

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас  
за выбор телеметрической охранно-сервисной системы,  
представленной в нескольких вариантах комплектаций  
PanDECT X-1800L, PanDECT X-1800L Light, PanDECT X-1800L Light GPS**

**PanDECT X-1800L | X-1800L Light | X-1800L Light GPS** – телеметрическая охранно-сервисная система (далее - система), предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Система произведена с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик в течение всего срока эксплуатации.

Система обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, что обеспечивает безупречную защиту от электронного взлома.

На систему предоставляется три года гарантии, сервисная поддержка в городах России и ближнего зарубежья. Помощь в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечивается интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°C до +40°C, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°C до +85°C, степень защиты IP40.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)**

**Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)**

**Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)**

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а**



## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация систем	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	12
Управление климатом	14
Режим Slave	14
Устройства и режимы авторизации владельца	14
Проверка количества прописанных в систему устройств	17
<b>Радиометка</b>	<b>18</b>
Установка/замена элемента питания радиометки	18
Оперативное внесение номера владельца системы	19
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	19
Назначение кнопки радиометки	20
Назначение сигналов радиометки	20
<b>Управление системой по телефону</b>	<b>21</b>
Изменение настроек с помощью мобильного телефона	24
<b>Интернет-сервис и мобильное приложение</b>	<b>26</b>
Создание учетной записи «Регистрация»	27
Вход в учетную запись	27
Добавление системы в учетную запись	27
Запись смартфона в память системы	28

<b>Монтаж системы</b>	<b>30</b>
Общие требования к монтажу	30
Описание разъемов базового блока	31
Схема подключения	32
<b>Управление системой</b>	<b>35</b>
Включение режима охраны	35
Выключение режима охраны	36
Отпирание замка багажника	37
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	38
Режим паники	39
Управление дистанционным запуском двигателя	39
Управление предпусковым подогревателем	40
Режим технического обслуживания (ТО)	41
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>43</b>
Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима	44
Аварийное управление противоугонными режимами	45
<b>Программирование системы</b>	<b>47</b>
Таблица программирования	50
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>57</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>59</b>
Свидетельство установки	63
Свидетельство о приемке	64
Гарантийный талон	64

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация систем

#### PanDECT X-1800L | X-1800L Light | X-1800L Light GPS


1. Руководство по эксплуатации и монтажу.....	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца.....	1 шт.
3. Базовый блок системы.....	1 шт.
4. Выносная кнопка.....	1 шт.
5. Внешний датчик температуры двигателя.....	1 шт.
6. Бипер (малогобаритный звуковой извещатель).....	1 шт.
7. Сирена.....	1 шт.
8. Комплект кабелей и крепежа.....	1 шт.
9. Упаковка.....	1 шт.

#### PanDECT X-1800L


10. Радиометка.....	2 шт.
11. Релейный модуль.....	1 шт.


#### PanDECT X-1800L Light | X-1800L Light GPS

10. Радиометка.....	1 шт.
---------------------	-------


-  Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

## Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком 


 Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

 Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

 В комплект системы включена пластиковая карта «Индивидуальная карта владельца», на которой находится уникальная информация, предназначенная только для владельца системы. Для обеспечения конфиденциальности уникальной информации карта владельца размещена в защитном конверте или информация на карте скрыта под защитным покрытием.

Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного конверта или покрытия после завершения работ связанных с монтажом системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счёт средств ответственного за монтаж лица.

 По завершению монтажа системы:

- Убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности 
- Убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

## ПИН-коды системы

Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

### Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

### Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

### Гостевой ПИН-код

(заводское значение 1-2-3-4)

### ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

### Пляжный ПИН-код

(при реализации «Пляжного режима»)

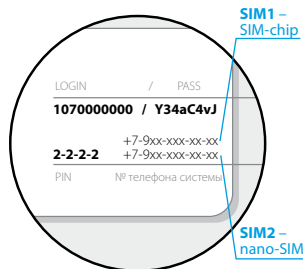
НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ			
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□

## Индивидуальная карта владельца

При вскрытии конверта или удалении защитного покрытия не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить находящуюся на индивидуальной карте уникальную информацию. Уникальная информация не подлежит восстановлению или изменению, поэтому настоятельно рекомендуем исключить: доступ к карте третьих лиц, утерю или порчу карты.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая уникальную информацию системы.

- ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- № телефона системы** – номера телефонов СИМ-чипа (SIM1) и СИМ-карты (SIM2), установленные в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).

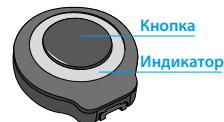


SIM1 – SIM-chip

SIM2 – nano-SIM

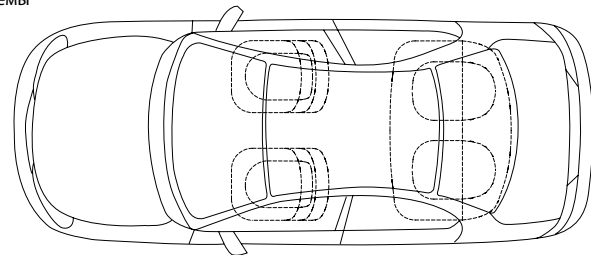
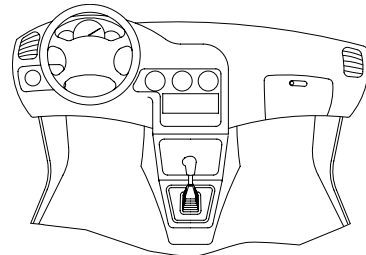
## Выносная кнопка

Выносная кнопка со встроенным световым индикатором красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



## Базовый блок системы

**Встроенный GSM/GPRS-модем** – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщениях по DTMF-команде 500\*), автоматическое определение даты и времени.

**Встроенный слот nano-SIM (SIM2) и SIM-chip (SIM1)** – автоматическое переключение между СИМ-картой и встроенным СИМ-чипом в случае некачественного покрытия интернет-соединения (штатная настройка системы), специальная настройка для работы только с СИМ-картой или СИМ-чипом, возможность установки собственной СИМ-карты.

**Информация о тарифе** вложена в комплект системы, номера телефонов операторов сотовой связи размещены на «Индивидуальной карте владельца».

**Встроенный GPS/GLONASS приёмник (только для комплекта PanDECT X-1800L Light GPS)** – определение точного местоположения с передачей данных на сервер, автоматическое определение времени по UTC.

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта\*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03V); реализовать функции автоматического запуска двигателя и предпускового подогревателя по температурным показаниям.

