

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор автомобильной охранно-сервисной системы Pandora DX-57R

Pandora DX-57R – автомобильная охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12 В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Содержание

Общая информация	4
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
Функции и режимы	11
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
Брелок дистанционного управления	17
Включение/выключение брелока	17
Замена элемента питания в брелоке	18
Назначение светового индикатора брелока SEND/ALARM	18
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	19
Пиктограммы брелока	20
Главное меню настроек	21-33, 39-42
Монтаж системы	34
Общие требования к монтажу	34
Описание разъемов базового блока	35
Схема подключения	36-38

Мобильное приложение Pandora Connect

Управление системой	45
Включение режима охраны	45
Выключение режима охраны	46
Отпирание замка багажника	47
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	47
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	48
Режим поиска	49
Режим паники	49
Управление дистанционным запуском двигателя	49
Управление предпусковым подогревателем	51
Режим технического обслуживания (ТО)	52

Аварийное управление системой	53
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	55
Аварийное управление противоугонными режимами	55

Программирование системы

Дополнительные устройства

Гарантийные обязательства	70
Свидетельство установки	71
Свидетельство о приемке	72
Гарантийный талон	72

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок	1 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Релейный модуль	1 шт.
8. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
9. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

Секретный ПИН-код
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код
(заводское значение 1-1-1-1)

ПИН-код иммобилайзера
(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код
(при реализации «Пляжного режима»)

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ

 - - - - - - - - -

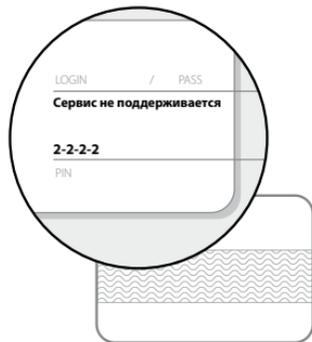
! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Индивидуальная карта владельца

! Удалите защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

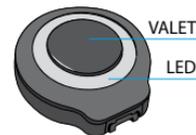
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

- **PIN (Секретный ПИН-код)** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны, средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN / PASS / № телефона** – не используются.



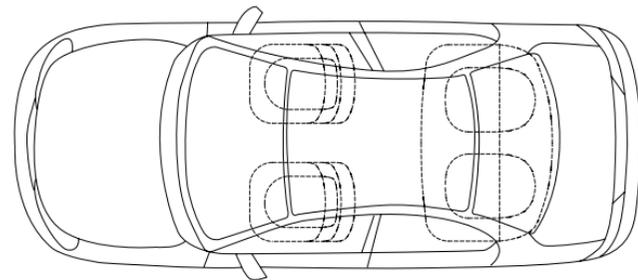
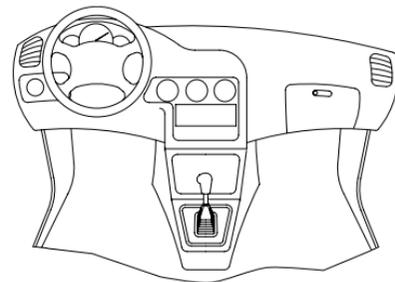
Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным световым индикатором «LED» красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6
- 7
- 8



Базовый блок системы

Антенна на 868 MHz (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков.

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон - внутренний датчик базового блока, двигатель - внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда - цифровой протокол автомобиля*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331 BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

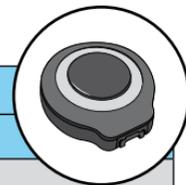
Встроенные цифровые интерфейсы 2xCAN/LIN* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера* – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Встроенный порт microUSB – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

! *Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «Автомобили».

Информационные сигналы системы



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

 Сирена и звуковой извещатель «БИПЕР» не входят в комплект системы.

ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предугаданного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

 Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине автомобиля (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «Автомобили»).

** Опционально (не входит в комплект системы).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включает автоматический (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой Start/Stop пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте автомобиль, закройте двери.
4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения, часть функций доступна при настройке с помощью брелока. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечению установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Запуск двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя.

 Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте.

При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспортом: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствие метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охраняемыми и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиограбление.

- ! Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом. При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- ! Режим по умолчанию выключен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспортом (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включить зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9: - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам; - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду; - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

! РЕЖИМ ПО УМОЛЧАНИЮ ВЫКЛЮЧЕН – НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.
Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов sireны (🔊), сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Двусторонний брелок – это устройство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен только для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы.

Все передаваемые по радиоканалу команды обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 индивидуальных мелодий, соответствующих отдельному событию. Для повышения информативности, брелок оснащён световым индикатором SEND/ALARM.



! Все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

Брелок является унифицированным средством управления. Функции брелока зависят от модели охранной системы.

Включение/выключение брелока

Нажмите и удерживайте кнопку **F** до трёх сигналов (3 сек.) звукового извещателя (🔊), в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену батарейки в брелоке. Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение трёх секунд выключит брелок.

Замена элемента питания в брелоке

В брелоке используется элемент питания (батарейка) типа AAA с номинальным напряжением 1,5 В. Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом.



Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека;
- извлеките элемент питания;
- установите новый элемент, соблюдая полярность;
- закройте крышку батарейного отсека;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки **F** в течение трёх секунд).

! РЕКОМЕНДУЕМ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ ЗАПАСНОЙ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ (БАТАРЕЙКУ AAA).

