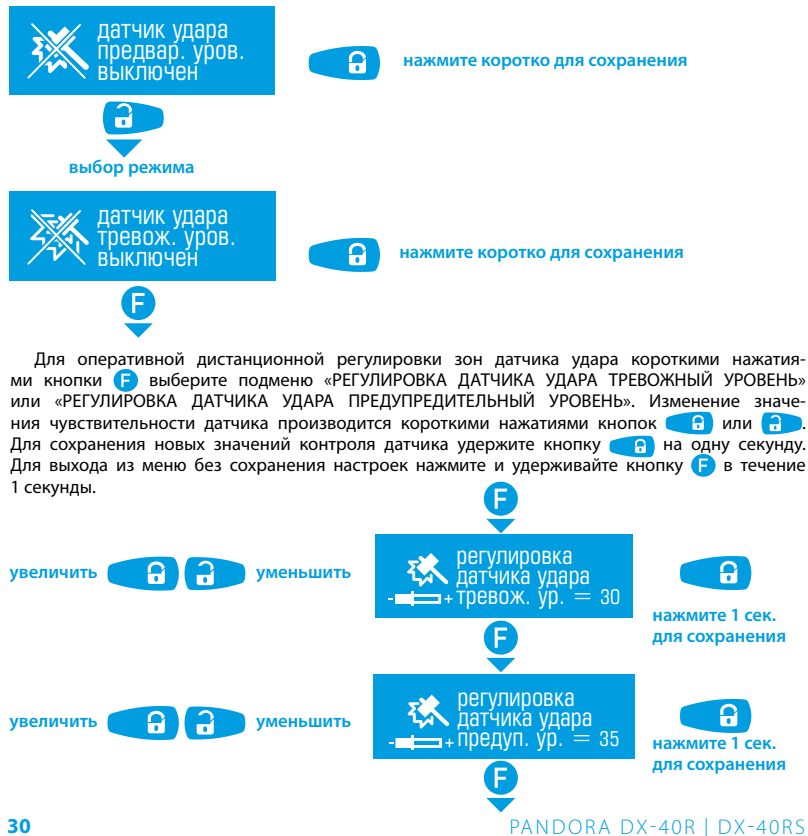
Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок **↵** или **↵**. Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку **↵** на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки **↵** приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку **↵**.





Настройка датчика движения

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок **↩** и **→**. Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку **↩** на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка датчика наклона

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА». Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок **↩** и **→**. Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку **↩** на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Pandora

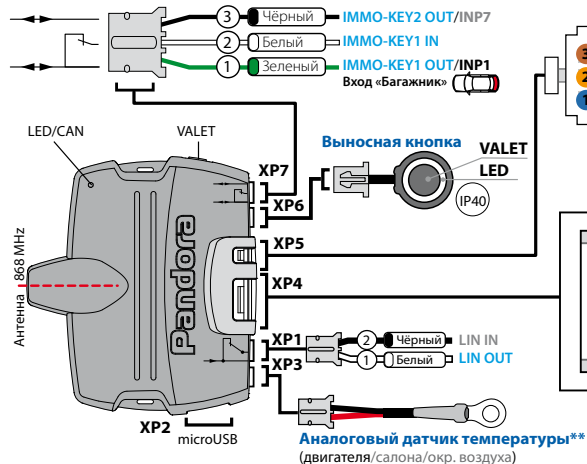
model: DX-40R | DX-40RS

При реализации бесключевого запуска с помощью порта IMMO-KEY требуется освободить входы INP1 и INP7 от любой назначенной логики (заводское значение INP1 – вход «Багажник»).

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец; обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин до начала монтажа.