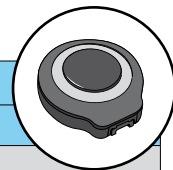
**Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN/BEAN BUS\*** – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

**Встроенный цифровой порт ИММО-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера\*** – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.


















**Встроенный порт microUSB** – обновление и настройка системы с помощью специальных серверов «Pandora Спец».

\*Подробная информация о поддержке доступна на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ».

## Информационные сигналы системы





ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания
Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет)
Зелёные короткие вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная длинная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Красные и зелёные синхронные вспышки	Подтверждение нажатия кнопки
Красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода





СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  /1x 	Включение режима охраны
2x  /2x 	Выключение режима охраны
5x  /5x 	Режим поиска
30сек.  /30сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим паники
3x 	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x  /1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  /4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану
25 сек.  /25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

БИПЕР	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1 звуковой сигнал	Включение режима технического обслуживания
2 звуковых сигнала	Выключение режима технического обслуживания
1 звуковой сигнал	Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»
3 звуковых сигнала (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)
4 звуковых сигнала (4 раза)	Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания)
Учащенные звуковые сигналы	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ



### Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:





- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.



Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Контролируемые и охраняемые зоны




- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)\*/\*\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)\*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)\*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)\*\*
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

\* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ»).

\*\* Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Дистанционный и автоматический запуск двигателя (опционально для PanDECT X-1800L Light | X-1800L Light GPS)

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде от пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны на-

стройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

### Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).


2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка – двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).

3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.


4. Включите режим охраны – двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя с помощью мобильного приложения и интернет-сервиса, часть функций доступна при настройке по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте. При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

## Управление климатом

Управление климатом - это специальные функции управления расположенные в мобильном приложении Pandora Connect . Данные функции применяются при нахождении системы в режиме охраны с целью подогрева или охлаждения салона автомобиля по следующим параметрам: вкл/выкл климатической системы, установка температуры климатической системы; вкл/выкл подогрева руля, сидений, стёкол, зеркал и т.д.

- Полный список функций управления климатом доступен на сайте [SPECIALIST.ALARMTIME.RU](http://SPECIALIST.ALARMTIME.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ». Функции управления климатом по умолчанию выключены – настройки производятся квалифицированным специалистом.

## Режим Slave

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны с помощью штатных средств управления транспорта: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

- Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ В ОТСУТСТВИИ МЕТКИ, ОТКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВОК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВВОДЕ «ПИН-КОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).




## Устройства и режимы авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

- Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом. При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

## Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения  режима охраны при удалении  или приближении  владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

- Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

## Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

## Режимы антиграбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиграбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиграбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал sireны «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

- Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».



### Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов, установленных дополнительно.

#### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

■ Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери или багажнике) или элемента, установленного дополнительно.

#### ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

■ Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора, расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают брелок, брелок-метку, часы, браслет;
- зелёные короткие вспышки отображают радиометки;
- красная длинная вспышка отображает смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов sireны (🔊), сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

## РАДИОМЕТКА

**Радиометка** – это устройство для управления системой на расстоянии Bluetooth-соединения.

Управление с помощью радиометки осуществляется:

- дистанционно – кнопкой управления (см. таблицу «Назначение кнопки радиометки»);
- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, анти-ограбления, свободные руки (см. описание «Устройства и режимы авторизации владельца»).

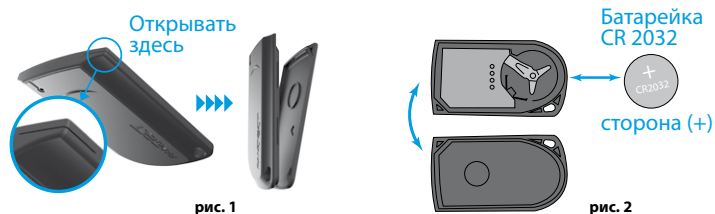


**!** Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвергайте радиометку воздействиям высоких температур, попаданию влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку скрытно на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.

### Установка/замена элемента питания радиометки


В радиометке используется батарейка CR2032 с номинальным напряжением 3V. Батарейку необходимо заменить, если при нажатии на кнопку радиометки отсутствует световая индикация или от системы поступают предупредительные уведомления.

- Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки (рис.1).
- Извлеките элемент питания и, соблюдая полярность, установите новый (рис. 2).
- При установке качественного элемента питания, световой индикатор **SEND** произведёт три красных вспышки.
- Соберите радиометку, все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии.




### Оперативное внесение номера владельца системы

Для оперативного внесения номера телефона владельца системы:

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до двух вспышек светового индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- система запомнит входящий номер телефона как «Номер владельца системы» и продиктует его;
- завершите вызов.

**!** Номер телефона владельца системы также может быть изменен с помощью мобильного телефона (см. раздел «Изменение настроек с помощью мобильного телефона»).

### Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Нажмите кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора **SEND** (более 10 сек.).
- Через приложение установите соединение с радиометкой и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

**!** Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте <https://alarmtrade.ru> (раздел для загрузки «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»).

## Назначение кнопки радиометки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
 - коротко (зажигание выключено)	Включение/выключение режима охраны
 - 1 секунда (двигатель запущен)	Включение режима «Поддержка зажигания»
 - 2 секунды (охрана выключена)	Внесение/изменение номера телефона владельца
 - 3 секунды (зажигание включено)	Включение/выключение режима «Техническое обслуживание»
 - 6 секунд (режим программирования)	Запись радиометки в память системы
 - 10 секунд	Обновление программного обеспечения

## Назначение сигналов радиометки

СИГНАЛЫ SEND – красный	ОПИСАНИЕ
Одна красная вспышка	Подтверждение нажатия кнопки Подтверждение включения режима охраны Низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
Две красные вспышки	Подтверждение выключения режима охраны
Три красные вспышки	Высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
Не светится Светится постоянно красным	Элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ



Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с номера владельца, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Номер владельца системы». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

#	Повтор информации о состоянии	2 5 8 *	Информация о системе
1 *	Постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 *	Снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 5 *	Свободные руки - выкл. охраны при АЗ/ДЗ
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	7 8 9 *	Включение функции АЗ двигателя
1 5 9 *	Отпирание багажника	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
1 2 3 *	Запуск двигателя	1 5 6 *	Включение предпуск. подогрева Дв
3 2 1 *	Остановка двигателя	6 5 1 *	Отключение предпуск. подогрева Дв
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка Дв
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки Дв*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
4 5 6 *	Включение дополнительного канала	8 8 8 *	Включение устройств авторизации
6 5 4 *	Отключение дополнительного канала		

АЗ – автоматический запуск, ДЗ – дистанционный запуск, ТО – техническое обслуживание, Дв – двигатель

**\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».**



Если номер владельца системы не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода».

Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызов первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров кроме номера владельца системы. Данные настройки производятся квалифицированным специалистом.

#### Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123\*,297\***, где:

«+79XXXXXXX» – номер телефона системы;

«\*» или «P» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

«123\*» – команда дистанционного запуска двигателя;

«297\*» – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для дополнительного номера владельца системы, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123\*,297\***, где «1234» заводское значение «Гостевого ПИН-кода».

#### Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

#### Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия с охраны. Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

#### Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

3. Для отключения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».

4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

#### Включение/отключение функций автоматического запуска (АЗ) двигателя

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения и включения всех функций автоматического запуска двигателя (процедура не влияет на настройки автоматических запусков).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для отключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения всех автоматических запусков двигателя.

3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, автоматический запуск двигателя выключен / Команда выполнена, включен автоматический запуск по...».

#### Получение координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.

4. Завершите вызов.



Для комплектов PANDECT X-1800L и PANDECT X-1800L Light определение и отображение GPS/GLONASS координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении доступно только при дополнительно установленном приемнике NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

#### Запрос баланса

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.

4. Завершите вызов.



Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

#### Режим «Эвакуатор»

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

#### **Блокировка двигателя / Отключение блокировки двигателя**

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

**Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.**

#### **Калибровка уровня топлива**

Функция предназначена для определения количества топлива в баке системой при аналоговом подключении к датчику уровня топлива.

1. Запустите двигатель, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 424 и «звездочка».
3. Введите команду соответствующую текущему значению уровня топлива (значение из таблицы калибровки уровня топлива).
4. Повторите процедуру как минимум по двум различным значениям, для наиболее точного определения уровня топлива, калибровка должна быть произведена по всей таблице.

**ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ**

КОМАНДА	УРОВЕНЬ ТОПЛИВА
00*	0%
10*	10%
20*	20%
30*	30%
40*	40%
50*	50%
60*	60%
70*	70%
80*	80%
90*	90%
100*	100%
888*	сброс всех значений

#### **Изменение настроек с помощью мобильного телефона**

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

#### **Пример внесения номера владельца системы**

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (программирование телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (внесение номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXX (звёздочку «\*» система распознает как плюс «+») по окончании ввода нажмите решетку «#»;
4. Для подтверждения внесения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

**В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ОПЕРАТИВНОЕ ВНЕСЕНИЕ НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ:**

- выключите режим охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- зажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на выносную кнопку;
- СИСТЕМА ЗАПОМНИТ ВХОДЯЩИЙ НОМЕР И ПРОДИКТУЕТ ЕГО;
- ЗАВЕРШИТЕ ВЫЗОВ.

1 * Программирование телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы -> «#»
	2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
	3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
	4 *	Номер запроса баланса -> «#»
	5 *	Собственный номер системы -> «#»
2 * Настройка голосовых вызовов	1 *	Звонок при срабатывании тревоги
	2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 *	Звонок при запуске двигателя
	4 *	Звонок при останове двигателя
	5 *	Звонок при возобновлении GSM связи
	6 *	Звонок при снятии с охраны
	7 *	Звонок при входе в режим программирования
	8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореде
	9 *	Звонок при низком заряде АКБ
	0 *	Звонок при аварии
3 * Настройка СМС сообщений	1 *	СМС сообщение при срабатывании тревоги
	2 *	СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 *	СМС сообщение при запуске двигателя
	4 *	СМС сообщение при останове двигателя
	5 *	СМС сообщение при возобновлении GSM связи
	6 *	СМС сообщение при снятии с охраны
	7 *	СМС сообщение при входе в режим программирования
	8 *	СМС сообщение при отсутствии связи с радиореде
	9 *	СМС сообщение при низком заряде АКБ
	0 *	СМС сообщение при аварии
4 * Настройка иммобилайзера	1 *	Включение/выключение иммобилайзера
	2 *	Включение функции антиграбление

5 * Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
	2 *	Запретить/разрешить гостевой вход
	3 *	Разрешить/запретить команду 666
	5 *	Установка порога напряжения для отправки уведомления
	6 *	Настройка автоматического запуска двигателя
6 * Настройка автоматического запуска двигателя	1 *	Запуск по времени
	2 *	Установка времени запуска двигателя
	3 *	Запуск по напряжению
	4 *	Установка напряжения запуска двигателя
	5 *	Запуск по температуре
	6 *	Установка температуры запуска
	7 *	Периодический запуск
	8 *	Установка периода запуска
7 * Настройка чувствительности датчиков	1 *	Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара
	2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
	3 *	Настройка чувствительности датчика движения
8 * Настройка функций сбережения энергии и средств	4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
	5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
	6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
	1 *	GSM связь
	2 *	Экономичный режим GSM связи
	3 *	Голосовые вызовы в роуминге
9 * Установка текущей даты, установка текущего времени	1 *	Установка даты
	2 *	Установка времени
#		Возврат в предыдущее меню
	6 4 2 8	Настройка чувствительности датчиков, где 0 (+-1), 4 (-1), 2 (+-10), 8 (-10)

## ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт с помощью интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта/СИМ-чип с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.



- Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.
- Информация о состоянии баланса и корректность его определения зависит от специфики работы оператора сотовой связи.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>. Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений: **App Store** для iOS устройств; **Google Play** для Android устройств.

- Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



## Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

## Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис [pro.p-on.ru](http://pro.p-on.ru) как с компьютера через браузер, так и с помощью мобильного приложения Pandora Connect. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

## Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена с помощью данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

**После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.**

Для комплектов PANDECT X-1800L и PANDECT X-1800L Light определение и отображение GPS/GLONASS координат в СМС-сообщениях, интернет-сервисе и мобильном приложении доступно только при дополнительно установленном приёмнике NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

## Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

**СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДНИМ СМАРТФОНОМ.**

### I. ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через выносную кнопку путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

### II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать выносную кнопку до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. Подтверждением готовности системы к записи смартфона послужит зелёное свечение индикатора, расположенного на выносной кнопке.

**ПРИ ПОВТОРНОЙ ПРОЦЕДУРЕ ВХОДА, РАНЕЕ ЗАПИСАННЫЙ СМАРТФОН В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ БУДЕТ УДАЛЕН.**

### III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки индикатора выносной кнопки и однократный звуковой сигнал сирены.

**ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО СОПРЯЖЕНИЯ, В НАСТРОЙКАХ СИСТЕМЫ «ФУНКЦИИ РАДИОМЕТКИ И МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА», НЕОБХОДИМО РАЗРЕШИТЬ ПУНКТ «ПИН-КОД СОПРЯЖЕНИЯ» И ЗАНОВО ПРОИЗВЕСТИ ПРОЦЕДУРУ ЗАПИСИ СМАРТФОНА. ПРИ СОПРЯЖЕНИИ В СМАРТФОНЕ БУДЕТ ПРОИЗВЕДЕН ЗАПРОС КОДА, ЕГО ШТАТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ 0-0-1-1-1-1 (ПОСЛЕДНИЕ ЦИФРЫ ЯВЛЯЮТСЯ «СЕРВИСНЫМ ПИН-КОДОМ»). ДАННАЯ НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.**

### IV. ВОЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.

## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Базовый блок системы монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Надежно закрепляйте каждый элемент для предотвращения нарушений функциональности системы и штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов цифровых шин необходимо производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при установке выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

### Описание разъемов базового блока

#### Разъем XP1 (LIN)

Разъем предназначен для подключения к цифровой шине автомобиля или цифровому предпусковому подогревателю двигателя Webasto Thertopot Evo, Eberspacher Hydronic 1/2/3.

#### Разъем XP2 (microUSB)

Разъем предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения с помощью программы или приложения Pandora Спец.

#### Разъем XP3 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В настройках системы имеет обозначение «Внешний аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя». Датчик может быть переназначен для определения температуры салона или окружающего воздуха.

#### Разъемы XP4/XP5 (Основной/Дополнительный)

Разъемы содержат слаботочные программируемые каналы с заданной заводской логикой работы – входы «INP» и выходы «СН». Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

#### Разъем XP6 (Выносная кнопка)

Разъем предназначен для подключения выносной кнопки.

#### Разъем XP7 (Многофункциональный разъем)

Разъем содержит многофункциональные программируемые каналы, предназначенные для использования в качестве входов «INP» или цифровых шин «IMMO-KEY».

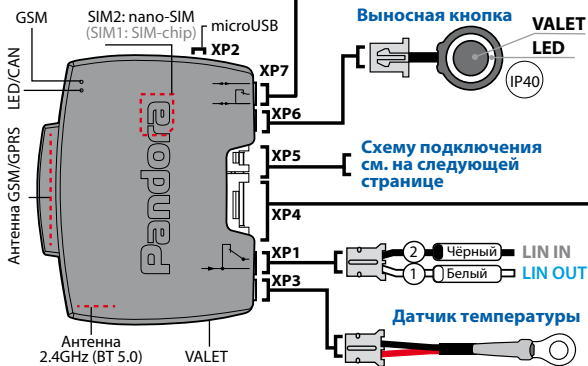
При реализации бесключевого обхода с помощью шин «IMMO-KEY», в настройках системы необходимо освободить входы «INP» от любой назначенной логики. Реализация бесключевого обхода штатного иммобилайзера производится согласно карте монтажа, размещенной в сервисах Pandora Спец и на сайте [specialist.alarmtrade.ru](http://specialist.alarmtrade.ru).



# PANDeST

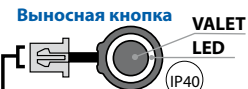
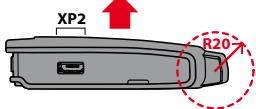
model:  
X-1800L | Light | GPS

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ!** Базовый блок рассчитан для работы при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ , степень защиты – категория IP40.  
**ВНИМАНИЕ!** Расположение встроенных компонентов может отличаться в зависимости от ревизии базового блока.

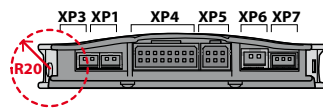
### РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКА



Схему подключения см. на следующей странице



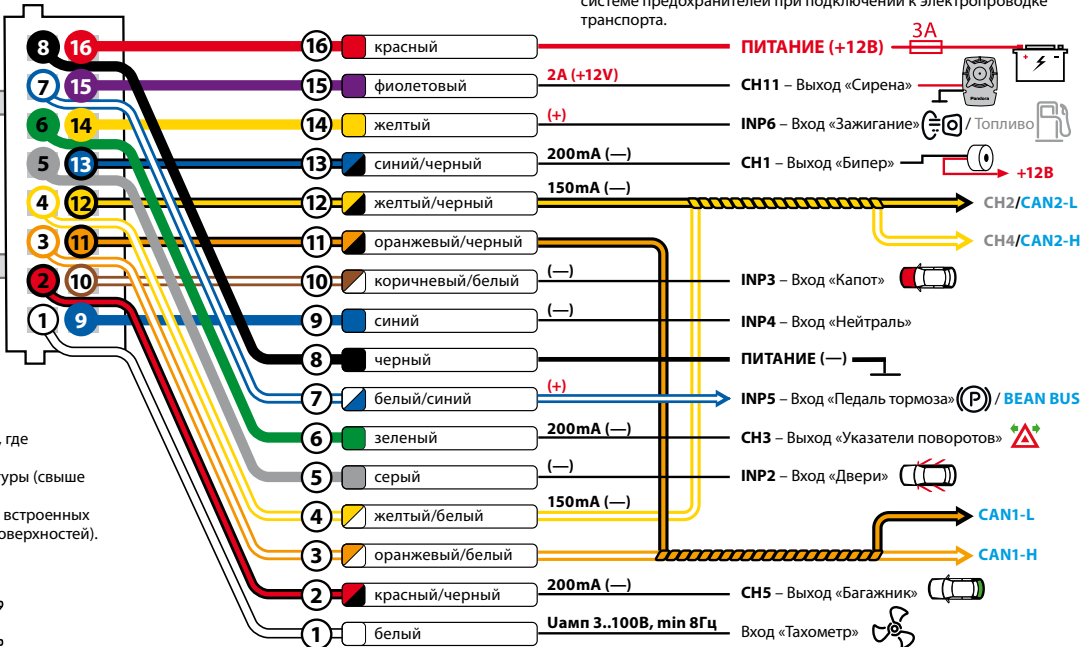
**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше  $+125^{\circ}\text{C}$ ) и провода датчика (свыше  $+80^{\circ}\text{C}$ ).  
**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте экранирования встроенных антенн (не менее 20 мм от металлических поверхностей).