Назначение светового индикатора брелока SEND/ALARM

Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета	Индикатор SEND/ALARM красного цвета
<ul style="list-style-type: none"> • при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает • при полном отсутствии связи не светится 	<ul style="list-style-type: none"> • во время любых оповещений часто вспыхивает • при полном отсутствии связи коротко вспыхивает

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Запуск/продление работы двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
F (коротко)	Включение подсветки дисплея брелока		
F (1 сек.)	Открытие замка багажника		
F (2 сек.)	Дополнительная функция		
F (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 + F (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 + F (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

Пиктограммы брелока

-  Состояние связи
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Текущее время
-  Напряжение аккумулятора
-  Температура салона
-  Температура двигателя
-  Остаток топлива*
-  Работа двигателя
-  Индикатор работы подогревателя
-  Охраняемая зона «Зажигание»
-  Предупредительная зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик удара»
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»
-  Охраняемая зона «Двери»*
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  Охраняемая зона «Дополнительный датчик / Статус штатной тревоги»*
-  Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  Охраняемая зона «Педал тормоза»

* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключенном датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).

Главное меню настроек

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.

-  **вход в меню настроек**
-  **подогреватель двигателя**
 - управление подогревателем двигателя
 -  **настройки автозапуска**
 - настройка параметров запуска двигателя
 -  **управление каналами**
 - управление таймерными каналами
 -  **настройка датчиков**
 - настройка датчиков удара/наклона/движения
 -  **контроль системы**
 - контроль состояния системы, просмотр истории событий
 -  **настройка сирены**
 - настройка сигналов сирены



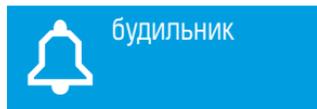
- настройка звуковых оповещений брелока



- установка времени



- настройка контроля радиоканала



- установка будильника



- режим технического обслуживания



- установка времени будильника



выход из меню настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Предпусковой подогреватель

Для запуска предпускового подогревателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки приводит к выключению предпускового подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма в течение всего времени работы подогревателя.



- предпусковой подогреватель запущен



- предпусковой подогреватель остановлен

Для управления предпусковым подогревателем необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.

Управление таймерными каналами

Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

Вход в меню «УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ» осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки приводят к переключению между выбором каналов. Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Для управления таймерными каналами необходимо произвести дополнительные настройки и подключения.



вход в меню



вкл/выкл



выбор каналов

- короткие нажатия на кнопку приведут к переключению между каналами 2,3 и 4.

Контроль состояния системы

Для получения информации о состоянии транспорта (остаток топлива, напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона) необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



вход в меню



Просмотр истории событий

Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .

Нажатиями кнопок (вперед) и (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



вход в меню



назад



вперед

Настройка параметров автоматического запуска двигателя

Вход в меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок или .

После настройки автоматического запуска необходимо произвести сохранение и передачу новых параметров в базовый блок системы, для этого нажатиями на кнопку **F** перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку . Результаты изменений будут переданы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

! Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.





- установка температуры останова двигателя



вернуться в начало настроек

Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку .

Короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0. Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки на одну секунду.



Настройка дополнительного датчика

Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку .



выбор режима



выбор режима



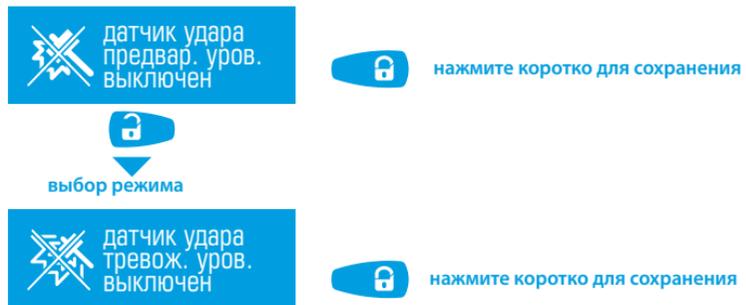
Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ».

Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок или . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.



Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки приведут к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .



Для оперативной дистанционной регулировки зон датчика удара короткими нажатиями кнопки выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок или . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.



Настройка датчика движения

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка датчика наклона

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА».

Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка звуковых сигналов сирены

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



МОНТАЖ СИСТЕМЫ

Общие требования к монтажу

- Базовый блок системы монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Надежно закрепляйте каждый элемент для предотвращения нарушений функциональности системы и штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов цифровых шин необходимо производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

Описание разъемов базового блока

Разъем XP1 (LIN)

Разъем предназначен для подключения к цифровой шине автомобиля или цифровому предпусковому подогревателю двигателя Webasto Thermotop Evo, Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Разъем XP2 (microUSB)

Разъем предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения при помощи программы или приложения Pandora Спец (подробная информация доступна на сайте specialist.alartrade.ru).

Разъем XP3 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В настройках системы имеет обозначение «Внешний аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя». Датчик может быть переназначен для определения температуры салона или окружающего воздуха.

Разъемы XP4/XP5 (Основной/Дополнительный)

Разъемы содержат слаботочные программируемые каналы с заданной заводской логикой работы – входы «INP» и выходы «CH». Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

Разъем XP6 (Выносная кнопка)

Разъем предназначен для подключения выносной кнопки.

Разъем XP7 (Многофункциональный разъем)

Разъем содержит многофункциональные программируемые каналы, предназначенные для использования в качестве входов «INP» или цифровых шин «IMMO-KEY».