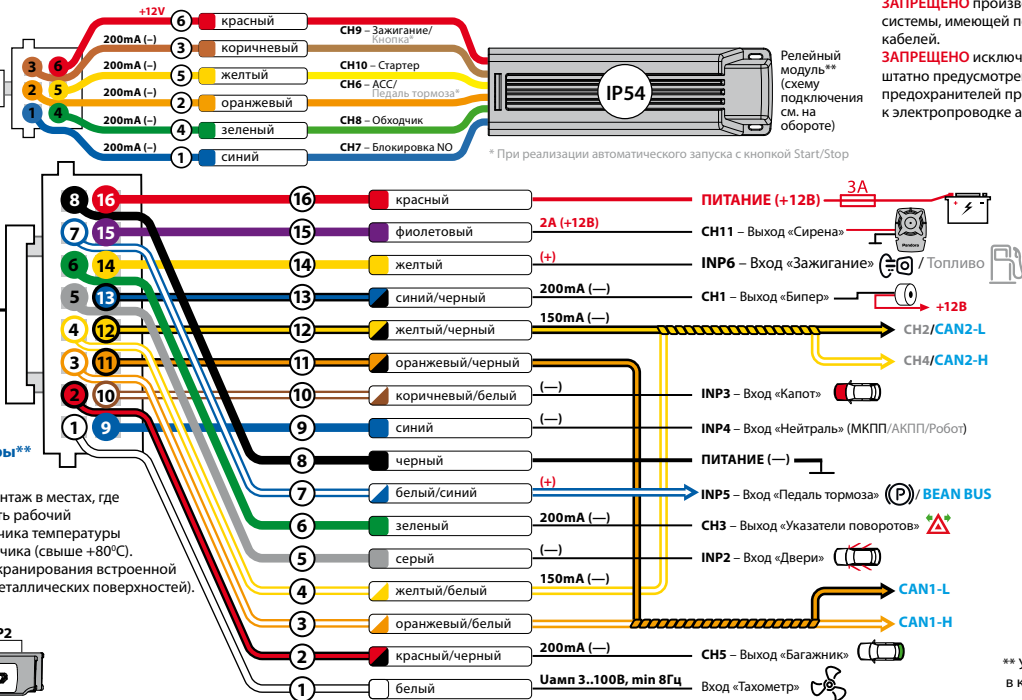
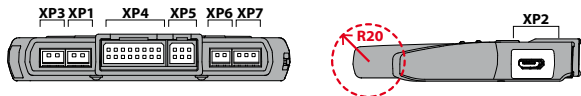
ВНИМАНИЕ! Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам.
ВНИМАНИЕ! Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.
ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.
ЗАПРЕЩЕНО исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.



ВНИМАНИЕ! Базовый блок рассчитан для работы при температуре от -40°C до +85°C, степень защиты – категория IP40.

ЗАПРЕЩЕНО производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C).
ВНИМАНИЕ! Не допускайте экранирования встроенной антенны (не менее 20 мм от металлических поверхностей).

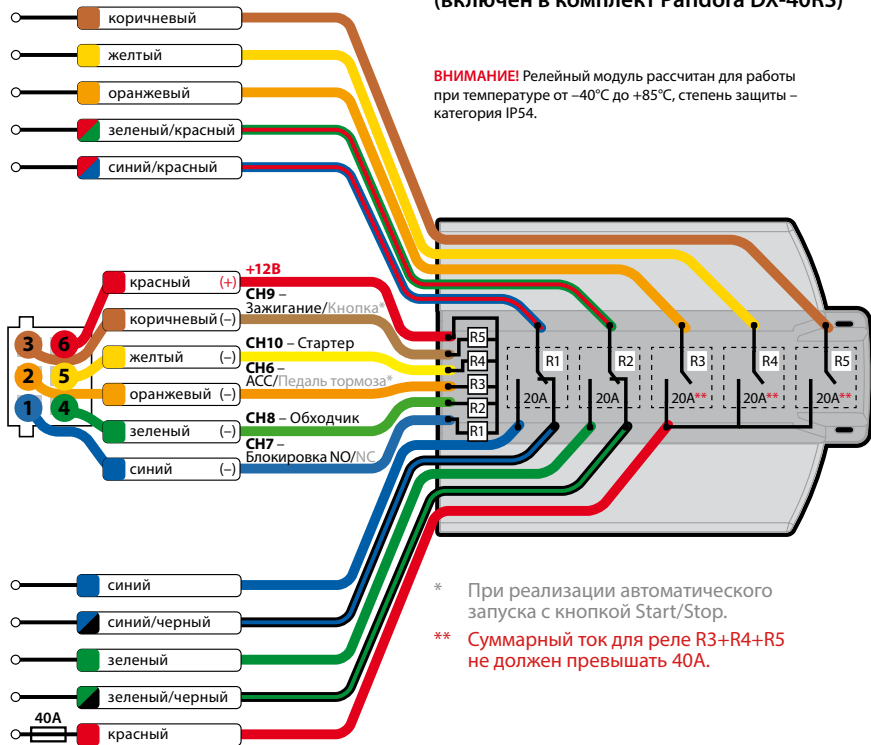


* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop

** Устройства включены в комплект Pandora DX-40RS

Релейный модуль RMD-5M (включен в комплект Pandora DX-40RS)

ВНИМАНИЕ! Релейный модуль рассчитан для работы при температуре от -40°C до +85°C, степень защиты – категория IP54.



* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop.

** Суммарный ток для реле R3+R4+R5 не должен превышать 40А.

МОНТАЖ СИСТЕМЫ

Общие требования к монтажу

- Базовый блок системы монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Надежно закрепляйте каждый элемент для предотвращения нарушений функциональности системы и штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов цифровых шин необходимо производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спаиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

Описание разъемов базового блока

Разъем XP1 (LIN)

Разъем предназначен для подключения к цифровой шине автомобиля или цифровому предпусковому подогревателю двигателя Webasto Thermotop Evo, Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Разъем XP2 (microUSB)

Разъем предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения с помощью сервисов Pandora Спец (подробная информация доступна на сайте specialist.alarmtrade.ru).

Разъем XP3 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В настройках системы имеет обозначение «Внешний аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя».

Разъемы XP4/XP5 (Основной/Дополнительный)

Разъемы содержат слаботочные программируемые каналы с заданной заводской логикой работы – входы «INP» и выходы «CH». Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

Разъем XP6 (Выносная кнопка)

Разъем предназначен для подключения выносной кнопки.

Разъем XP7 (Многофункциональный разъем)

Разъем содержит многофункциональные программируемые каналы, предназначенные для использования в качестве входов «INP» или цифровых шин «IMMO-KEY».

При реализации бесключевого обхода с помощью шин «IMMO-KEY», в настройках системы необходимо освободить входы «INP» от любой назначенной логики. Реализация бесключевого обхода штатного иммобилайзера производится согласно карте монтажа, размещенной в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alarmtrade.ru.

Настройка звуковых сигналов сирены

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки **↔** приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку **↔**. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



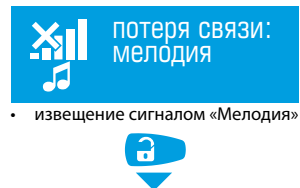
Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция позволяет включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»). Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки  отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки  – включает звуковые сигналы. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка контроля радиоканала

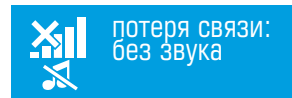
Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном режиме охраны.



- извещение сигналом «Тревога»



- извещения отключены



Извещение сигналом «Тревога» производится однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**.

Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Режим технического обслуживания»), нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки **↔** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **↔** – минут. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F**.



Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки **↔** включите будильник, коротким нажатием **↔** – выключите.



Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки **↔** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **↔** – минут.



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Брелок

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку **↔**. Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку **↔** в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).

Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика – НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2х  и две вспышки световой сигнализации 2х .



Брелок

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Для выключения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Вывосная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗА-

МОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации 1х .

Брелок

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет при включенном зажигании дистанционно и автоматически управлять замками дверей.

Брелок

- Для запирания дверей коротко нажмите кнопку .
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.



Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

Отложенное включение режима охраны (руки заняты)

Если при покидании транспортного средства у Вас нет возможности произвести включение режима охраны (руки заняты вещами), воспользуйтесь отложенным включением режима охраны. Подтверждением выполненной команды послужит красное свечение индикатора на выносной кнопке в течение 30 секунд, по истечению времени режим охраны будет включен.

Брелок

- Для включения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопки  и .
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.
- Для досрочного выключения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопку .

Режим поиска

Для обнаружения Вашего транспортного средства на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска при включенном режиме охраны. Подтверждением выполненной команды послужат пять звуковых сигналов sireны  и пять вспышек световой сигнализации .

Брелок

Для включения режима поиска коротко нажмите кнопку брелока .
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.



Режим поиска автомобиля доступен по истечении 10 секунд после включения охраны.

Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. Подтверждением выполненной команды послужит непрерывное звучание sireны  и мигание световой сигнализации  в течение 30 секунд.