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец и на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru); обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин системы.

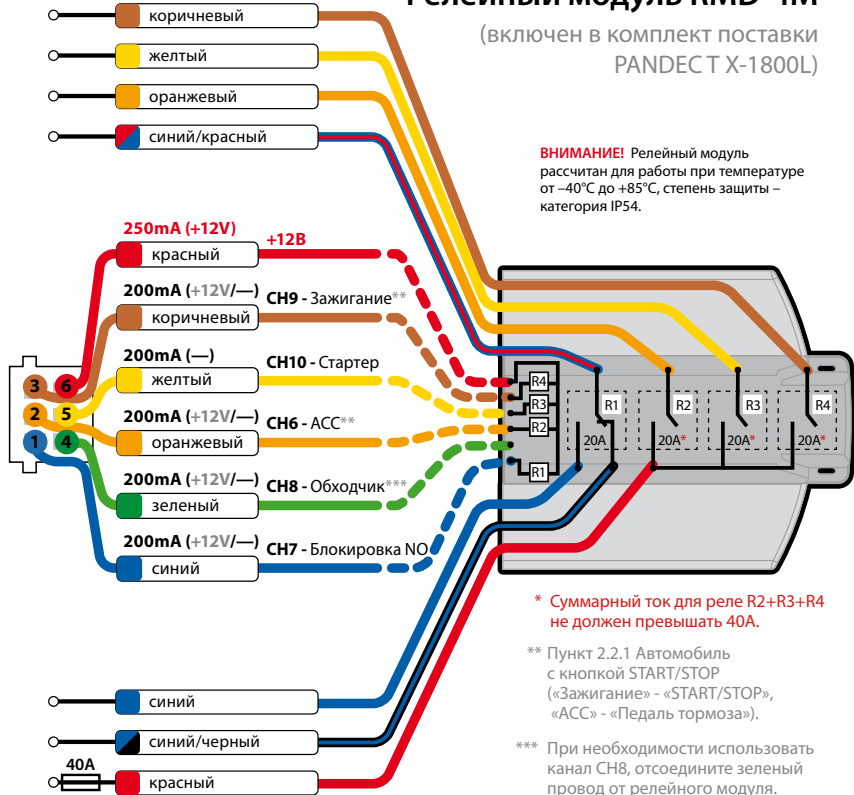
**ВНИМАНИЕ!** Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам.  
**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.  
**ВНИМАНИЕ!** Установка/замена СИМ-карты осуществляется на полностью обесточенном базовом блоке.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.  
**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке транспорта.



## Релейный модуль RMD-4M

(включен в комплект поставки  
PANDECT X-1800L)



## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



#### Радиометка

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку .

#### Режим «SLAVE»

Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

#### Телефон

Для включения режима охраны введите номер команды 100.  
Для включения режима без звукового подтверждения введите номер команды 1000.


#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для включения режима охраны нажмите кнопку .

#### Мобильное приложение Pandora Connect


Для включения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы.

#### Режим свободные руки «HANDS FREE»



Для включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспорта .

#### Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).


 Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

### Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x  и две вспышки световой сигнализации 2x .



#### Радиометка

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

#### Режим «SLAVE»


Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

#### Телефон


Для выключения режима охраны введите номер команды 00.

Для выключения режима без звукового подтверждения введите номер команды 00\*.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для выключения режима охраны нажмите кнопку .

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.


#### Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспорту .

#### Выносная кнопка

Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

### Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации 1x .

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

#### Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).


#### Телефон

Для отпирания замка багажника введите номер команды 159\*.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для отпирания замка багажника выберите команду «Открытие багажника» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

#### Мобильное приложение Pandora Connect


Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».



### Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

#### Радиометка

Для запирания или отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

#### Мобильное приложение Pandora Connect

- Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку  до полной загрузки шкалы.

Управление данным режимом доступно только по Bluetooth-связи.



#### Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:



- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.

Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.

### Режим паники


Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

### Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3x .



#### Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» предоставлена на ресурсе [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «АВТОМОБИЛИ».



#### Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите номер команды ①②③④.
- Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя введите номер команды ③②①④.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку «START ENGINE». Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE».

#### Мобильное приложение Pandora Connect

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку до полной загрузки шкалы. Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для продления работы режима на 10 минут нажмите на пиктограмму и подтвердите действие – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

### Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.



#### Телефон

- Для дистанционного включения предпускового подогревателя введите номер команды ①⑤⑥④.
- Для дистанционного выключения предпускового подогревателя введите номер команды ⑥⑤①④.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите кнопку

Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку .

Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма



Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

#### Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.



Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C).

Настройка производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.

### Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер / Антиограбление») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации).

ции, режимов системы). Подтверждением выполненной команды послужит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства и только в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), раздел «Автомобили».


#### Радиометка

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.



#### Телефон

- Для включения режима ТО введите номер команды 9510 и «Секретный ПИН-код».
- Для выключения режима ТО введите номер команды 9520.

#### Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

#### Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

#### Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомление от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0\* – выключение режима охраны;

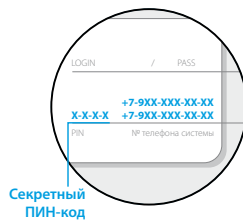
998\*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуются ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» и номер телефона системы расположены на «Индивидуальной карте владельца».

Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



## ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

### Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

### Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграблениея» – использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

#### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

#### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

- 1. **Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются с помощью специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры входа в режим программирования.

### РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ (ВХОД/ВЫХОД)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

■ Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

■ ЗАПРЕЩЕНО НАРУШАТЬ ЦЕЛОСТНОСТЬ ЗАЩИТНОГО КОНВЕРТА ИЛИ ПОКРЫТИЯ ЛИЦОМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ СИСТЕМЫ – В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ, ПЕРЕУСТАНОВКА СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЁТ СРЕДСТВ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА.

■ ПРИ ОТСУТСТВИИ ЗАПИСАННЫХ В СИСТЕМУ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ, ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ БЕЗ ВОДА «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА».

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в памяти устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).



## Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows или Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru), раздел для загрузки - «Версия Desktop»).
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

## Приложение Pandora Спец (Android/iOS)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android или iOS предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение Pandora Спец в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений: App Store для iOS устройств, Google Play для Android устройств.
- Запустите приложение.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Подключите мобильное устройство к системе через беспроводное Bluetooth-соединение или USB-OTG адаптер (подключение через адаптер доступно только для Android устройств).