При реализации бесключевого обхода с помощью шин «IMMO-KEY», в настройках системы необходимо освободить входы «INP» от любой назначенной логики. Реализация бесключевого обхода штатного иммобилайзера производится согласно карте монтажа, размещенной в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alartrade.ru.

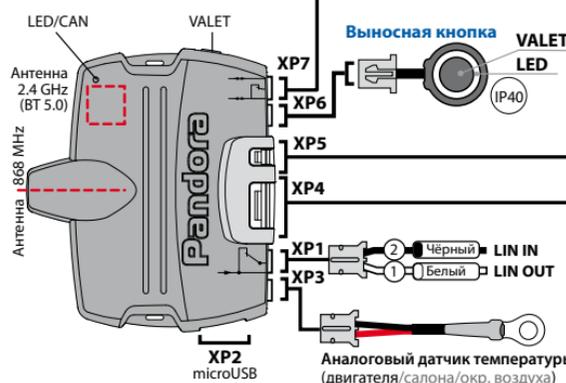
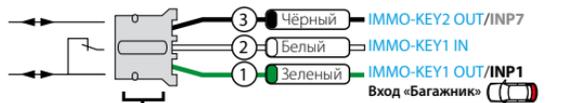
Pandora model: DX-57R

При реализации бесключевого запуска с помощью порта IMMO-KEY требуется освободить входы INP1 и INP7 от любой назначенной логики (заводское значение INP1 – вход «Багажник»).

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец; обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин (CAN, LIN, IMMO-KEY) до начала монтажа.

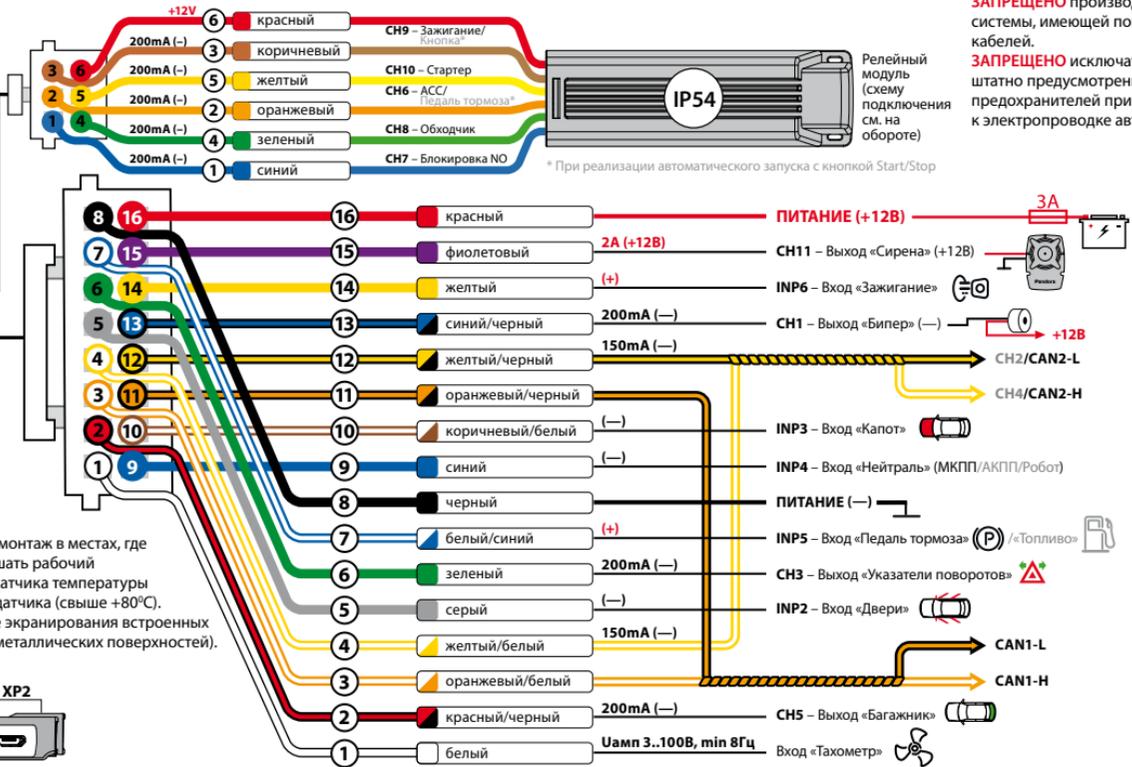
ВНИМАНИЕ! Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам.
ВНИМАНИЕ! Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.
ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.
ЗАПРЕЩЕНО исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.



ВНИМАНИЕ! Базовый блок рассчитан для работы при температуре от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$, степень защиты – категория IP40.
ВНИМАНИЕ! Расположение встроенных компонентов может отличаться в зависимости от ревизии базового блока.

ЗАПРЕЩЕНО производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше $+125^{\circ}\text{C}$) и провода датчика (свыше $+80^{\circ}\text{C}$).
ВНИМАНИЕ! Не допускайте экранирования встроенных антенн (не менее 20 мм от металлических поверхностей).



