

## Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор телеметрической охранно-сервисной системы Pandora VX-4G

**Pandora VX-4G** – телеметрическая охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)**

**Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)**

**Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)**

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а**



## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	16
<b>Радиометка</b>	<b>17</b>
Установка/замена элемента питания радиометки	17
Оперативное внесение номера владельца системы	18
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	18
Назначение кнопки радиометки	19
Назначение сигналов радиометки	19
<b>Управление системой по телефону</b>	<b>20</b>
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	24

<b>Интернет-сервис и мобильное приложение</b>	<b>26</b>
Создание учетной записи «Регистрация»	27
Вход в учетную запись	27
Добавление системы в учетную запись	27
Запись смартфона в память системы	28
<b>Управление системой</b>	<b>29</b>
Включение режима охраны	29
Выключение режима охраны	30
Отпирание замка багажника	31
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	32
Режим паники	32
Управление дистанционным запуском двигателя	33
Управление предпусковым подогревателем	34
Режим технического обслуживания (ТО)	35
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>37</b>
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	39
Аварийное управление противоугонными режимами	39
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>41</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>43</b>
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приемке	48
Гарантийный талон	48

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Радиометка	2 шт.
4. Базовый блок системы	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Внешний датчик температуры двигателя	1 шт.
7. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Релейный модуль	1 шт.
10. Комплект кабелей и крепежа	1 шт.
11. Схема подключения	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

- ! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

### Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

## ПИН-коды системы

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

### Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

### Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

### Гостевой ПИН-код

(заводское значение 1-2-3-4)

### ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

### Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

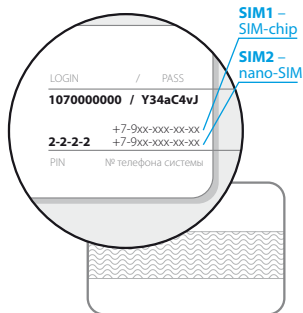


## Индивидуальная карта владельца

! Удалайте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

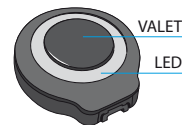
- **PIN/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



PANDORA VX-4G

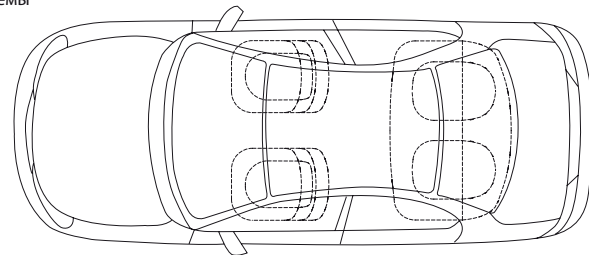
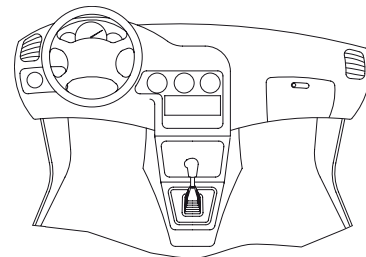
## Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным световым индикатором «LED» красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Базовый блок системы

**Встроенный LTE-модуль (4G/2G)** – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении по DTMF-команде 500\*), автоматическое определение даты и времени.

**Встроенный слот nano-SIM (SIM2) и SIM-chip (SIM1)** – автоматическое переключение между СИМ-картой и встроенным СИМ-чипом в случае некачественного покрытия интернет-соединения (штатная настройка системы), специальная настройка для работы только с СИМ-картой или СИМ-чипом, возможность установки собственной СИМ-карты.

! ИНФОРМАЦИЯ О ТАРИФЕ ВЛОЖЕНА В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ, НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ ОПЕРАТОРОВ СОТОВОЙ СВЯЗИ РАЗМЕЩЕНЫ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ «ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА».

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта\*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.

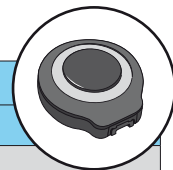
**Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN\*** – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

**Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*** – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.


















**Встроенный порт microUSB** – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

! \*ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

## Информационные сигналы системы





ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зелёные короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода





СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ



### Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:





- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.