## БЕСПРОВОДНОЕ BLUETOOTH-СОЕДИНЕНИЕ (ANDROID/IOS)

- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1), перейдите в уровень программирования №50 (зажмите кнопку «VALET» до 5 звуковых сигналов «Сирены/Бипера»).
- Система готова к записи: «LED» – зеленое свечение.
- Откройте приложение Pandora Спец, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «Bluetooth».
- В окне поиска Bluetooth-устройств установите соединение с найденной системой.
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

■ ПО ЗАВЕРШЕНИЮ МОНТАЖА СНОВА ЗАЙДИТЕ НА УРОВЕНЬ №50 ДЛЯ УДАЛЕНИЯ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ.

## СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ USB-OTG АДАПТЕР (ANDROID)

- Откройте приложение Pandora Спец для Android устройств, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «USB-OTG».
- Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету, подключите USB-кабель к системе, соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

■ USB-OTG АДАПТЕР НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ И ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

## Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

### PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».

- По завершению обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.

■ ЕСЛИ РЕЖИМ ЗАГРУЗКИ БЫЛ ПРЕРВАН, ПРИ ЭТОМ СТАТУСНЫЙ ИНДИКАТОР ЗАСВЕТИЛСЯ КРАСНЫМ, НЕОБХОДИМО ЗАГРУЗИТЬ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕДУРОЙ БЫСТРОЙ ЗАГРУЗКИ БЕЗ ВВОДА ПИН-КОДА. ОТКРОЙТЕ ПРОГРАММУ ИЛИ ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC /ANDROID), НА ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСТОЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ЗАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ «VALET», РАСПОЛОЖЕННУЮ НА БАЗОВОМ БЛОКЕ, СРАЗУ ПОСЛЕ СОЕДИНЕНИЯ СИСТЕМЫ ЧЕРЕЗ USB-ИНТЕРФЕЙС ОТПУСТИТЕ КНОПКУ – СИСТЕМА ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ ОБНОВЛЕНИЯ ПО.

### Калибровка уровня топлива/напряжения

Для калибровки аналогового уровня топлива или текущего показания напряжения воспользуйтесь соответствующей настройкой в мобильном приложении Pandora Спец для Android устройств.

**Напряжение:** Расширенный монтаж → Bluetooth → Расширенные настройки → Основные настройки → Общие настройки → Калибровка напряжения.

**Топливо:** Расширенный монтаж → Bluetooth → Калибровка текущего показания топлива.

## Таблица программирования

НОМЕР УРОВНЯ - ФУНКЦИИ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ «VALET»		
	Уровень	Удалить	Обновить
№0 – Ввод уровня			
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	H2		
№3 – Запись холостых оборотов	H3		
№4 – Сброс на заводские настройки	H4	У4	
№10.1.1 – Запись BT-7xx (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H1	У3	У5
№10.1.2 – Запись BT-7xx (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H2	У3	У5
№10.1.3 – Запись BT-7xx (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H3	У3	У5
№10.2.1 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H1	У3	У5*
№10.2.2 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H2	У3	У5*
№10.2.3 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H3	У3	У5*
№10.3.1 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H1	У3	У5
№10.3.2 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H2	У3	У5
№10.3.3 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H3	У3	У5
№10.3.4 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H4	У3	У5
№10.4.1 – Запись BTR-101V / BTR-101	У1→H4→H1	У3	У5
№10.4.2 – Запись BTR-101V / BTR-101	У1→H4→H2	У3	У5
№10.7 – Запись DI-04BT / BT-02 / BT-01	У1→H7	У3	У5
№10.8 – Запись NAV-X	У1→H8	У3	
№10.9 – Запись NAV-035BT	У1→H9	У3	У5
№10.10 – Обновление Bluetooth-модема системы	У1→H10		
№10.11 – Запись RFM-470 (D-061, D-043, D-695, D-023)	У1→H11	У3	У5
№10.17.1 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H1	У3	У5
№10.17.2 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H2	У3	У5
№10.17.3 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H3	У3	У5
№10.17.4 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H4	У3	У5
№10.18.1 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H18→H1	У3	У5
№10.18.2 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H18→H2	У3	У5
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	У1•H1		
№13 – Вкл/выкл «Кодового иммобилайзера»	У1•H3		
№15 – Вкл/выкл «Иммобилайзера / Антиограбления»	У1•H5		
№17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера	У1•H7		
№18 – Программирование «Пляжного ПИН-кода»	У1•H8		
№50 – Запись/удаление мобильного устройства	У5		
№100 – Выход из режима программирования	У10		
H – нажать X раз	У – удерживать на X сек.	→ – пауза более 1 сек.	• – без паузы

### Уровень №0 – Ввод уровня

Уровень предназначен для ожидания ввода необходимого уровня, указанного в таблице программирования.

Переход в уровень №0 осуществляется автоматически после каждого входа в режим программирования и при завершении работы с другими уровнями. Ввод необходимого уровня, подуровня и раздела подуровня осуществляется нажатиями на кнопку «VALET». Каждое нажатие на кнопку «VALET» подтверждается световыми вспышками индикатора «LED», подтверждением ввода уровня служат звуковые сигналы извещателей «Сирена/Бипер» и красные вспышки индикатора «LED».

При разрешенной настройке системы «Звуковые сигналы сирены только в режиме «Тревога», звуковые сигналы «Сирены» будут отключены.

#### • Вход в уровни №1–18:

– без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого уровня 1–18.

– для оперативного входа на уровень 10 нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до первого звукового сигнала (первый звуковой сигнал – уровень №10), для входа на уровни 11-18 сразу без пауз приступите к нажатию кнопки, количество нажатий должно соответствовать второй цифре необходимого десятичного уровня 1–8.

#### • Переход в подуровни №10.1–10.18:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого подуровня 1–18.

#### • Переход в разделы подуровней №10.1.1–10.1.3:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого раздела подуровня 1–3.

#### • Вход в уровни №10, №50, №100:

– нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», соответствующих необходимому десятичному значению уровня (первый звуковой сигнал – уровень №10, пятый – №50, десятый – №100).

### Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Уровень предназначен для изменения «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1). Заранее подготовьте новое значение кода, состоящее из четырёх цифр от 1 до 9.

Измененный «Сервисный ПИН-код» рекомендовано запомнить или записать.

## ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №2.
- ВВОД КОДА • Без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать первой цифре нового кода. Выдержите паузу более одной секунды и после красной вспышки индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер» приступите к вводу второй цифры.
- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифры нового кода. После ввода четвёртой цифры индикатор «LED» произведёт серию красных и зелёных вспышек.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод нового кода еще раз. Новый код принимается при совпадении двух попыток ввода, в противном случае код остаётся прежним.
- Принятие кода: «LED» – серия красных и зелёных вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0.
- Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

## Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Уровень предназначен для записи холостых оборотов. Процесс записи является обязательным при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера – для расчёта времени работы режима.

## ПРИМЕР

- Войдите в уровень №3.
- Заведите двигатель, подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание индикатора «LED».
- Дождитесь устойчивых холостых оборотов на прогревом двигателе и завершите запись, коротко нажав кнопку «VALET».

При успешной записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – выход из режима программирования.

При отсутствии записи: «Сирена/Бипер» – серия звуковых сигналов, система – выход из режима программирования.

## Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Уровень предназначен для восстановления настроек системы до заводского значения, при этом процедура сброса не влияет на записанные ранее устройства управления и периферийные устройства.

## ПРИМЕР

- Войдите в уровень №4.
- Нажмите и удержите кнопку «VALET» до четырёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», система произведёт сброс настроек и перейдёт в уровень №0. При удержании кнопки до десяти звуковых сигналов, система также произведёт сброс и выйдет из режима программирования.
- Подтверждение сброса: «LED» – долгая красная вспышка.

## Уровень №10 – Периферийные устройства и обновление Bluetooth-модема системы

Уровень предназначен для записи, удаления, обновления программного обеспечения периферийных устройств и Bluetooth-модема системы. Для обеспечения данного функционала уровень разбит на подуровни и разделы подуровней (см. таблицу программирования).

■ Функционал уровня №10 доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» после записи мобильного устройства в память системы.

- Запись или удаление периферии (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРИЖИВЛЕНИЕ, УДАЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ».
- Обновление периферии (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ».
- Обновление системы (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРОВЕРКА ОБНОВЛЕНИЙ».
- Обновление системы (IOS): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «ПРОВЕРКА ПРОШИВОК».

Каждое периферийное устройство записывается в своём подуровне, для записи нескольких устройств, подуровень разделён на разделы. При входе в подуровень или раздел подуровня, статусный индикатор «LED» отображает состояние ячейки памяти (зелёное свечение – ячейка памяти свободна, система готова к записи; красное свечение – ячейка памяти занята, запись невозможна без удаления ранее записанного устройства). Удаление ранее записанного периферийного устройства производится в подуровне или разделе при удержании кнопки «VALET» до трёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер». Процедура записи периферийного устройства доступна в течение одной минуты, после истечения минуты или сразу после записи, система перейдёт в уровень №0.

## ПРИМЕР

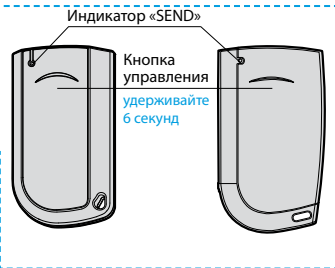
- Перейдите в необходимый подуровень или раздел.
- Система готова к записи: «LED» – зелёное свечение (красное свечение – ячейка памяти занята).
- Переведите периферийное устройство в режим программирования.\*
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

\* См. РУКОВОДСТВА ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ, РАЗМЕЩЕННЫЕ НА САЙТЕ ALARMTRADE.RU (РАЗДЕЛ: «ПОДДЕРЖКА» → «ПРОШИВКИ, ИНСТРУКЦИИ И ПО»).

### Запись радиометки ВТ-7хх

- Перейдите в необходимый уровень программирования системы №10.1.1 / 10.1.2 / 10.1.3.
- На радиометке зажмите и удерживайте кнопку управления до шестой красной вспышки индикатора «SEND».

Обновление ранее записанного периферийного устройства и Bluetooth-модема системы, без необходимости записи мобильного устройства в уровне №50, осуществляется с помощью мобильного приложения «Pandora Спец».



### ПРИМЕР

- Для обновления периферийного устройства войдите в уровень №10, перейдите в необходимый подуровень или раздел подуровня с ранее записанным устройством. Далее нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер».
- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец», перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
- В окне поиска установите соединение с периферийным устройством или системой.
- Выберите один из вариантов загрузки: скачать прошивку – загрузка ПО из сервера; файловый менеджер – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните обновление.

### Уровни №11/№18 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода»

Уровни предназначены для создания «ПИН-кода иммобилайзера» и «Пляжного ПИН-кода». Ввод кодов осуществляется с помощью кнопок ввода (дополнительных или штатных устройств).

Созданный код рекомендовано запомнить или записать.

Кнопки ввода должны быть определены заранее, аналоговыми входами INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер 2» или статусами цифровой шины (информация о поддержке статуса «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ»).

### ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: определение кнопок ввода, ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №11 для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» или в уровень №18 для программирования «Пляжного ПИН-кода».
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ КНОПОК ВВОДА • Нажимайте на кнопку(ки) ввода, подтверждением работы послужит короткая вспышка индикатора «LED». При отсутствии индикации, включите зажигание и повторите нажатия (некоторые кнопки ввода, распознаваемые через цифровой протокол, могут быть активными только при включенном зажигании). Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдет к процедуре ввода кода.
- ВВОД КОДА • Без паузы введите комбинацию кода нажатиями кнопки(ок) ввода. Выдержите паузу более одной секунды, система запомнит введенную комбинацию. Введите вторую, третью, четвертую комбинацию кода. Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдет к процедуре повторения ввода кода.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод комбинации(й) кода еще раз и нажмите на кнопку «VALET». Созданный код принимается при совпадении двух попыток ввода. Принятие кода: «LED» – серия красных и зеленых вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0. Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

### Уровень №13/№15 – Включение/выключение «Иммобилайзера / Антиограбления»

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Уровень №17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера

Информация по обходу штатного иммобилайзера доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU.

### Уровень №50 – Запись/удаление мобильного устройства

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «Мобильное приложение».