Брелок

- Для включения режима паники коротко нажмите кнопки  и .
- Для досрочного выключения режима паники нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации  3x.



Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд.

Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.



Функция НЕ ТРЕБУЕТ дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

Управление предпусковым подогревателем

Система позволяет дистанционно и автоматически управлять предпусковым подогревателем двигателя.

■ Брелок

- Для включения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку . Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку .

■ Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки системы позволяют управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.



Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя. Подключение и настройка системы для реализации управления предпусковым подогревателем производится квалифицированным специалистом.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке до момента выключения зажигания.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, режимов системы).

■ Брелок

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку . Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку .

■ Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

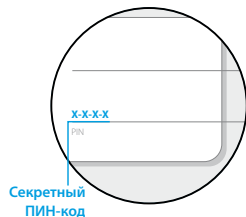


ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ И ТРАНСПОРТОМ: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ, ВКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ЕГО ОПИСАНИЕМ (ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ). ЕСЛИ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, ПРОИЗВЕДИТЕ ПЕРВИЧНУЮ ДИАГНОСТИКУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ШТАТНЫХ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ, ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА, ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, УВЕДОМЛЕНИЯ ОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЧАЩЕ ВСЕГО НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ).

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» системы расположен на «Индивидуальной карте владельца».

Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».

- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».



АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Аварийное управление кодовым иммобилайзером

В данном разделе описываются способы отключения и включения режима противоугонной защиты «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режима «Кодового иммобилайзера». Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

• Для отключения «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Войдите в уровень программирования №13 • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим «Кодового иммобилайзера» будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения функции нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим «Кодового иммобилайзера» будет включен.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются с помощью специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры входа в режим программирования.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ (ВХОД/ВЫХОД)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствии контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

■ Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

■ ЗАПРЕЩЕНО НАРУШАТЬ ЦЕЛОСТНОСТЬ ЗАЩИТНОГО КОНВЕРТА ИЛИ ПОКРЫТИЯ КАРТЫ ЛИЦОМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ СИСТЕМЫ – В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ, ПЕРЕУСТАНОВКА СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА НАРУШЕНИЕ ЛИЦА.

■ При отсутствии записанных в систему устройств управления, вход в режим программирования осуществляется без ввода «Сервисного ПИН-кода».

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в память устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows/Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте specialist.alarmtrade.ru, раздел для загрузки – «Версия Desktop».
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

Приложение Pandora Спец (Android)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение Pandora Спец в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений Google Play для Android устройств.
- Откройте приложение, авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «USB-OTG».
- Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету, подключите USB-кабель к системе, соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

■ USB-кабель и USB-OTG адаптер не входят в комплект системы и приобретается отдельно.



Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

ПРОГРАММА PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».
- По завершению обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA СПЕЦ (ANDROID)

- Перейдите в пункт «Расширенный монтаж/Быстрый монтаж» → «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».

■ Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение процедурой быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу или приложение PANDORA Спец (Windows/Mac/Android), на полностью обесточенной системе зажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB-интерфейс отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

Таблица программирования

ФУНКЦИИ / СОВМЕСТИМОСТЬ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ
№0 – Ввод уровня	
№1 – Запись брелоков D-010, DXL-707/078/077, R-387 (4 шт.)	1
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	2
№3 – Запись холостых оборотов	3
№4 – Сброс на заводские настройки	4
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	1  • 1
№12 – Калибровка уровня топлива	1  • 2
№13 – Аварийное управление режимом «Кодового иммобилайзера»	1  • 3
№17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера	1  • 7
№30 – Программирование «Пляжного ПИН-кода»	3 
№100 – Выход из меню программирования	10 

1/3/10  – удерживать кнопку «VALET» до ^(1...4) X звуковых сигналов «Сирены/Бипера»
• – пауза менее секунды

Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1), система перейдёт в режим ожидания ввода уровня «Уровень №0 – Ввод уровня». Для изменения параметров или настроек системы, необходимо кнопкой «VALET» ввести номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

ПРИМЕР

- Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие набранному уровню).
- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте кнопку «VALET». При удержании кнопки «Сирена/Бипер» начнут издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал - уровень №10, третий - уровень №30, десятый – уровень №100). Отпустите кнопку «VALET» сразу после

звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на промежуточные уровни (№11, №12, №13, №17) сразу после отпускания кнопки, нажимайте кнопку «VALET» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня. Подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки.