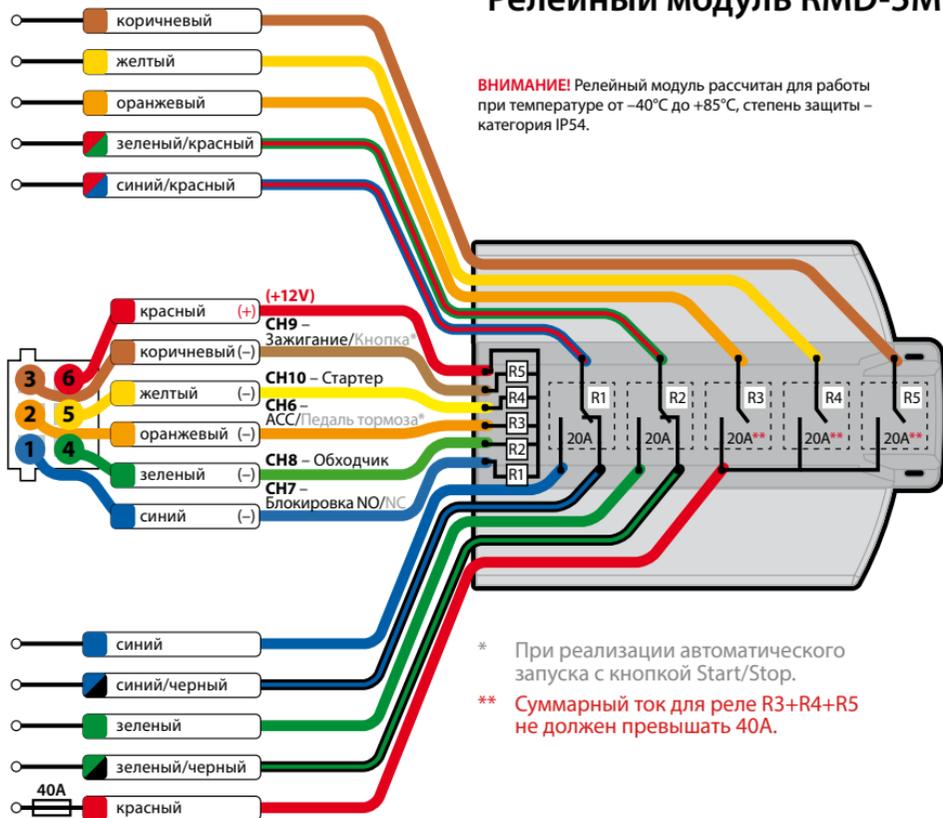
* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop

Релейный модуль (схему подключения см. на обороте)

Pandora

Релейный модуль RMD-5M

ВНИМАНИЕ! Релейный модуль рассчитан для работы при температуре от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$, степень защиты – категория IP54.



* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop.

** Суммарный ток для реле R3+R4+R5 не должен превышать 40А.

Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция позволяет включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»).

Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки – включает звуковые сигналы. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном режиме охраны.



потеря связи:
тревога

- извещение сигналом «Тревога»



потеря связи:
без звука

- извещения отключены



возврат в начало настроек

Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Управление системой -> Режим технического обслуживания (ТО)»), нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку .

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Извещение сигналом «Тревога» производится однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**.



режим техн.
обслуживания
включен



вкл



выкл



режим техн.
обслуживания
выключен

Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки – минут. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F**.



14:45

часы



минуты

Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки включите будильник, коротким нажатием – выключите.



будильник
включен



вкл



выкл



будильник
выключен

Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки **🔒** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **🔓** – минут.



часы **🔒 🔓** минуты

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA CONNECT

Pandora Connect – специальное мобильное приложение для смартфонов и планшетов на базе операционных систем iOS и Android (далее – смартфон). Приложение предназначено для эксплуатации системы при нахождении смартфона в зоне действия Bluetooth-соединения.

Для работы мобильного приложения с системой необходимо произвести ниже описанные действия:

- установка приложения;
- запись смартфона в память системы.

! СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ТОЛЬКО С ОДНИМ ЗАПИСАННЫМ СМАРТФОНОМ.



Установка приложения

Установите приложение Pandora Connect в смартфон, для этого отсканируйте приведённый QR-код или зайдите в магазин приложений:

- App Store для iOS устройств;
- Google Play для Android устройств.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал мобильного приложения.

! Информация о совместимости мобильного приложения размещена в магазине приложений.



Запись смартфона в память системы

- Войдите в меню программирования системы:
 - кнопкой «VALET» введите «Сервисный ПИН-код», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).
- Перейдите в уровень записи смартфона:
 - нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, индикатор кнопки «LED» загорится зелёным свечением.

! При каждой процедуре входа в уровень записи, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

- Запишите смартфон в память системы:
 - в смартфоне включите Bluetooth-соединение;
 - откройте приложение Pandora Connect;
 - в окне выбора устройства нажмите «+» и выберите «Добавить Bluetooth-устройство»;
 - подключитесь / создайте пару с найденной системой;
 - выберите найденную систему в окне выбора устройств;
 - включите и выключите зажигание, система выйдет из режима программирования и автоматически подключится к смартфону.

! При отсутствии подключения / создания пары с системой: перейдите в настройки системы «Функции радиометки и мобильного устройства», разрешите пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произведите процедуру записи смартфона. При записи в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

Работа с приложением

Находясь рядом с транспортным средством, запустите мобильное приложение Pandora Connect. Запущенное приложение автоматически подключится к системе и предоставит доступ к управлению, статусной информации, истории событий, настройкам.



Для управления системой воспользуйтесь кнопками, расположенными в панели управления, нажав и удержав необходимую кнопку до полной загрузки шкалы (более 3 секунд). Короткое нажатие на панель открывает или закрывает доступ к дополнительным кнопкам.

КНОПКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



← нажмите коротко →

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КНОПКИ

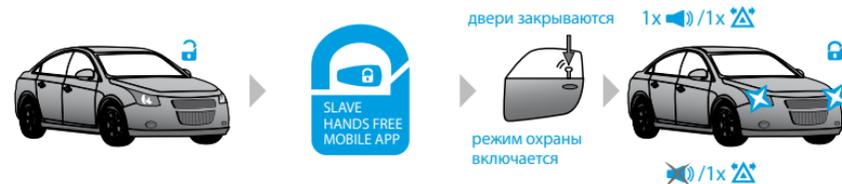


! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проигрывает мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 секунду.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от автомобиля .

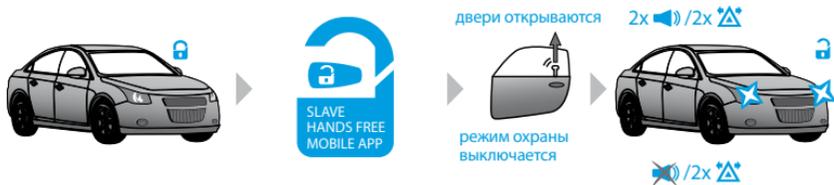
Выносная кнопка

Нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).

Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2x (🔊) и две вспышки световой сигнализации 2x (🚗).



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку (🔑), расположенную на брелоке. Брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид (🔒).

Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку (🔑) на 1 секунду.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку (🔑) на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к автомобилю (🔑).

Выносная кнопка

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны вместе с открытием замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зоны багажника и датчиков, подтверждая это одной световой вспышкой 1x (🚗).

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку (F) в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, нажмите и удерживайте кнопку (🔑) на панели управления до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы для запираания дверей нажмите коротко кнопку , для отпираания – .

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение, для запираания дверей нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпираания .

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запираение дверей при включении зажигания – запираение дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запираение дверей при начале движения – запираение дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса, запираение дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпираение при выключении зажигания – отпираение дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

! Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить режим «Отложенная постановка на охрану» с помощью брелока.

Брелок

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и , светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закрывает замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены  и световая сигнализация вспыхнет один раз .

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Для досрочного выключения режима, коротко нажмите кнопку .

Режим поиска

Для обнаружения автомобиля на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска автомобиля при включенном режиме охраны. В этом режиме производятся пять звуковых сигналов сирены  и пять вспышек световой сигнализации .

Брелок

В режиме охраны коротко нажмите кнопку брелока .

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.

Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему автомобилю воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

Брелок

Для включения режима коротко нажмите кнопки  и .

Для досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Для включения или досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации .

Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит



прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут – данную процедуру можно выполнять многократно. Для своевременного продления запуска двигателя в брелоке применено звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ». Данное звуковое оповещение выполняется через каждые 10 секунд за одну минуту до завершения работы двигателя.

- Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограмма погаснет.

Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.

Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «Автомобили».

Процедура запуска штатным брелоком, после постановки на охрану, недоступна в течение 30 сек.

Мобильное приложение Pandora Connect

- Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Для дистанционного запуска двигателя, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит отображение пиктограммы «Работа двигателя» .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму и подтвердить действие), то

время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма погаснет.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Для запуска предпускового подогревателя необходимо выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ» и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки приводит к выключению предпускового подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма в течение всего времени работы.

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Для включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма будет отображаться в течение всего времени работы.

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки системы позволяют управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении заданной температуры датчика двигателя, выключение при превышении заданной температуры датчика двигателя.

Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева двигателя и салона транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже

+5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры окружающей среды.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер/Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).

Брелок

Для включения режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку . Для выключения режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку .

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы произведите вход в мобильное приложение. Для включения или выключения режима технического обслуживания нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

! Назначение кнопки панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО введите «ПИН-код иммобилайзера» и в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО введите «ПИН-код иммобилайзера».

Автоматический режим

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

! Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» представлена на ресурсе SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «Автомобили».

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении и на брелоке, зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

! Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

Для системы, дополненной телеметрическим модулем NAV-X, доступны функции быстрого управления по телефону!

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуется ввод «Гостевого ПИН-кода».

1* – постановка на охрану

0* – снятие с охраны

998*xxxx – отключение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление» (xxxx – «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте модуля NAV-X)

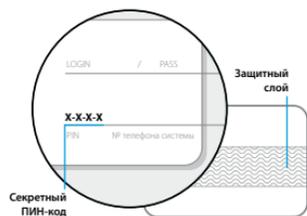
888* – включение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление»

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

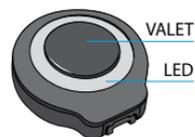
Индивидуальная карта владельца

Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



Выносная кнопка

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ «VALET»

- **Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».

- **Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED».

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушениях охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграбления» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования - С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» - После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением» - После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

3. Отключение режима - При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

4. Включение режима - При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются при помощи специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры ввода в режим программирования.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ (ВХОД/ВЫХОД)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

! Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

! При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в режим программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

! При отсутствии записанных в систему устройств управления, вход в режим программирования с переходом в уровень №1 осуществляется при однократном нажатии кнопки «VALET» (без ввода «Сервисного ПИН-кода»).