### Уровень №100 – Выход из режима программирования

Уровень №100 предназначен для выхода из режима программирования системы. При выходе из программирования, система выполняет программную перезагрузку, не влияющую на сохранённые настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в памяти устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Радиометка VT-790 | VT-785 | VT-775 | VT-765** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Антиграбление  
| Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Брелок-метка R-500BT | R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Антиграбление  
| Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



**GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035BT** – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTS.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Определение GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40

**Радиореле блокировки BTR-101V** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

**Радиомодуль RHM-03V** – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3;

- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

**Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT** – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;

- определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Переключаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства изделия подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

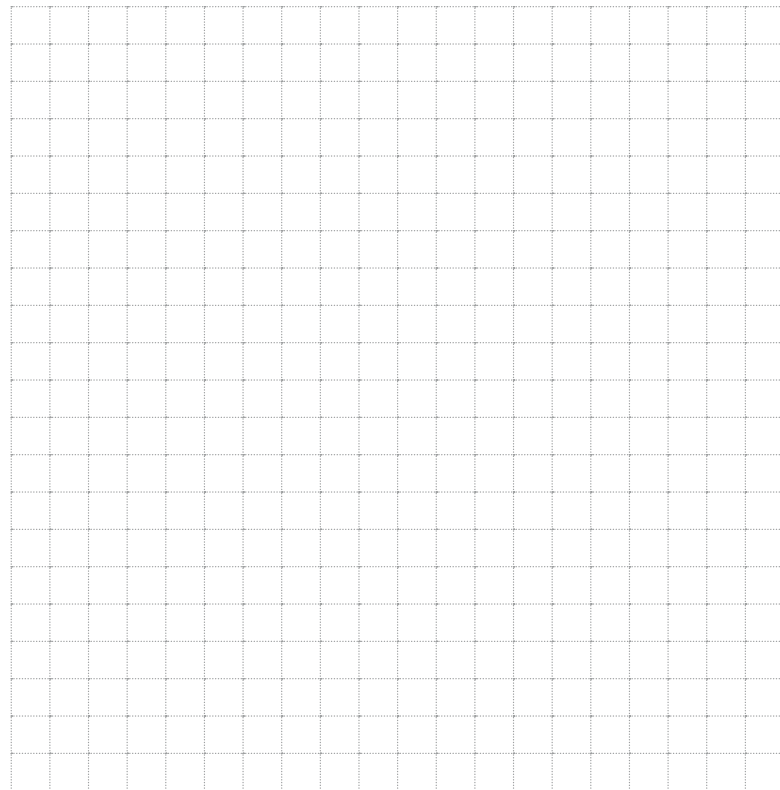
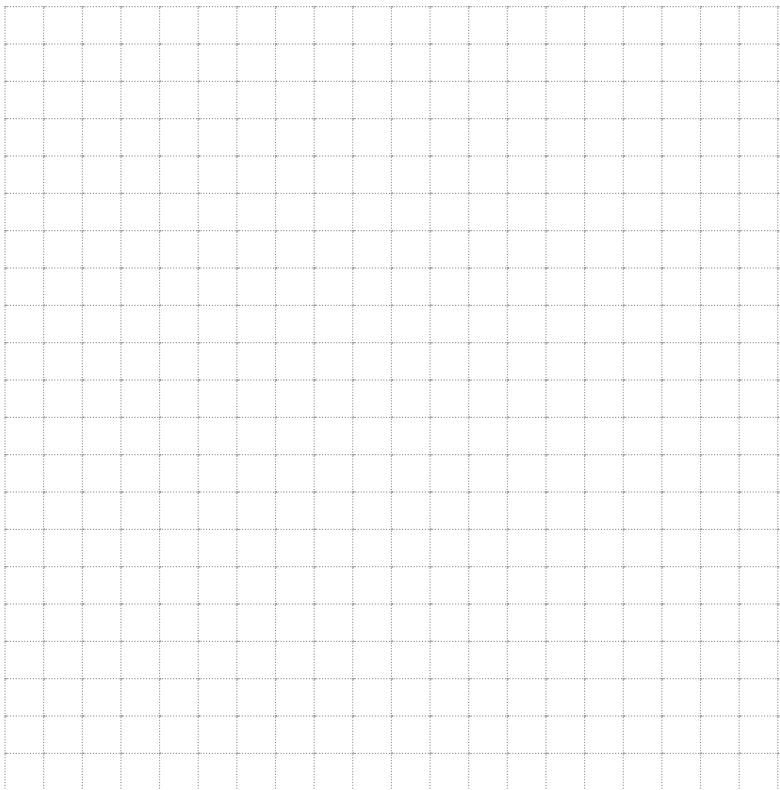
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей изделия после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств изделия на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

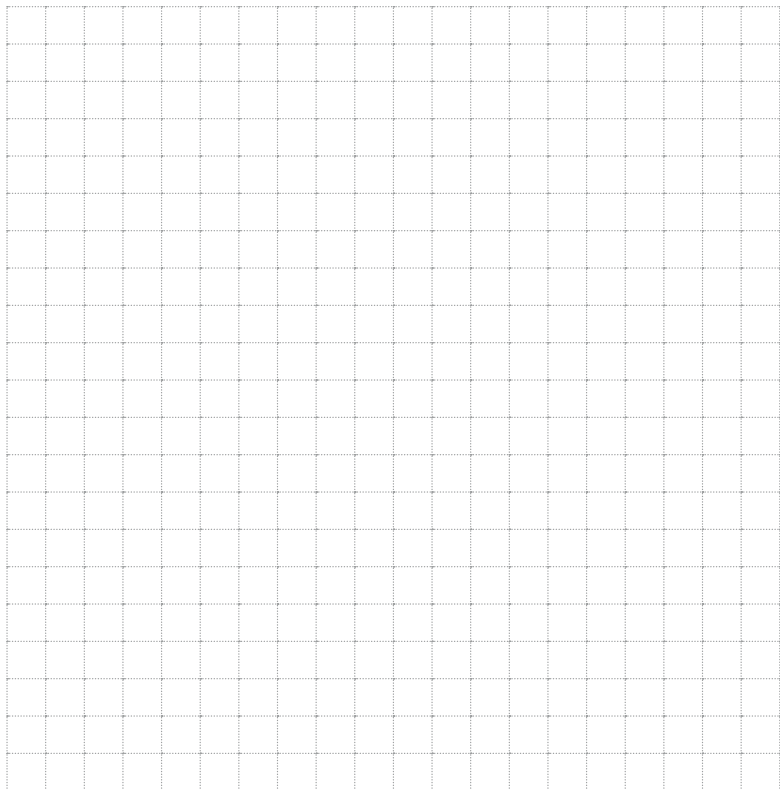
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

- РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия PanDECT X-1800L | X-1800L Light | X-1800L Light GPS

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



## Свидетельство о приемке

Система PanDECT X-1800L | X-1800L Light | X-1800L Light GPS соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо) \_\_\_\_\_

---

## Гарантийный талон

Модель PanDECT X-1800L | X-1800L Light | X-1800L Light GPS

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)  
\_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_