Уровень №1 – Запись брелоков

Заранее подготовьте все доступные к записи брелоки: включите в соответствии с инструкцией, установите исправные элементы питания или убедитесь в заряде встроенных элементов.

При записи или перезаписи брелоков, система удаляет все ранее записанные брелоки. Запись брелоков производится поочередно (один за другим) в любой последовательности и без ограничения по времени.

ПРИМЕР

- Перейдите в уровень программирования №1, подтверждением входа послужит зелёное свечение индикатора «LED».
- На брелоке зажмите и удерживайте три кнопки управления    на одну секунду или до первого звукового сигнала и красной вспышки индикатора «SEND».
- Подтверждение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал.
- Последовательно запишите остальные брелоки.
- После записи всех устройств коротко нажмите кнопку «VALET».
- Завершение записи: «Бипер» – серия звуковых сигналов, «LED» – серия красных и зелёных вспышек, система – переход в уровень №0.

Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырёх цифр от 1 до 9 (новый код рекомендовано запомнить или записать). Для изменения значения «Сервисного ПИН-кода» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» два раза. При входе на уровень статусный индикатор «LED» погаснет, система перейдет в режим изменения «Сервисного ПИН-кода».

ПРИМЕР

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре нового ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды.

Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».

- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвёртой цифры система подтвердит ввод первой попытки кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Введите все четыре цифры нового кода еще раз.
- Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», статусный индикатор «LED» выдаст серию красных и зеленых вспышек и погаснет, система запомнит новый код и перейдет в уровень №0. Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, система оставит предыдущий код и перейдет в уровень №0.

Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Запись холостых оборотов необходима при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера – для расчёта времени работы режима. Для записи холостых оборотов в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» три раза. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зелёное мерцание статусного индикатора «LED». Дождитесь устойчивых холостых оборотов и коротко нажмите кнопку «VALET» для сохранения текущего параметра холостых оборотов, подтверждением сохранения послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED». При сохранении холостых оборотов система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память брелоки. Для сброса системы на заводские настройки после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» четыре раза. При входе на уровень зажмите и удержите кнопку «VALET» до четырех звуковых сигналов «Сирены/Бипера» (4 секунды). Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», и система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более десяти секунд система произведет сброс на заводские настройки и выйдет из режима программирования.

Уровень №11/30 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода»

Заранее подготовьте значение «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода» (код рекомендовано запомнить или записать). Программирование ПИН-кода состоит из трёх этапов: «Определение кнопок», «Ввод ПИН-кода», «Подтверждение ввода ПИН-кода».

ПРИМЕР

1. Определение кнопок

Для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» перейдите в уровень программирования системы №11, для программирования «Пляжного ПИН-кода» – в уровень №30. При входе на уровень система ожидает нажатия кнопок кодового иммобилайзера (определение рабочих кнопок), отображая каждое нажатие короткой вспышкой индикатора «LED». Определять нажатия кнопок система может с помощью: аналоговых импульсов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер2»; статусов цифровой шины автомобиля (информация о поддержке функции «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alarmtrade.ru в разделе «АВТОМОБИЛИ»). В этом уровне можно включить зажигание без выхода из меню программирования (некоторые кнопки, распознаваемые через цифровой протокол автомобиля, могут быть активными только при включенном зажигании). После определения рабочих кнопок однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдет в следующий подуровень «Ввод ПИН-кода».

2. Ввод ПИН-кода

На данном подуровне кнопками кодового иммобилайзера программируется индивидуальный ПИН-код. ПИН-код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий каждой из пяти кнопок. Ввод кода в ячейку памяти производится кнопками с паузой между нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается короткой вспышкой индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейке памяти. После ввода ПИН-кода однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдет в следующий подуровень «Подтверждение ввода ПИН-кода».

3. Подтверждение ввода ПИН-кода

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода ПИН-кода, по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода. Повторите ввод ПИН-кода и завершите процедуру, однократно нажав кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели ПИН-код (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.

- Если ПИН-код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал), система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

Уровень 12 – Калибровка уровня топлива



Данная процедура доступна только при аналоговом подключении.