При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

 ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Контролируемые и охраняемые зоны




- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)\*/\*\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)\*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)\*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)\*\*
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

\* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ»).

\*\* Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При использовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.

4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения и интернет-сервиса, часть функций доступна при настройке по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте.

При трёх последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

## Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспортом: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом.
- Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствие метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).




## Устройства и режимы авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охраняемыми и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиограбление.

- ! Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.
- При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

### Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

### Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- ! Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал sireны «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспортом (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9: - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам; - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду; - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».



## Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

### ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

- ! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.
- Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометку;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов sireны (🔊), сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

## РАДИОМЕТКА

**Радиометка** – это устройство для управления системой на расстоянии Bluetooth-соединения.

Управление при помощи радиометки осуществляется:

- дистанционно – кнопкой управления (см. таблицу «Назначение кнопки радиометки»);
- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, анти-ограбления, свободные руки (см. описание «Устройства и режимы авторизации владельца»).



! Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвергайте радиометку воздействию высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку скрытно на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

## Установка/замена элемента питания радиометки

В радиометке используется батарейка CR2032 с номинальным напряжением 3V. Батарейку необходимо заменить, если при нажатии на кнопку радиометки отсутствует световая индикация или от системы поступают предупредительные уведомления.

- Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки (рис. 1).
- Извлеките элемент питания и, соблюдая полярность, установите новый (рис. 2).
- При установке качественного элемента питания, световой индикатор SEND произведёт три красных вспышки.
- Соберите радиометку, все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии.



рис. 1

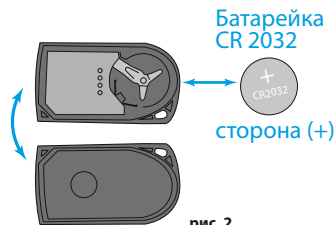



рис. 2


### Оперативное внесение номера владельца системы

Для оперативного внесения номера телефона владельца системы:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до двух вспышек светового индикатора SEND, затем кнопку следует отпустить;
- система запомнит входящий номер телефона как «Номер владельца системы» и продиктует его;
- завершите вызов.

! Номер телефона владельца системы также может быть изменен при помощи мобильного телефона (см. РАЗДЕЛ «ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК ПРИ ПОМОЩИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА»).

### Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Нажмите кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора SEND (более 10 сек.).
- Через приложение установите соединение с радиометкой и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

! Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте [HTTPS://ALARMTTRADE.RU](https://alartrade.ru) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

### Назначение кнопки радиометки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
 - коротко (зажигание выключено)	Включение/выключение режима охраны
 - 1 секунда (двигатель запущен)	Включение режима «Поддержка зажигания»
 - 2 секунды (охрана выключена)	Внесение/изменение номера телефона владельца
 - 3 секунды (зажигание включено)	Включение/выключение режима «Техническое обслуживание»
 - 6 секунд (режим программирования)	Запись радиометки в память системы
 - 10 секунд	Обновление программного обеспечения

### Назначение сигналов радиометки

СИГНАЛЫ SEND – красный	ОПИСАНИЕ
Одна красная вспышка	Подтверждение нажатия кнопки Подтверждение включения режима охраны Низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
Две красные вспышки	Подтверждение выключения режима охраны
Три красные вспышки	Высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
Не светится Светится постоянно красным	Элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Номер владельца системы». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

#	Повтор информации о состоянии	2 5 8 *	Информация о системе
1 *	Постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 *	Снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
3 2 1 *	Остановка двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка Дв
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение дополнительного канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение дополнительного канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива

АЗ – автоматический запуск, ДЗ – дистанционный запуск, ТО – техническое обслуживание, Дв – двигатель

\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

Если номер владельца системы не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода». Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызов первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров кроме номера владельца системы. Данные настройки производятся квалифицированным специалистом.

### Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123\*,297\***, где:

«+79XXXXXXX» – номер телефона системы;

«,» или «P» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

«123\*» – команда дистанционного запуска двигателя;

«297\*» – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для дополнительного номера владельца системы, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123\*,297\***, где «1234» заводское значение «Гостевого ПИН-кода».

### Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

### Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия с охраны.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

### Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на Индивидуальной карте владельца. Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

3. Для отключения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

#### **Включение/отключение функций автоматического запуска (АЗ) двигателя**

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения и включения всех функций автоматического запуска двигателя (процедура не влияет на настройки автоматических запусков).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для отключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, автоматический запуск двигателя выключен / Команда выполнена, включен автоматический запуск по...».

#### **Получение координат**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

**!** Для определения и отображения GPS/GLONASS координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

#### **Запрос баланса**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

#### **Режим «Эвакуатор»**

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

#### **Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя**

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

**!** Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

## Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

### Пример внесения номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXX (звездочку «\*» система распознает как плюс «+») по окончании ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОПЕРАТИВНОЕ ВНЕСЕНИЕ НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на выносную кнопку «VALET»;
- СИСТЕМА ЗАПОМНИТ ВХОДЯЩИЙ НОМЕР И ПРОДУКТИРУЕТ ЕГО;
- ЗАВЕРШИТЕ ВЫЗОВ.

### Пример внесения номера запроса баланса

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), далее нажмите клавиши 4 и «звездочка» (внесение номера запроса баланса);
3. Введите номер запроса баланса (пример: МТС – #100#, Мегафон – \*100#, Билайн – \*102#, ТЕЛЕ2 – \*105#) по окончании ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера баланса необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

После внесения номера запроса баланса становится доступен запрос баланса по команде 100\* (см. раздел «Управление системой по телефону»), также система начинает периодическую отправку СМС-сообщений о состоянии баланса на номер телефона владельца системы.

Отправка СМС-сообщений о состоянии баланса осуществляется ежемесячно 28 числа в автоматическом режиме. Информация о состоянии баланса может содержать дополнительные сведения предоставленные оператором сотовой связи.

Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

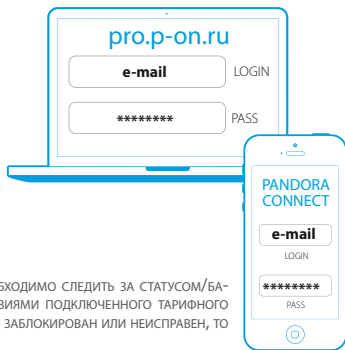
1 *	1 *	Номер владельца системы -> «#»
2 *	2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
3 *	3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
4 *	4 *	Номер запроса баланса -> «#»
5 *	5 *	Собственный номер системы -> «#»
1 *	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
2 *	2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *	3 *	Звонок при запуске двигателя
4 *	4 *	Звонок при останове двигателя
5 *	5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
6 *	6 *	Звонок при снятии с охраны
7 *	7 *	Звонок при входе в режим программирования
8 *	8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореже
9 *	9 *	Звонок при низком заряде АКБ
0 *	0 *	Звонок при аварии
1 *	1 *	СМС сообщение при срабатывании тревоги
2 *	2 *	СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 *	3 *	СМС сообщение при запуске двигателя
4 *	4 *	СМС сообщение при останове двигателя
5 *	5 *	СМС сообщение при возобновлении GSM связи
6 *	6 *	СМС сообщение при снятии с охраны
7 *	7 *	СМС сообщение при входе в режим программирования
8 *	8 *	СМС сообщение при отсутствии связи с радиореже
9 *	9 *	СМС сообщение при низком заряде АКБ
0 *	0 *	СМС сообщение при аварии
1 *	1 *	Включение/выключение иммобилайзера
2 *	2 *	Включение функции антиграбление