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в память устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows или Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте specialist.alarmtrade.ru, раздел для загрузки - «Версия Desktop»).
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).
- Программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

Приложение Pandora Спец (Android/iOS)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android или iOS предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений App Store для iOS устройств, Google Play для Android устройств.
- Запустите приложение.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Подключите смартфон или планшет к системе через беспроводное Bluetooth-соединение или USB-OTG адаптер (подключение через адаптер доступно только для Android устройств).



БЕСПРОВОДНОЕ BLUETOOTH-СОЕДИНЕНИЕ (ANDROID/IOS)

- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1) и перейдите в уровень программирования №50 (зажмите кнопку «VALET» до 5 звуковых сигналов «Сирены/Бипера»).
- Система готова к записи смартфона: «LED» – зеленое свечение.
- Откройте приложение Pandora Спец, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
- В окне поиска Bluetooth-устройств установите соединение с найденной системой.
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система переход в уровень №0.

! ПО ЗАВЕРШЕНИЮ МОНТАЖА Снова зайдите на уровень №50 для удаления смартфона из памяти системы.

СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ USB-OTG АДАПТЕР (ANDROID)

- Откройте приложение Pandora Спец для Android устройств, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «USB-OTG».
 - Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету, подключите USB-кабель к системе, соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
 - Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).
- ! USB-OTG АДАПТЕР НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ И ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

ПРОГРАММА PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
 - Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
 - Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».
 - По завершению обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.
- ! Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение процедурой быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу или приложение PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC /ANDROID), на полностью обесточенной системе зажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB-интерфейс отпустите кнопку – СИСТЕМА ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ ОБНОВЛЕНИЯ ПО.

ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA СПЕЦ (ANDROID/IOS)

- Перейдите в пункт «Расширенный монтаж/Быстрый монтаж» → «Проверка прошивок».

Калибровка уровня топлива/напряжения

Для калибровки аналогового уровня топлива или текущего показания напряжения воспользуйтесь соответствующей настройкой в мобильном приложении Pandora Спец для Android устройств.

Напряжение: Расширенный монтаж → Bluetooth → Расширенные настройки → Основные настройки → Общие настройки → Калибровка напряжения.

Топливо: Расширенный монтаж → Bluetooth → Калибровка текущего показания топлива.

Таблица программирования

НОМЕР УРОВНЯ - ФУНКЦИИ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ «VALET»		
	Уровень	Удалить	Обновить
№0 – Ввод уровня			
№1 – Запись D-010 / R-387 (4 шт.)	H1		
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	H2		
№3 – Запись холостых оборотов	H3		
№4 – Сброс на заводские настройки	H4	У4	
№10.1.1 – Запись BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	У1→H1→H1	У3	У5
№10.1.2 – Запись BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	У1→H1→H2	У3	У5
№10.1.3 – Запись BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	У1→H1→H3	У3	У5
№10.2.1 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H1	У3	У5*
№10.2.2 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H2	У3	У5*
№10.2.3 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H3	У3	У5*
№10.3.1 – Запись DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H1	У3	У5
№10.3.2 – Запись DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H2	У3	У5
№10.3.3 – Запись DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H3	У3	У5
№10.3.4 – Запись DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H4	У3	У5
№10.4.1 – Запись BTR-101	У1→H4→H1	У3	У5
№10.4.2 – Запись BTR-101	У1→H4→H2	У3	У5
№10.7 – Запись DI-04BT / BT-02 / BT-01	У1→H7	У3	У5
№10.8 – Запись NAV-X	У1→H8	У3	
№10.9 – Запись NAV-035BT	У1→H9	У3	У5
№10.10 – Обновление Bluetooth-модема системы	У1→H10		
№10.11 – Запись RFM-470	У1→H11	У3	У5
№10.17.1 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H7→1	У3	У5
№10.17.2 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H7→2	У3	У5
№10.17.3 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H7→3	У3	У5
№10.17.4 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H7→4	У3	У5
№10.18.1 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H8→1	У3	У5
№10.18.2 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H8→2	У3	У5
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	У1→H1		
№12 – Калибровка уровня топлива	У1→H2		
№13 – Вкл/выкл «Кодового иммобилайзера»	У1→H3		
№15 – Вкл/выкл «Иммобилайзера / Антиграблениа»	У1→H5		
№17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера	У1→H7		
№18 – Программирование «Пляжного ПИН-кода»	У1→H8		
№50 – Запись/удаление смартфона	У5		
№100 – Выход из режима программирования	У10		
H – нажать X раз У – удерживать на X сек. → – пауза более 1 сек. • – без паузы			

Уровень №0 - Ввод уровня

Уровень предназначен для ожидания ввода необходимого уровня, указанного в таблице программирования.

Переход в уровень №0 осуществляется автоматически после каждого входа в режим программирования и при завершении работы с другими уровнями. Ввод необходимого уровня, подуровня и раздела подуровня осуществляется нажатиями на кнопку «VALET». Каждое нажатие на кнопку «VALET» подтверждается световыми вспышками индикатора «LED», подтверждением ввода уровня служат звуковые сигналы извещателей «Сирена/Бипер» и красные вспышки индикатора «LED».

! При разрешенной настройке системы «Звуковые сигналы сирены только в режиме тревога», звуковые сигналы «Сирены» будут отключены.

• Вход в уровни №1–18:

– без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого уровня 1–18.