В настройках системы разрешите пункт «Использовать INP (+) для контроля уровня топлива» (расположение настройки: «Расширенные настройки» → «Настройка входов» → «Контроль уровня топлива»). Подключите вход контроля уровня топлива (см. «СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ») к проводу штатного датчика уровня топлива. Задайте как минимум два различных значения уровня топлива, для наиболее точного определения уровня, калибровка должна быть произведена по всем значениям (максимум 10).

- В предоставленной таблице заранее выберите подуровень, соответствующий количеству уровня топлива в баке (%). Войдите на двенадцатый уровень программирования, статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдет в нулевой подуровень 12-0 (0%). Для перехода в последующие подуровни от 1 до 10 (от 10% до 100%) нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее номеру подуровня (паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду). Запустите двигатель, не менее чем через минуту, нажмите кнопку брелока «Включение охраны» – данные по текущему положению уровня топлива будут переданы в базовый блок (нажатие кнопки брелока «Выключение охраны» сбрасывает текущую калибровку). Для выхода из режима программирования перейдите на двенадцатый подуровень 12-12 (отсчет начнется от выбранного ранее уровня) или нажмите кнопку «VALET» более двенадцати раз. Повторите процедуру калибровки уровня топлива для второй и последующих точек.
- Для сброса всех заданных значений калибровки уровня топлива, не включая зажигания, перейдите на одиннадцатый подуровень 12-11. Подтверждение сброса осуществляется нажатием кнопки брелока «Включение охраны», выход без подтверждения и выход из меню программирования производится нажатием кнопки «VALET».

ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Уровень - № подуровня	Значение уровня топлива
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%
12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%
12-9	90%
12-10	100%
12-11	Сброс всех значений калибровки
12-12	Выхода из режима программирования

Уровень №13 – Аварийное управление режимом «Кодового иммобилайзера»



Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Уровень №17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера



Информация по обходу штатного иммобилайзера доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU.

Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования зажмите и удерживайте кнопку «VALET» более десяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера» или до появления красного свечения индикатора «LED», расположенного на базовом блоке, затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства изделия подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей изделия после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств изделия на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

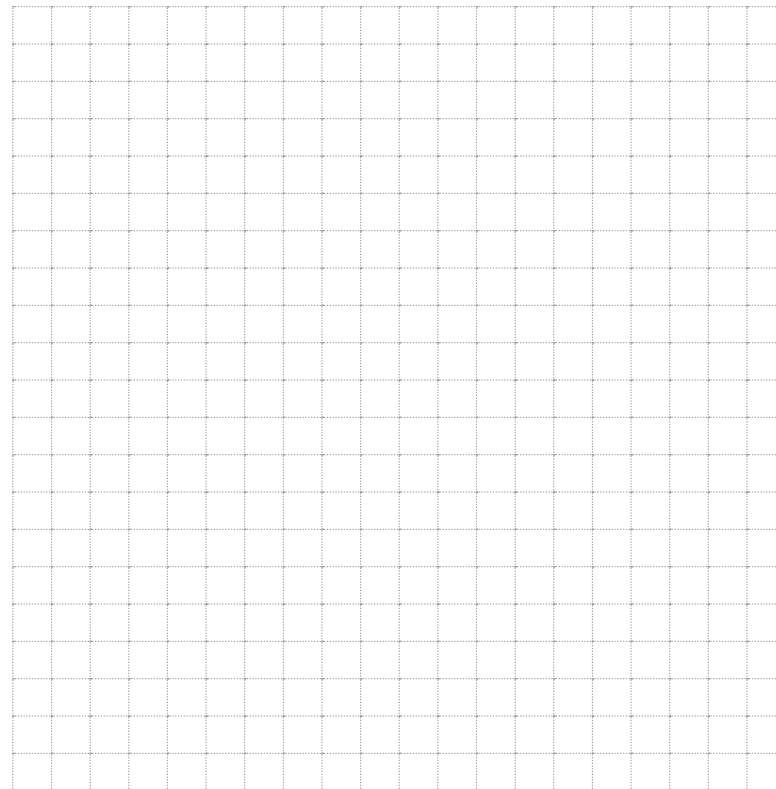
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.



Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-40R | DX-40RS

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-40R | DX-40RS соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX-40R | DX-40RS

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____