5 *	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
2 *	2 *	Запретить/разрешить гостевой вход
3 *	3 *	Разрешить/запретить команду 666
5 *	5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
1 *	1 *	Запуск по времени
2 *	2 *	Установка времени запуска двигателя
3 *	3 *	Запуск по напряжению
4 *	4 *	Установка напряжения запуска двигателя
5 *	5 *	Запуск по температуре
6 *	6 *	Установка температуры запуска
7 *	7 *	Периодический запуск
8 *	8 *	Установка периода запуска
1 *	1 *	Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара
2 *	2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
3 *	3 *	Настройка чувствительности датчика движения
4 *	4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
5 *	5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
6 *	6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
1 *	1 *	GSM связь
2 *	2 *	Экономный режим GSM связи
3 *	3 *	Голосовые вызовы в роуминге
1 *	1 *	Установка даты
2 *	2 *	Установка времени
#	#	Возврат в предыдущее меню
6 4 2 8		Настройка чувствительности датчиков, где: 6 (+1), 4 (-1), 2 (+10), 8 (-10)

## ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт при помощи интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.



Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Отображение информации о состоянии баланса в интернет-сервисе и мобильном приложении осуществляется в соответствии с произведенной настройкой номера запроса баланса (см. описание «Изменение настроек при помощи мобильного телефона»).

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

**App Store** для iOS устройств;

**Google Play** для Android устройств.



Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.

## Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

## Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-on.ru как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильного приложения Pandora Connect. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

## Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена при помощи данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

Удаляйте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

Для определения и отображения GPS/GLONASS координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДНИМ СМАРТФОНОМ.

### I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через выносную кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

### II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать выносную кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. Подтверждением готовности системы к записи смартфона послужит зелёное свечение индикатора «LED» на выносной кнопке.

При повторной процедуре входа, РАНЕЕ ЗАПИСАННЫЙ СМАРТФОН В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ БУДЕТ УДАЛЕН.

### III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», НЕОБХОДИМО РАЗРЕШИТЬ пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи смартфона. При сопряжении в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

### IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x.



#### Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, коротко нажмите кнопку .


#### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспортом или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).


#### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 100. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 100.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

В момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку .

#### Мобильное приложение Pandora Connect

В момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Отойдите с устройством авторизации от транспортного средства 📶.

### Выносная кнопка

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).

! Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков удара/наклона/движения/дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x 📢 и две вспышки световой сигнализации 2x 🚗.



### Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, коротко нажмите кнопку 📶.

### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

### Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 00. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 000.

### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

В момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку 📶.

### Мобильное приложение Pandora Connect

В момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку 📶 до полной загрузки шкалы.

### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Приблизьтесь с устройством авторизации к транспортному средству 📶.

### Выносная кнопка

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной световой вспышкой 1x 🚗.

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Мобильное приложение Pandora Connect

В момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку 📶 до полной загрузки шкалы.

### Режим «SLAVE»

Нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).





## Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

### Радиометка

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, коротко нажмите кнопку .

### Мобильное приложение Pandora Connect

В момент активного состояния системы (Bluetooth-соединения) для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы, для отпирания – .



### Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:


- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания - отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.


 Режимы по умолчанию выключены - настройка производится квалифицированным специалистом.

## Режим паники




Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

### Мобильное приложение Pandora Connect

В момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

## Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации   .



### Автозапуск штатным брелоком




Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.



 Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» не требует дополнительной настройки, информация о поддержке функции доступна на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ».

Процедура запуска со штатного брелока доступна через 30 секунд после постановки на охрану.






### Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите номер команды . Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска , то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).
- Для дистанционного останова двигателя введите номер команды .

### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма .
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма  погаснет.

#### Мобильное приложение Pandora Connect

- Для дистанционного запуска двигателя в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма . Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму  и подтвердить действие), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма  погаснет.


### Управление предпусковым подогревателем


Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

#### Телефон


- Для дистанционного запуска предпускового подогревателя, введите номер команды 156\*;
- Для дистанционного останова предпускового подогревателя, введите номер команды 651\*.


#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку .

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

#### Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление

выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

- Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.  
Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C).  
Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

### Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Имобилайзер/Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).

#### Радиометка

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.