– для оперативного входа нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до первого звукового сигнала десятичного уровня (нажмите звуковой сигнал – уровень №10), сразу нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать второй цифре необходимого десятичного уровня 1–8.

• Переход в подуровни №10.1–10.18:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого подуровня 1–18.

• Переход в разделы подуровней №10.1.1–10.1.3:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого раздела подуровня 1–3.

• Вход в уровни №10, №50, №100:

– нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», соответствующих необходимому десятичному значению уровня (первый звуковой сигнал – уровень №10, пятый – №50, десятый – №100).

Уровень №1 – Запись брелоков

Уровень предназначен для записи одного или нескольких брелоков (до 4 шт.) в память системы. Заранее подготовьте к записи все брелоки, включите их в соответствии с инструкцией. Запись брелоков производится поочередно и в любой последовательности. При записи новых брелоков или перезаписи старых в память системы, все ранее записанные брелоки будут удалены. Процедура записи каждого брелока ограничена одной минутой, по истечению времени система перейдет в уровень №0.

ПРИМЕР

- Войдите в уровень №1.
- На брелоке нажмите и удерживайте три кнопки управления (вкл. охраны / выкл. охраны / откр. багажника) до красной вспышки индикатора «SEND» или первого звукового сигнала с брелока.
- Подтверждение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал.
- Последовательно запишите остальные брелоки и завершите запись, коротко нажав кнопку «VALET».
- Завершение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Уровень предназначен для изменения «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1).

Заранее подготовьте новое значение кода, состоящее из четырёх цифр от 1 до 9.

I Измененный «Сервисный ПИН-код» рекомендовано запомнить или записать.

ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №2.
- ВВОД КОДА • Без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать первой цифре нового кода. Выдержите паузу более одной секунды и после красной вспышки индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер» приступите к вводу второй цифры.
- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифры нового кода. После ввода четвёртой цифры индикатор «LED» произведёт серию красных и зелёных вспышек.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод нового кода еще раз. Новый код принимается при совпадении двух попыток ввода, в противном случае код остаётся прежним.
- Принятие кода: «LED» – серия красных и зелёных вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0.
- Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Уровень предназначен для записи холостых оборотов. Процесс записи является обязательным при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера – для расчёта времени работы режима.

ПРИМЕР

- Войдите в уровень №3.
- Заведите транспортное средство, подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание индикатора «LED».
- Дождитесь устойчивых холостых оборотов на прогревом двигателе и завершите запись, коротко нажав кнопку «VALET».

При успешной записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – выход из режима программирования.

При отсутствии записи: «Сирена/Бипер» – серия звуковых сигналов, система – выход из режима программирования.

Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Уровень предназначен для восстановления настроек системы до заводского значения, при этом процедура сброса не влияет на записанные ранее устройства управления и периферийные устройства.

ПРИМЕР

- Войдите в уровень №4.
- Нажмите и удержите кнопку «VALET» до четырёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», система произведёт сброс настроек и перейдёт в уровень №0. При удержании кнопки до десяти звуковых сигналов, система также произведёт сброс и выйдет из режима программирования.
- Подтверждение сброса: «LED» – долгая красная вспышка.

Уровень №10 – Периферийные устройства и обновление Bluetooth-модема системы

Уровень предназначен для записи, удаления, обновления программного обеспечения периферийных устройств и Bluetooth-модема системы. Для обеспечения данного функционала уровень разбит на подуровни и разделы подуровней (см. таблицу программирования).

I Функционал уровня №10 доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» после записи смартфона в память системы.

- Запись или удаление периферии (Android): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРИЖИВЛЕНИЕ, УДАЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ».
- Обновление периферии (Android): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ».
- Обновление системы (Android): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРОВЕРКА ОБНОВЛЕНИЙ».
- Обновление системы (iOS): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «ПРОВЕРКА ПРОШИВОК».

Каждое периферийное устройство записывается в своём подуровне, для записи нескольких устройств, подуровень разделён на разделы. При входе в подуровень или раздел подуровня,

статусный индикатор «LED» отображает состояние ячейки памяти (зелёное свечение – ячейка памяти свободна, система готова к записи; красное свечение – ячейка памяти занята, запись невозможна без удаления ранее записанного устройства). Удаление ранее записанного периферийного устройства производится в подуровне или разделе при удержании кнопки «VALET» до трёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер». Процедура записи периферийного устройства доступна в течение одной минуты, после истечения минуты или сразу после записи, система перейдёт в уровень №0.

ПРИМЕР

- Войдите в уровень №10 и перейдите в необходимый подуровень или раздел.
- Система готова к записи: «LED» – зелёное свечение (красное свечение – ячейка памяти занята).
- Переведите периферийное устройство в режим программирования.*
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

* См. РУКОВОДСТВА ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ, РАЗМЕЩЕННЫЕ НА САЙТЕ ALARMTRADE.RU (РАЗДЕЛ: «Поддержка» → «Прошивка, инструкции и ПО»).

Обновление ранее записанного периферийного устройства и Bluetooth-модема системы, без необходимости записи смартфона в уровне №50, осуществляется при помощи мобильного приложения «Pandora Спец».

ПРИМЕР

- Для обновления периферийного устройства войдите в уровень №10, перейдите в необходимый подуровень или раздел подуровня с ранее записанным устройством. Далее нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер».
- Для обновления Bluetooth-модема системы войдите в уровень №10 и перейдите в подуровень 10.
- Запустите приложение Pandora Спец и авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
- В окне поиска установите соединение с периферийным устройством или системой.
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО напрямую из сервера; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант начните загрузку ПО – «Обновить».

