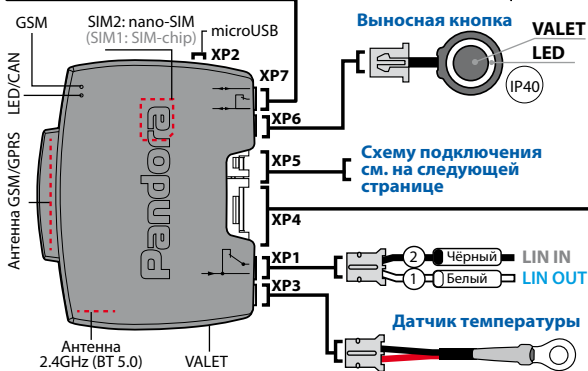


# PANDeST

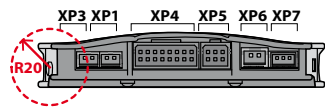
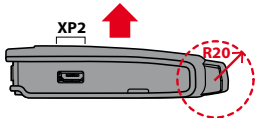
model:  
X-1800L | Light | GPS

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ!** Базовый блок рассчитан для работы при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ , степень защиты – категория IP40.  
**ВНИМАНИЕ!** Расположение встроенных компонентов может отличаться в зависимости от ревизии базового блока.

### РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКА

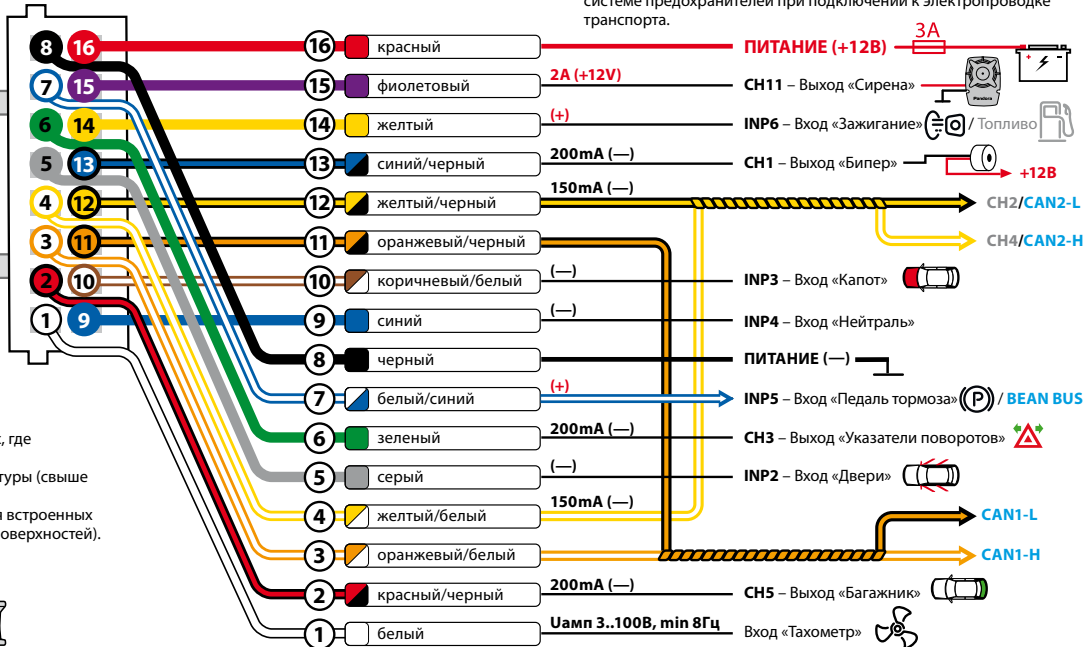


**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше  $+125^{\circ}\text{C}$ ) и провода датчика (свыше  $+80^{\circ}\text{C}$ ).  
**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте экранирования встроенных антенн (не менее 20 мм от металлических поверхностей).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец и на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru); обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин системы.

**ВНИМАНИЕ!** Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам.  
**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.  
**ВНИМАНИЕ!** Установка/замена СИМ-карты осуществляется на полностью обесточенном базовом блоке.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.  
**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке транспорта.



- ПИТАНИЕ (+12В)** 3А
- СН11** – Выход «Сирена» 2А (+12В)
- INP6** – Вход «Зажигание» / Топливо
- СН1** – Выход «Бипер» +12В
- СН2/CAN2-L**
- СН4/CAN2-H**
- INP3** – Вход «Капот»
- INP4** – Вход «Нейтраль»
- ПИТАНИЕ (-)**
- INP5** – Вход «Педаль тормоза» (P) / BEAN BUS
- СН3** – Выход «Указатели поворотов»
- INP2** – Вход «Двери»
- CAN1-L**
- CAN1-H**
- СН5** – Выход «Багажник»
- Вход «Тахометр»**