#### Телефон

- Для включения режима ТО введите номер команды 951\* и «Секретный ПИН-код».
- Для выключения режима ТО введите номер команды 952\*.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО в момент активного состояния системы (интернет-соединения) выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».
- Для выключения режима ТО в момент активного состояния системы (интернет-соединения) выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

### Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

### Кодовый иммобилайзер



- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

### Автоматический режим

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ».

### Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении, постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  в мобильном приложении, погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомление от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0\* – выключение режима охраны.

998\*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

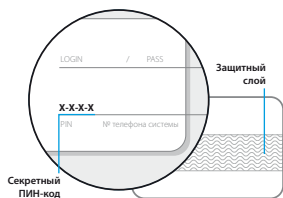
Номер телефона системы располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца». Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуются ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

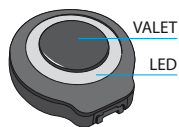
## Индивидуальная карта владельца

- Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



## Выносная кнопка

- Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



## ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ «VALET»

- Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED».

## Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

## Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Имобилайзера» и «Антиграбляния» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

## ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Имобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

## ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением»** • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Радиометка VT-785 / VT-780 / VT-770 / VT-765 / VT-760(V)** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиграбление | Свободные руки  
РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 2032 | Степень защиты IP40

**Брелок-метка R-500BT | R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиграбление | Свободные руки  
РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 2032 | Степень защиты IP40

**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.  
РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 123A | Степень защиты IP40



**GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035BT** – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTS.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Определение GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40

**Радиореле блокировки BTR-101** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

**Радиомодуль RHM-03V** – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

**Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT** – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Пьезоэлектрический вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



PANDORA VX-4G

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

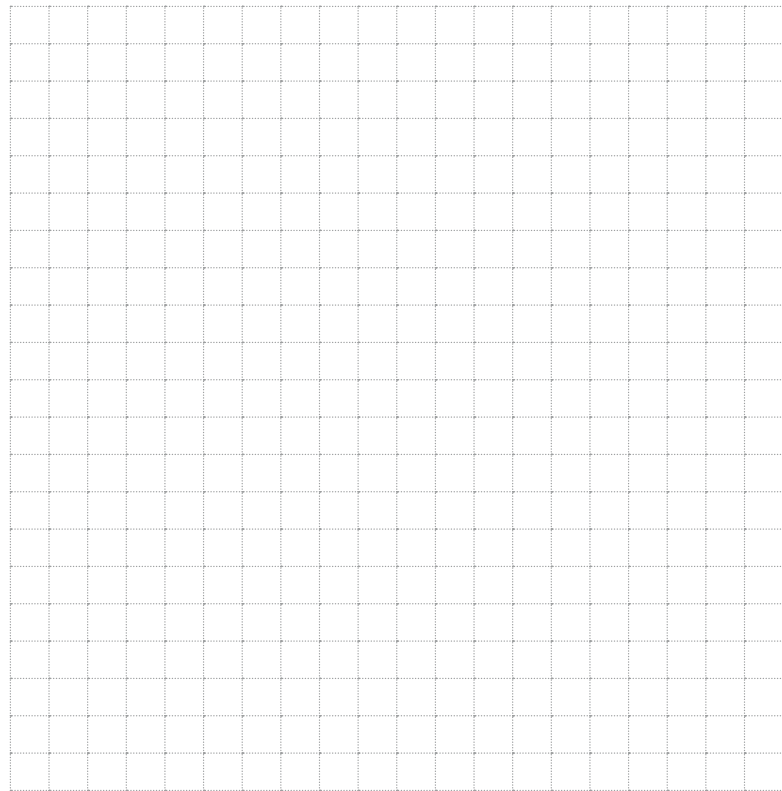
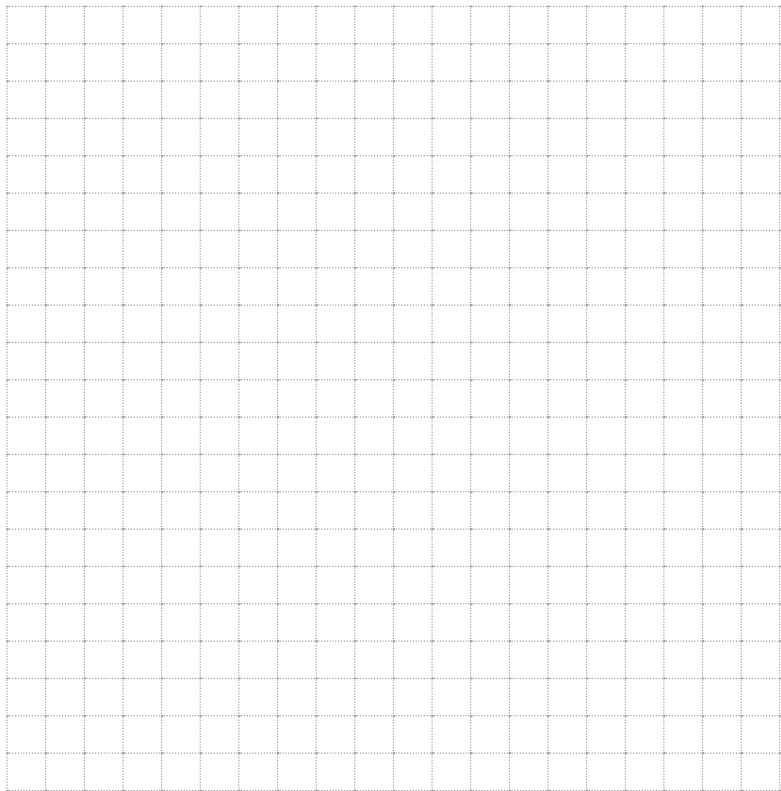
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