Уровни №11/№18 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода»

Уровни предназначены для создания «ПИН-кода иммобилайзера» и «Пляжного ПИН-кода». Ввод кода может осуществляться с помощью аналоговых входов INP «Кодовый иммобилайзер / Ко-

довый иммобилайзер 2» и штатных устройств определяемых по цифровой шине (информация о поддержке статуса «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alarmtrade.ru в разделе «АВТОМОБИЛИ»).

! Созданный код РЕКОМЕНДОВАНО ЗАПОМНИТЬ ИЛИ ЗАПИСАТЬ.

ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: определение кнопок ввода, ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №11 для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» или в уровень №18 для программирования «Пляжного ПИН-кода».
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ КНОПОК ВВОДА • Нажимайте на кнопку(ки) ввода, подтверждением работы послужит короткая вспышка индикатора «LED».
- При отсутствии индикации, включите зажигание и повторите нажатия (некоторые кнопки ввода, распознаваемые через цифровой протокол, могут быть активными только при включенном зажигании).
- Коротко нажмите кнопку «VALET».
- ВВОД КОДА • Без паузы введите комбинацию кода нажатиями кнопки(ок) ввода.
- Выдержите паузу более одной секунды, система запомнит введенную комбинацию.
- Введите вторую, третью, четвертую комбинацию кода или нажмите на кнопку «VALET».
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод комбинации(й) кода еще раз и нажмите на кнопку «VALET». Созданный код принимается при совпадении двух попыток ввода.

Принятие кода: «LED» – серия красных и зеленых вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0.

Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

Уровень №12 – Калибровка уровня топлива

Уровень предназначен для определения количества топлива в баке при аналоговом подключении к датчику уровня топлива (функция не доступна при определении топлива по цифровой шине CAN).

! Заранее подключите вход контроля уровня топлива к штатному датчику и разрешите настройку «Использовать INP (+) для контроля уровня топлива», расположение: «РАСШИРЕННЫЕ НАСТРОЙКИ» → «НАСТРОЙКА ВХОДОВ» → «Контроль уровня топлива».

! Функционал уровня №12 доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» после записи смартфона в память системы.

- Калибровка топлива (Android): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «КАЛИБРОВКА ТЕКУЩЕГО ПОКАЗАНИЯ ТОПЛИВА».

ПРИМЕР

Введите значение уровня топлива в соответствии с таблицей калибровки и выйдите из уровня. Повторите процедуру как минимум по двум различным значениям, для наиболее точного определения уровня топлива, калибровка должна быть произведена по всей таблице.

- Войдите в уровень №12, система автоматически перейдёт в нулевой подуровень 0 (0%).
- **ВВОД ЗНАЧЕНИЯ** • Без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого подуровня 1–10 соответствующего количеству уровня топлива в баке 10% –100%.
- Запустите двигатель, не менее чем через минуту, коротко нажмите кнопку брелока «Включение охраны» (данные по текущему положению уровня топлива будут внесены в базовый блок).
- **ВЫХОД ИЗ УРОВНЯ** • Без паузы нажимайте кнопку «VALET» более двенадцати раз подряд.
- **УДАЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ** • Перейдите в подуровень значение которого необходимо удалить и коротко нажмите кнопку брелока «Выключение охраны».
- **УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ЗНАЧЕНИЙ** • Перейдите в подуровень 11 и коротко нажмите кнопку брелока «Выключение охраны» (для выхода без удаления, нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт в уровень №0).

ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Уровень - Подуровень	Значение уровня топлива
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%
12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%
12-9	90%
12-10	100%
12-11	Сброс всех значений калибровки
12-12	Выхода из режима программирования

Уровень №13/№15 – Включение/выключение «Имобилайзера / Антиграбления»

! Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Уровень №17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера

! ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБХОДУ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА ДОСТУПНА В СЕРВИСАХ PANDORA Спец и НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU.

Уровень №50 – Запись/удаление смартфона

! Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ».

Уровень №100 – Выход из режима программирования

Уровень №100 предназначен для выхода из режима программирования системы. При выходе из программирования, система выполняет программную перезагрузку, не влияющую на сохранённые настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в памяти устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Брелок R-387

Устройство односторонней удаленной связи, предназначено для управления системой.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Управление двигателем

Радиоинтерфейс: 868MHz | Три кнопки управления | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой | Свободные руки

Радиоинтерфейс: 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

Радиометка BT-760(V) | BT-770 | BT-780 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой | Свободные руки

Радиоинтерфейс: 2.4GHz (BLE 4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

Датчик двери DMS-100 BT – беспроводное периферийное устройство, предназначено для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс: 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



PANDORA DX-57R

Модуль NAV-X – периферийное устройство, предназначено для работы системы с удаленным сервером через сайт pro.p-on.ru и мобильное приложение Pandora Connect.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Функция «Акустическая пеленгация»

ОПОВЕЩЕНИЕ: Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-ПРИЕМНИК | Радиоинтерфейс: 2.4GHz (BLE 4.2) | Микрофон | Постоянное питание +12В | microUSB | Степень защиты IP40

Радиореле блокировки BTR-101 – периферийное устройство, предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс: 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство, предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировка двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры двигателя, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс: 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-57R

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-57R соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX-57R

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____