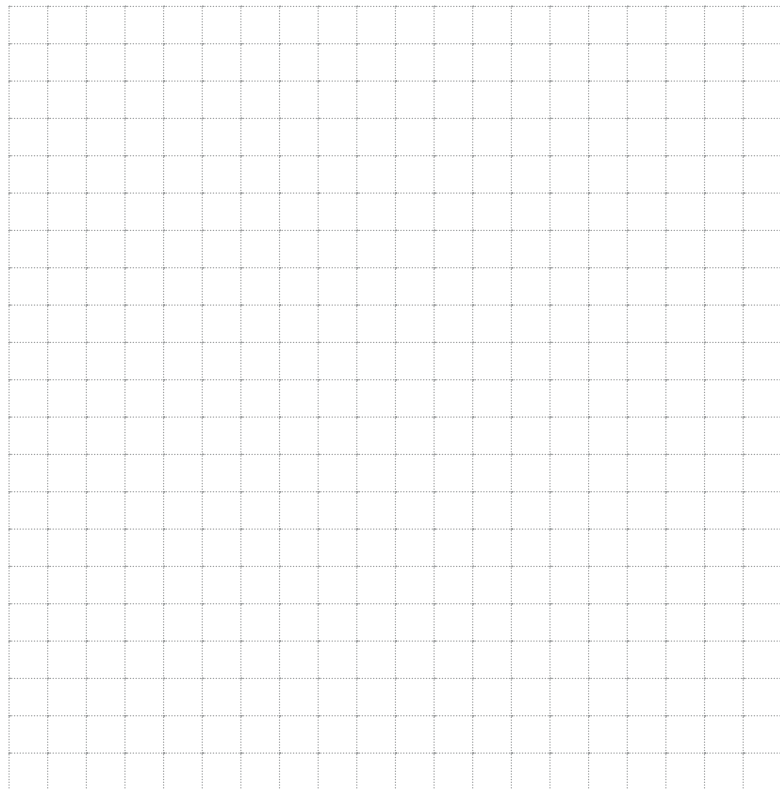
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

- ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия Pandora VX-4G

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



## Свидетельство о приемке

Система Pandora VX-4G соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

---

## Гарантийный талон

Модель Pandora VX-4G

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_